

XTOOL

XTireProbe

TPMS-diagnosverktyg

SVENSK BRUKSANVISNING

Svensk utgåva baserad på XTOOLS officiella XTireProbe User Manual

1 års garanti från svensk återförsäljare

Säkerhetsinformation

Läs och förstå säkerhetsinformationen innan verktyget används. Fordonsdiagnostik och service kan innebära risker. Följ alltid fordonstillverkarens säkerhets- och serviceanvisningar.

- Använd endast verktyget på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen.
- Arbeta i väl ventilerad miljö när motorn är igång.
- Säkra fordonet mot oavsiktlig rörelse och använd rätt växelläge/parkeringsbroms.
- Undvik kontakt med heta motordelar, avgassystem och kylsystem.
- Koppla inte bort VCI eller strömförsörjning under pågående diagnos, inläring eller skrivning.
- Använd endast godkänd laddare/kabel. Felaktig strömförsörjning kan skada enheten.
- Skydda enheten mot slag, vätska, extrema temperaturer och obehörig demontering.

Innehåll

1. Produktöversikt och tekniska data
2. Batteri, laddning och aktivering
3. TPMS – fordonsidentifiering
4. Aktivera och läsa TPMS-sensor
5. TPMS-diagnos
6. Programmera sensor
7. TPMS-inläring
8. OE-sökning och sensortest
9. TPMS Toolbox och testhistorik
10. Uppdateringar
11. Fordonsdiagnos och Auto Scan
12. Specialfunktioner
13. OBD II, rapporter och inställningar
14. Garanti, support och överensstämmelse

1. Produktöversikt och tekniska data

XTireProbe är ett handhållet XTOOL-verktyg som kombinerar TPMS-funktioner, fordonsdiagnostik och servicefunktioner. Enheten använder ett optimerat Linux-system och en separat trådlös VCI.

Komponent	Specifikation
Skärm	5,45 tum pekskärm, 720 × 1440
Processor	1,2 GHz dubbelkärnig processor
Lagring	32 GB flash
Kommunikation med VCI	Wi-Fi
Portar	USB Type-C och MicroSD-kortplats
Batteri	4500 mAh, 3,6 V litiumjon-polymer
Mått – huvudenhet	179,9 × 89,7 × 30,07 mm
Vikt – huvudenhet	0,35 kg
Mått – VCI	70 × 50 × 36 mm
Vikt – VCI	0,07 kg
Arbetstemperatur	Originalmanual: -10 till 50 °C
Förvaringstemperatur	Originalmanual: -40 till 70 °C

VCI-indikering

Indikering	Betydelse
Grönt fast sken	Ström ansluten men VCI är inte kopplad till huvudenheten.
Grönt blinkande	VCI-firmware uppdateras.
Blått fast sken	Enheten är ansluten men kommunicerar inte med fordonet.
Blått blinkande	Ansluten och kommunicerar med fordonet.
Rött blinkande	VCI-fel.

2. Batteri, laddning och aktivering

Använd medföljande USB-kabel och godkänd strömadapter. XTOOL rekommenderar minst 2 timmars laddning före första användningen.

Batteriet är en inbyggd uppladdningsbar 4500 mAh/3,6 V litiumjon-polymercell. Batterikapaciteten minskar naturligt över tid.

Första aktivering

1. Välj enhetsspråk.
2. Anslut XTireProbe till ett Wi-Fi-nätverk.
3. Tryck Nästa och låt enheten hämta och installera programvarupaketet.
4. Registrera ett nytt konto eller logga in.
5. Vänta tills bekräftelse visas att produkten är aktiverad.

3. TPMS – fordonsidentifiering

Öppna TPMS från startsidan. Här finns funktioner för sensoraktivering, TPMS-diagnos, sensorprogrammering, inläring och sensorinformation.

Intelligent läge

Välj TPMS → Intelligent Mode. Slå på tändningen och kontrollera att VCI är ansluten. Enheten försöker läsa VIN och identifiera fordonet automatiskt.

Manuellt läge

Om automatisk identifiering inte fungerar: välj TPMS → Manual Mode och välj marknadsregion → bilmärke → modell → tillverkningsår.

4. Aktivera och läsa TPMS-sensor

6. Öppna fliken Check/Kontroll.
7. Placera enhetens sensoraktiveringsområde nära ventilen/sensorn på markerat hjul.
8. Tryck Start Trigger.
9. Fortsätt hjul för hjul enligt ordningen som visas.
10. Kontrollera sensor-ID, tryck, temperatur, frekvens och batteristatus när informationen stöds.

Om en sensor inte svarar: flytta verktyget närmare ventilen, ändra vinkel och försök igen. En låg batterisymbol indikerar svagt sensorbatteri.

5. TPMS-diagnos

11. Öppna Diagnostics i TPMS-menyn.
12. Slå på fordonets tändning.
13. Anslut den trådlösa VCI-enheten till fordonets OBD-uttag.
14. Kontrollera VCI-anslutningen och tryck Diagnose.
15. Läs sensorinformation och eventuella TPMS-felkoder.

Om kommunikationen misslyckas: kontrollera OBD-anslutning, tändningsläge, VCI-status och att det valda fordonet stöds.

6. Programmera sensor

Programmeringsfunktionerna är avsedda för kompatibla programmerbara TPMS-sensorer. Håll sensorn nära enhetens övre sensorområde under programmeringen.

Activate Copy – kopiera aktiverat sensor-ID

Aktivera originalsensorn, välj dess ID och skriv samma ID till den nya kompatibla sensorn. Kontrollera att rätt sensor/SN är vald före skrivning.

OBD Copy – kopiera ID från fordonet

Anslut VCI till OBD-uttaget. XTireProbe läser tillgängliga sensor-ID från fordonet. Välj rätt ID och skriv det till den nya sensorn.

Copy By Input – manuell ID-inmatning

Välj en sensor, kontrollera ID-format och skriv in önskat ID manuellt. Funktionen stöder en sensor åt gången.

Auto Create – skapa nytt ID

XTireProbe kan automatiskt generera ett nytt ID och programmera en eller flera kompatibla sensorer inom avkänningsområdet.

7. TPMS-inläarning

OBD Relearn

16. Sätt fordonet i P och aktivera parkeringsbromsen.
17. Aktivera sensorerna i den ordning verktyget anger, normalt vänster fram → höger fram → höger bak → vänster bak → reservhjul om tillämpligt.
18. Montera sensorerna och fyll däcken till fordonstillverkarens rekommenderade tryck.
19. Anslut VCI till OBD-uttaget, slå på tändningen och välj OBD Learning.
20. Följ instruktionerna. Originalmanualen anger för den illustrerade proceduren att fordonet därefter körs över 30 km/h i mer än 10 minuter. Fordonets egen procedur har alltid företräde.

Automatisk inläarning

För fordon som stöder automatisk inläring: fyll däcken korrekt, följ fordonets krav på stillastående tid och körning. Originalmanualens exempel anger 20 minuters stillastående och därefter körning 25–100 km/h. Exakta villkor varierar mellan fordon.

8. OE-sökning och sensortest

OE Query

Välj OE Query och sök efter sensorns OE-nummer. Efter val kan du gå vidare till Check för aktivering eller Programming för kompatibel sensorprogrammering.

Via OE Query kan Activate Copy, Copy By Input och Auto Create användas när de stöds. Support-funktionen kan länka OE-sensorn till kompatibla fordonsmodeller.

Sensor Test

Välj Sensor Test → Start Detection. Enligt originalmanualen är denna särskilda detektionsfunktion begränsad till sensorer från Langren Technology Co., Ltd.

9. TPMS Toolbox och testhistorik

TPMS Toolbox innehåller bland annat Key Frequency Detection för kontroll av nyckelfrekvens.

Test Records visar tidigare testposter och rapporter. Välj datum och testpost för att öppna rapporten. Rapport kan delas via e-post när funktionen är tillgänglig och enheten har nätverksanslutning.

10. Uppdateringar

Öppna Updates för att se tillgängliga program- och fordonsdatapaket. Välj ett paket eller One-click Upgrade för att uppdatera alla tillgängliga paket. Använd stabil Wi-Fi och tillräcklig batterinivå under uppdatering.

11. Fordonsdiagnos och Auto Scan

Diagnosis används för diagnos av fordonsstyrenheter via VCI. Välj bilmärke/modell och låt eventuell VCI-firmware uppdateras innan diagnosen fortsätter.

- Automatic Detection/Auto Scan – skannar tillgängliga styrenheter.
- Manual/System Selection – välj en specifik styrenhet.
- Read ECU Information – läs styrenhetsinformation.
- Read DTC – läs diagnostiska felkoder.
- Clear DTC – radera felkoder först efter att grundorsaken har kontrollerats/åtgärdats.
- När diagnosen avslutas kan rapporten sparas i Report Center.

12. Specialfunktioner

Tillgängliga servicefunktioner varierar mellan bilmärken och modeller. Följ alltid instruktionerna på XTireProbe och fordonstillverkarens serviceinformation.

Funktion	Svensk beskrivning
Oil Reset	Återställning av service-/oljeindikering efter service.
Throttle Adaptation	Grundinställning/inläarning av elektroniskt gasspjäll.
BMS Reset	Batteriregistrering/återställning efter byte av 12 V-batteri när fordonet kräver det.
EPS Adaptation	Inläarning/kalibrering i elektriskt servostyrningssystem när stöds.
EPB Reset	Serviceläge och återställning av elektronisk parkeringsbroms.
ABS Bleeding	Styrd ABS-luftning efter arbete på bromssystemet.
DPF Regeneration	Servicegenerering av dieselpartikelfilter när villkoren är uppfyllda.
Injector Coding	Kodning av injektor efter byte när ECU kräver kalibreringskod.
TPMS Reset	TPMS-återställning/inläarning beroende på fordon.

WARNING: DPF-regenerering kan ge mycket höga avgastemperaturer. ABS/EPB är säkerhetskritiska system. Utför sådana procedurer endast när rätt förutsättningar och kompetens finns.

13. OBD II, rapporter och inställningar

OBD II

Välj OBD II, välj relevant kommunikationsprotokoll/funktion och låt systemet etablera kommunikation med fordonet.

Report Center

Report Center används för att öppna och granska sparade diagnosrapporter.

Inställningar

- Language – systemspråk.
- Unit – metriska, brittiska eller amerikanska enheter.
- Tire Pressure Settings – marknadsregion, kPa/Psi/Bar, °C/°F och sensor-ID-format.
- Wi-Fi connection – internetanslutning.
- Display – ljusstyrka och vilotid.
- Storage – filhantering, lagringsval och cache.
- Date & Time – tidszon samt 12-/24-timmarsformat.
- About – modell, VCI-serienummer, OS-serienummer, MAC-adress, versionsnummer och fabriksåterställning.
- Upload test report to the cloud – uppladdning/delning av diagnosrapport när funktionen aktiveras.

14. Garanti, support och överensstämmelse

Garanti från svensk återförsäljare

Produkten säljs i Sverige med 1 års garanti från XTOOL Sweden.

Detta är återförsäljarens garantivillkor. Eventuella separata garantier från tillverkaren XTOOL regleras av tillverkarens egna villkor. För privatkunder gäller dessutom lagstadgade rättigheter enligt tvingande svensk konsumentlagstiftning.

Garantin omfattar normalt inte skador orsakade av felaktig användning, olycka, obehörig modifiering, felaktig installation eller förvaring, borttaget/ändrat serienummer, extrema miljöförhållanden, ej godkända tillbehör eller externa skadeorsaker.

Svensk återförsäljare / support

XTOOL Sweden / Stockholm EV & Diagnos Center

E-post: info@xtoolsweden.se

Webbshop: www.xtoolsweden.se

Regulatorisk information

Originalmanualen anger FCC ID 2AW3IF520, IC 29441-F520, HVIN F520 och PMN XTireProbe. Dessa identifierare återges oförändrade.

CE: Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd. deklarerar i originalmanualen att XTireProbe uppfyller väsentliga krav och andra relevanta bestämmelser i direktiv 2014/53/EU (Radio Equipment Directive) och att produkten får användas i EU:s medlemsstater enligt tillämpliga regler.

UKCA: originalmanualen anger överensstämmelse med tillämpliga brittiska regler för radioutrustning, elsäkerhet och elektromagnetisk kompatibilitet.

Dokumentinformation

Denna svenska utgåva är baserad på XTOOLS officiella XTireProbe User Manual. Tekniska uppgifter och regulatoriska identifierare har bevarats från originalet. Skärmbilder från enhetens programvara kan innehålla engelska gränssnittstexter eftersom de är originalbilder från tillverkaren.

Tillverkare enligt originalmanualen: Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd., Shenzhen, Kina.