

XTOOL E2 PRO

Smart Diagnostic System

SVENSK BRUKSANVISNING



User Manual

E2Pro Smart Diagnostic System

Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

1

Version 1.1 | 2025.08

Version 1.1 | Originalmanual 2025.08

Säkerhet och användning

Läs hela bruksanvisningen noggrant innan diagnossystemet används. Följ särskilt anvisningar märkta Note/Caution och fordonstillverkarens säkerhetsföreskrifter.

- Håll enheten borta från värme och ångor under användning.
- Vid arbete nära syrabatterier: skydda händer och hud och håll eld/antändningskällor borta.
- Fordonsavgaser innehåller skadliga kemikalier. Säkerställ tillräcklig ventilation.
- Rör inte kylsystemets komponenter eller avgasgrenrör när motorn går.
- Parkera fordonet säkert och välj Neutral eller P/N så att det inte kan röra sig vid motorstart.
- Kontrollera att DLC-diagnosuttaket fungerar innan test.
- Stäng inte av enheten och koppla inte ur kontakter under test; ECU och/eller diagnosenheten kan skadas.
- Undvik skakning, fall och demontering. Använd fingertoppar på LCD-skärmen och undvik hårda/vassa föremål.
- Använd inte överdriven kraft. Utsätt inte skärmen för starkt solljus under lång tid.
- Skydda enheten mot vatten/fukt, använd den inom specificerade temperaturer och håll den borta från starka magnetfält.

XTOOL eftermarknad enligt originalmanualen: supporting@xtooltech.com | +86 755 21670995 / +86 755 86267858 (China) | www.xtooltech.com

1. Allmän introduktion

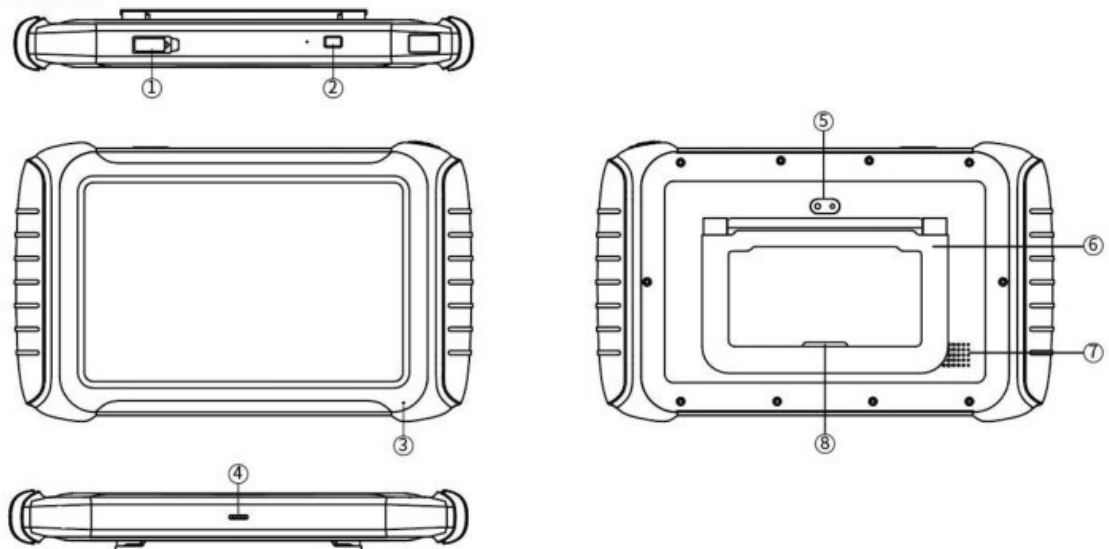
1.1 Utseende och portar

Surfplatta: 1 Type-C-port, 2 strömknapp, 3 mikrofon, 4 Pogo-pin-port, 5 kamera, 6 hållare, 7 högtalare, 8 märkskylt. VCI-box: 1 USB Type-B, 2 DC-port, 3 skärm, 4 OK, 5 upp/ned, 6 retur, 7 DB15, 8 märkskylt.

1 General Introduction

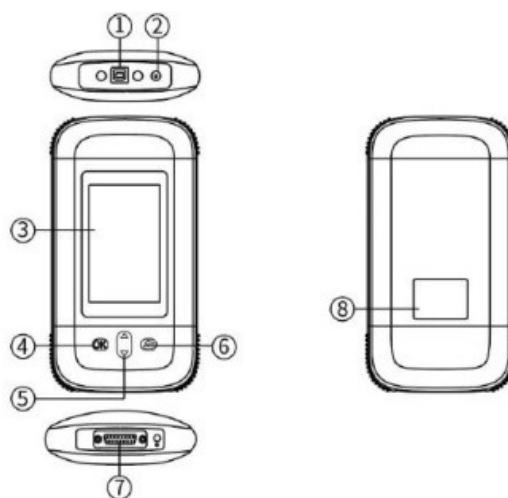
1.1 Outlook & Ports

Tablet



- ① Type-C Port
- ② Power Button
- ③ Microphone
- ④ Pogopin Port
- ⑤ Camera
- ⑥ Tablet Holder
- ⑦ Speaker
- ⑧ Nameplate

VCI BOX



- ① USB Type B Port
- ② DC Port
- ③ Screen
- ④ OK
- ⑤ Up/Down Button
- ⑥ Return Button
- ⑦ DB15 Port
- ⑧ Nameplate

1.2 Specifikationer

Parameter	Värde
Operativsystem	Android
Processor	Fyrkärnig processor
Skärm	10,1-tums kapacitiv skärm

Upplösning	1920 × 1200
Batteri	6400 mAh, 7,2 V
Kamera	8 MP bakre kamera med autofokus och blix
Ingångsspänning	5 V / 3 A
Drifttemperatur	-10 till 50 °C
Mått B × H × D	311,0 × 190,0 × 41,0 mm

Varning: använd inte icke-standardiserade nätadapterar. Ladda enheten vid 0–40 °C för att skydda batteriet.

2. Kom igång

2.1 Navigeringsknappar

- Ta skärmbild
- Sänk volym
- Tillbaka
- Android-systemets huvudskärm
- Senast använda appar
- Höj volym
- Visa fordonsdiagnos
- Skärminspelning

2 Getting Started

2.1 Navigation Buttons

【ITEMS】	【DESCRIPTIONS】
	Press for screenshot
	Decrease volume
	Back to the previous interface
	Back to the main interface of the Android system
	Shows recently used applications
	Increase volume
	Click this button to display the diagnostic vehicle interface
	Press for screen recording

2.2 Fordonsanslutning

Trådlös anslutning

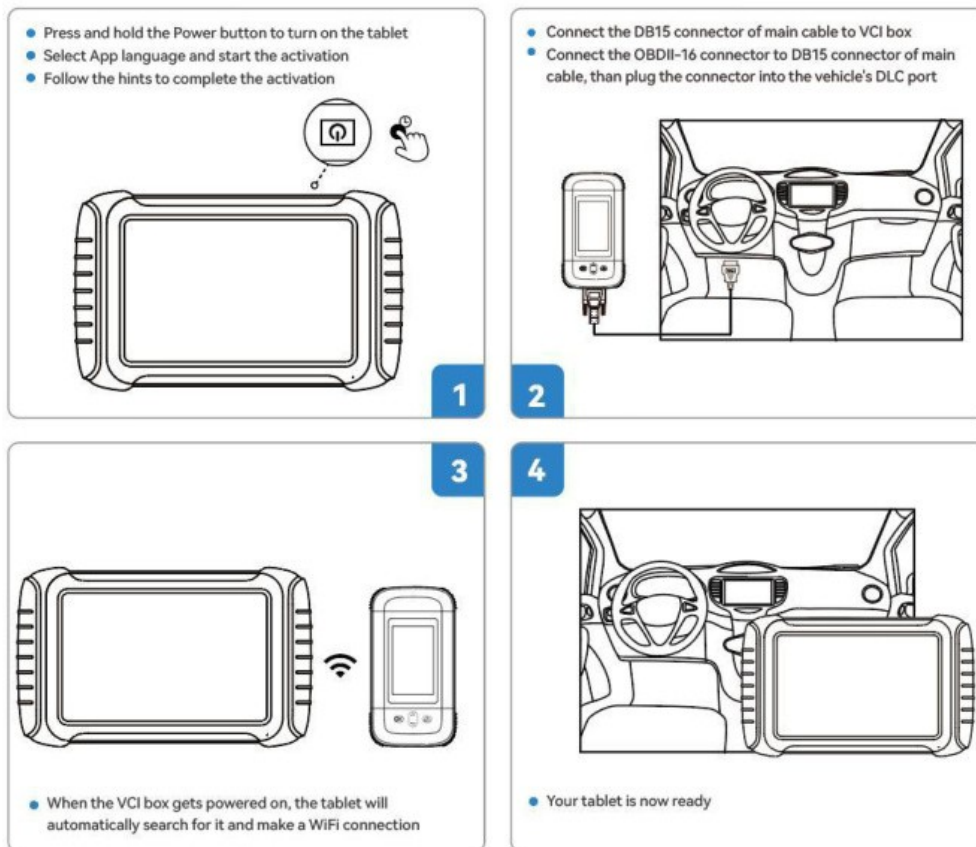
- Håll strömknappen intryckt för att starta surfplattan. Välj appspråk och starta aktiveringen. Följ anvisningarna.
- Anslut huvudkabelns DB15-kontakt till VCI-boxen. Anslut OBDII-16-kontakten till huvudkabeln och sedan till fordonets DLC.
- När VCI-boxen får ström söker surfplattan automatiskt efter den och skapar en Wi-Fi-anslutning.
- Surfplattan är därefter redo.

Trådbunden anslutning

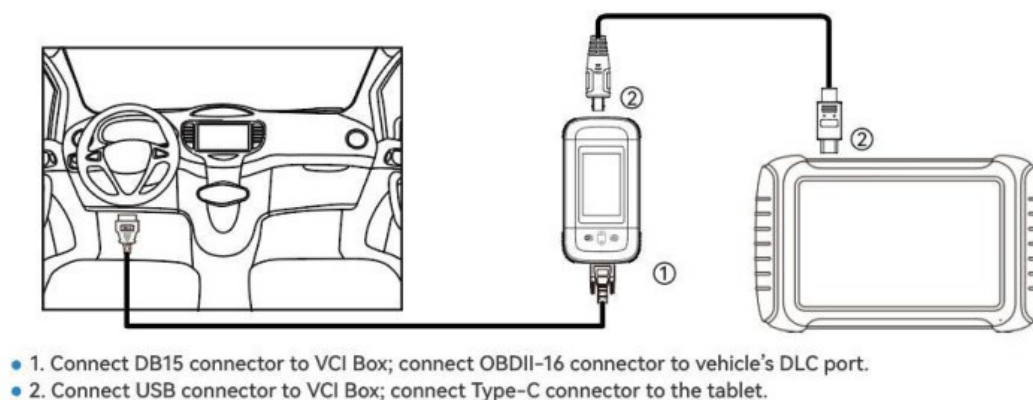
1. Anslut DB15 till VCI-boxen och OBDII-16 till fordonets DLC. 2. Anslut USB till VCI-boxen och Type-C till surfplattan.

2.2 Vehicle Connection

2.2.1 Wireless Connection



2.2.1 Wired Connection



Försiktighetsåtgärder vid diagnos

- Fordonets spänningsområde: +9 till +36 V DC.
- Vid vissa specialfunktioner måste testvillkor följas. Exempel: kylvätsketemperatur 80–105 °C, strålkastare och AC av, gaspedalen släppt.
- Om test inte är möjligt eller mycket data är onormal: sök rätt ECU och välj meny enligt ECU-märkskylten.
- Om fordon/styrssystem saknas: uppdatera diagnosmjukvaran via Updates eller kontakta XTOOL teknisk service.
- Använd endast XTOOL-kablage som är avsett för enheten.
- Stäng inte av enheten direkt under diagnos. Avbryt uppgiften, återgå till huvudmenyn och stäng sedan av.

Precautions for Diagnosis

1. The voltage range on the car: +9~+36V DC;
2. When testing some special functions, the operator must operate according to the prompts and meet the test conditions. For some models [special functions], the conditions that need to be met are: engine water temperature 80 °C~105 °C, turn off headlights and air conditioners, keep the accelerator pedal in the released position, etc.;
3. The electronic control systems of different models are very complicated. If you encounter situations where it is impossible to test or a large amount of test data is abnormal, you can search for the ECU of the vehicle and select the menu for the model on the ECU nameplate;
4. If the vehicle type or electronic control system to be tested is not found in the diagnostic function, please upgrade the vehicle diagnostic software to the latest version using the Updates menu or consult the XTOOL technical service department;
5. Only wiring harnesses provided by XTOOL and designed for the device are permitted to be used with this device to avoid damage to the vehicle or the device;
6. When running a Diagnostics function, it is forbidden to shut down the device directly. You should cancel the task before returning to the main interface and then shutting down the device.

3. Diagnos

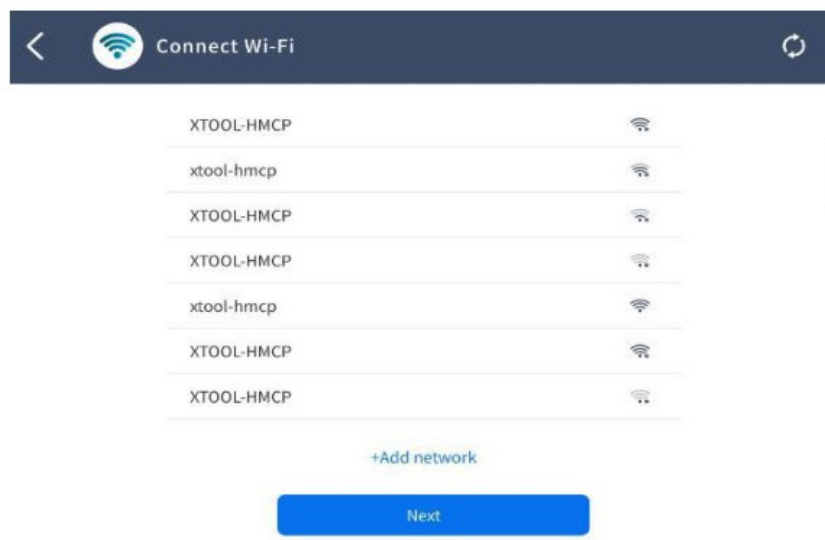
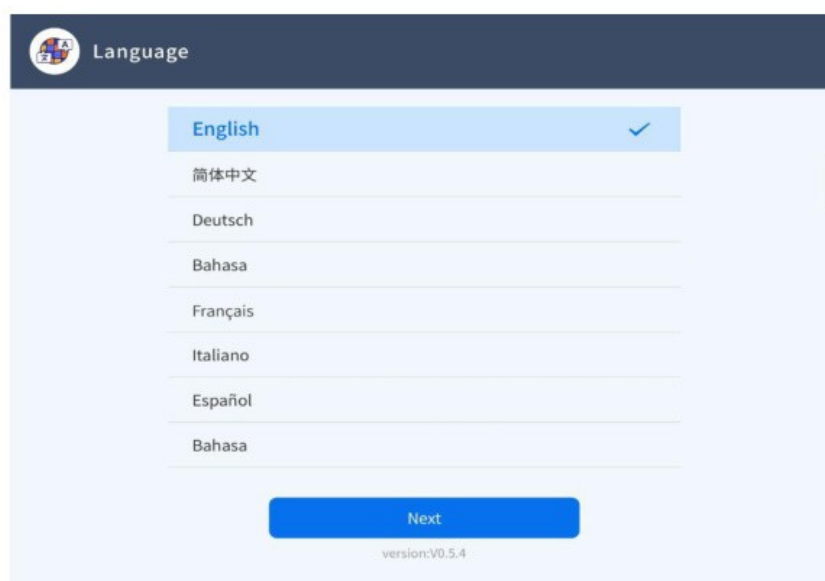
3.1 Aktiveringsguide

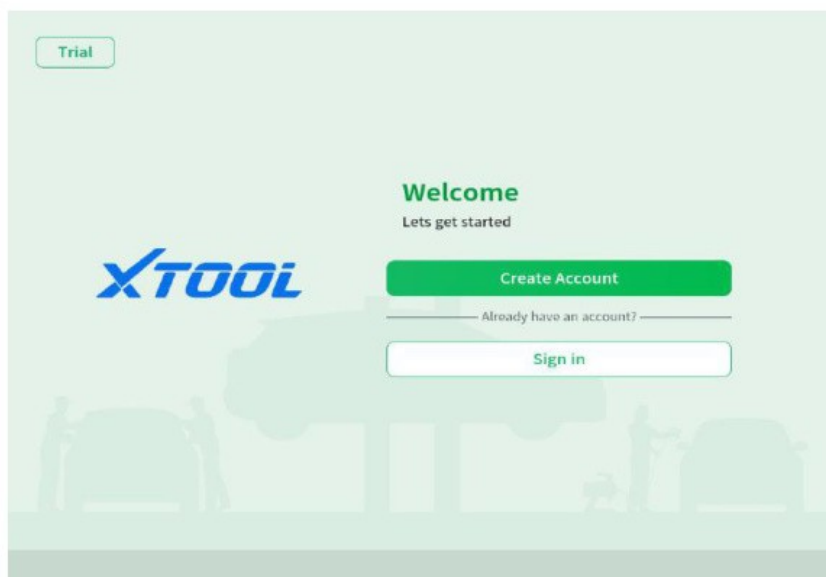
Vid första start öppnas aktiveringsguiden automatiskt. Välj systemspråk, anslut Wi-Fi och följ anvisningarna för konto/aktivering.

3 Diagnosis

3.1 Guide to Activation

At the first time users turn on the system, the system will automatically enter the activation guide process and request the user to select the system operating language.

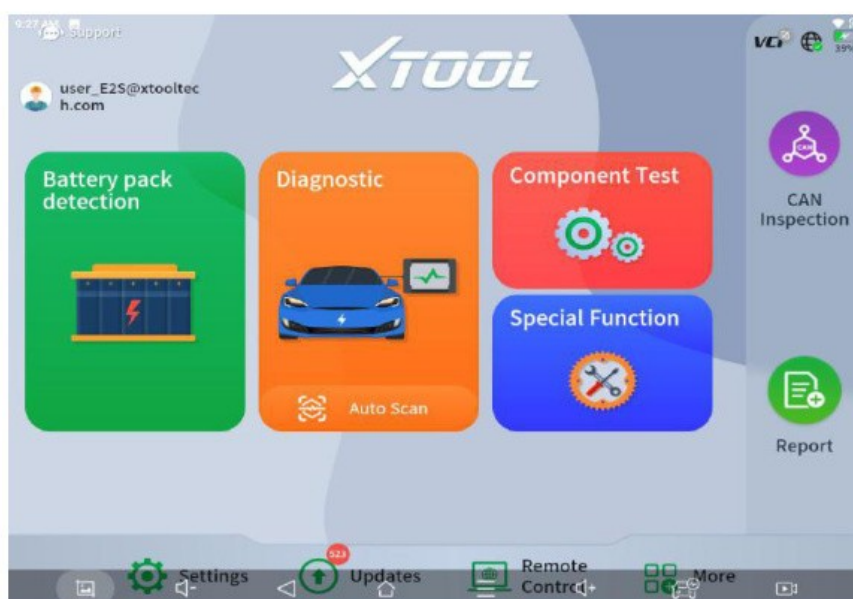


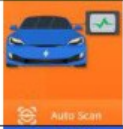


3.2 Diagnosapplikationen

- Battery pack detection: diagnosfunktion för NEV-batteri.
- Diagnostic / Auto Scan: starta diagnos eller automatisk fordonsidentifiering.
- Special Function: avancerade diagnos-/servicefunktioner.
- Report: visa sparade diagnosrapporter och Data Playback.
- Updates: uppdatera tillgänglig programvara.
- Settings: ställ in diagnosappen, exempelvis språk.
- Remote Control: ta emot fjärrassistans från eftermarknadsteam.
- CAN Inspection: samla diagnosdata.
- Component Test: test av fordonsenheter, inklusive demonterade enheter där stöd finns.

3.2 Introduction of Diagnosis Application



【ITEMS】	【DESCRIPTIONS】
	Diagnostic function for NEV battery
	Start to diagnose / Auto identify test vehicle model and diagnose
	Advanced diagnostic functions for vehicle
	Here to view the saved diagnosis report and Data Playback
	Here to upgrade available software
	Here to set the diagnosis application, such as language etc.,

	Accept remote control assistance from after-sales team
	Collect diagnosis data information
	Vehicle units test (Support disassembled units)

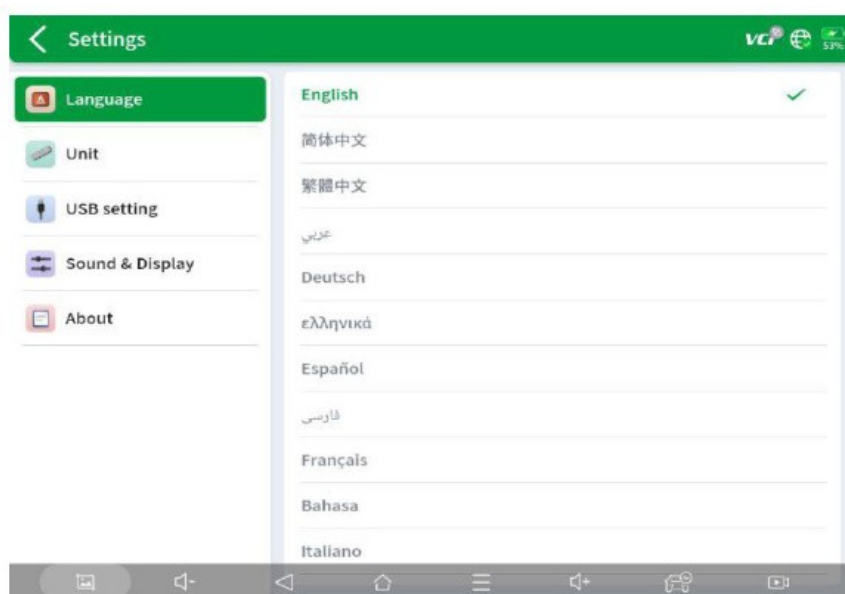
3.3 Inställningar

Language: välj önskat språk. Unit: välj måttenheter. USB setting: välj dataöverföringsläge mellan enhet och PC eller expansionsläge för tillbehör. Sound/Display: justera volym och ljusstyrka. About: kontrollera appversion samt serienummer för diagnosurfplatta och matchad VCI-box.

3.3 Diagnosis Application Setting

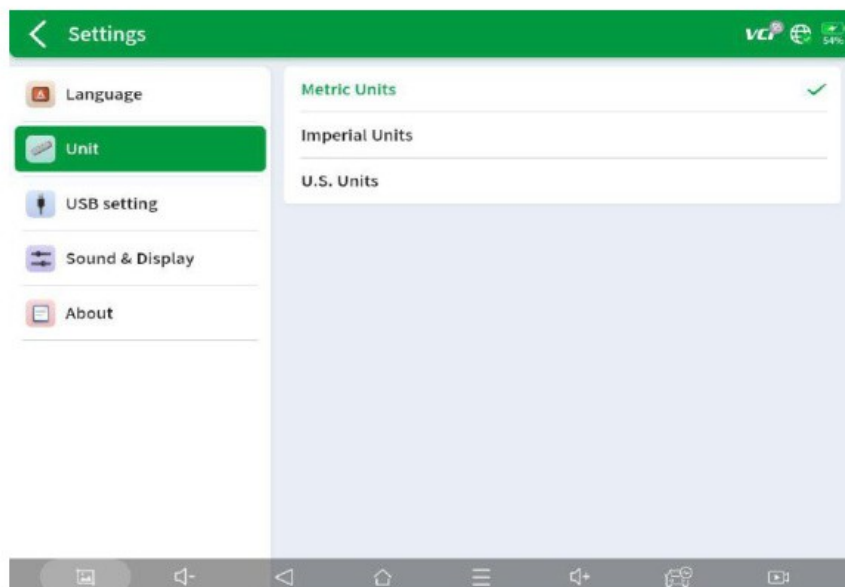
【Language】

Select the language you need on this page



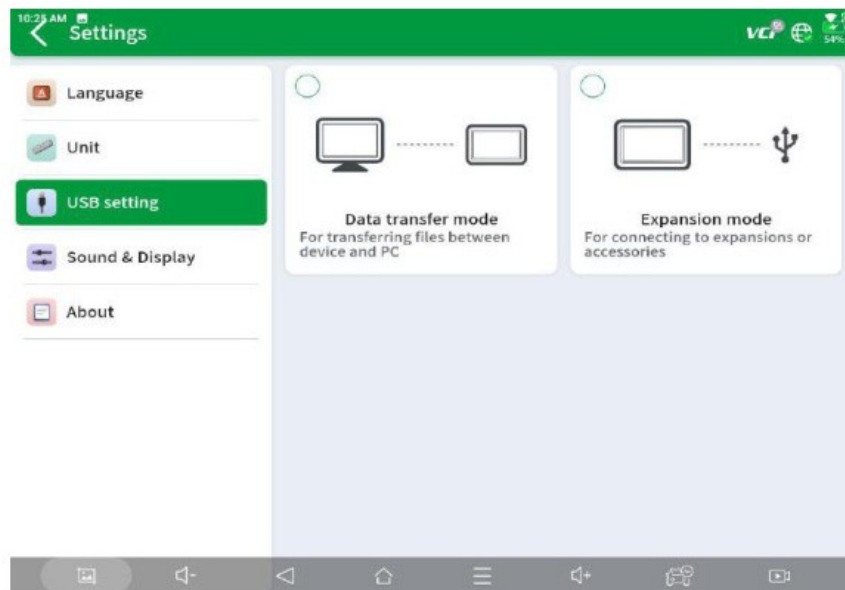
【Unit】

Select measuring units



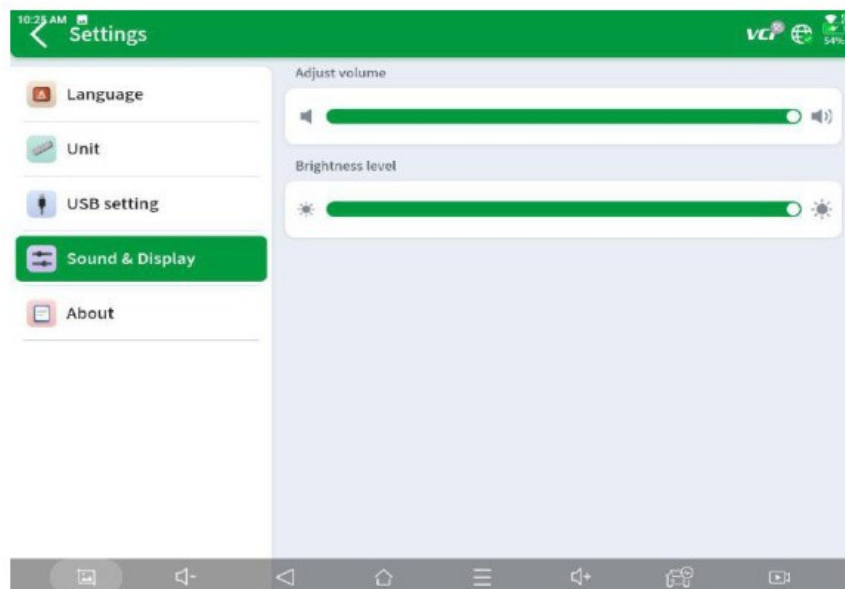
【USB setting】

Select the USB connection model you need



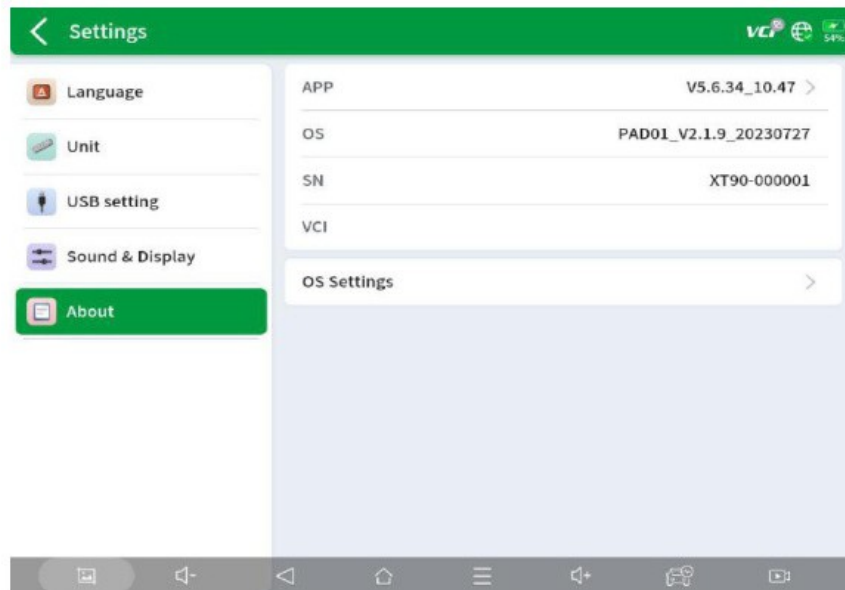
【Sound/Display】

Adjust Volume and Brightness level



【About】

Here to check the version of diagnosis application, serial number of diagnostic tablet, and the serial number of VCI box matched

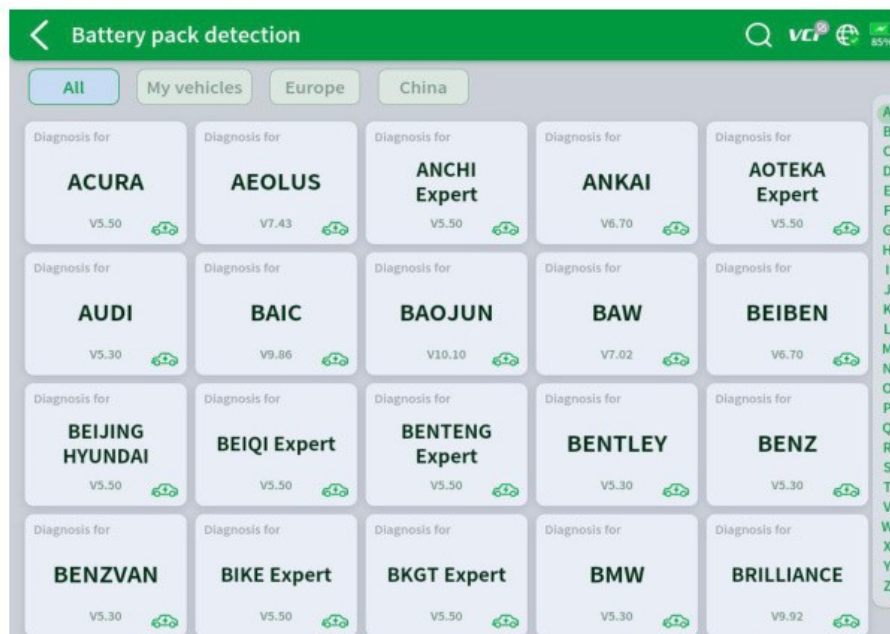


3.4 Battery pack detection

Batteripaketsdetektering kan utföras via OBD eller direkt med medföljande specialkablar och byglar för övervakning av battericellernas spänning och temperatur.

3.4 Battery pack detection

Battery pack detection can be performed via OBD or directly with included specialty cables and jumpers to monitor the voltage and temperature for battery cell.



OBS: Arbete på högvoltsystem kräver att fordonstillverkarens säkerhetsprocedurer, behörighetskrav och personlig skyddsutrustning följs.

3.5 Diagnosmeny

3.5.1 Fordonsval

Tre åtkomstmetoder stöds: AUTO SCAN, MANUAL INPUT och SELECT VEHICLE BY AREA.

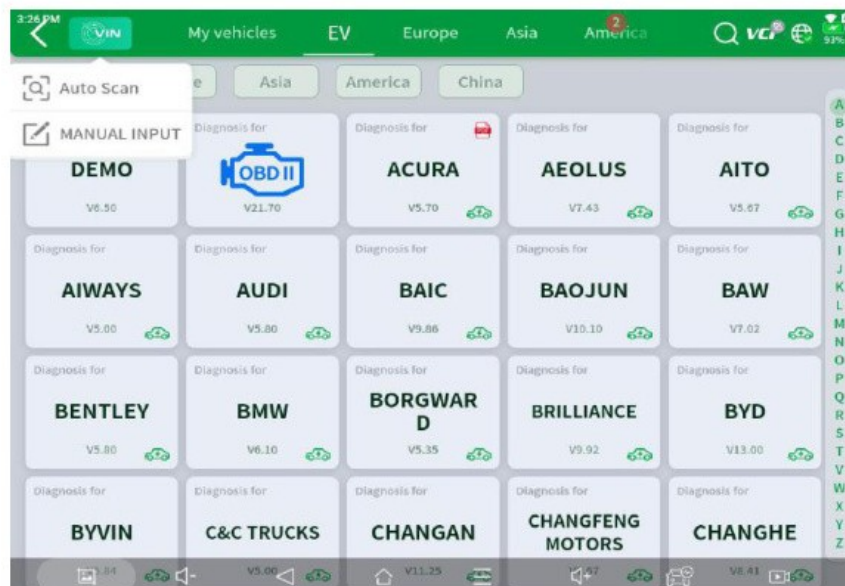
AUTO SCAN läser VIN automatiskt när fordonet stöder funktionen. Om modellen inte känns igen: 1) uppdatera all programvara och kontrollera appen i Settings, 2) gå till Diagnosis och välj motorsystem manuellt för att läsa ECU-information och kontrollera VIN, 3) kontakta XTOOL tekniska team och lämna VIN för kontroll av stöd.

3.5 Diagnostic menu

3.5.1 Vehicle Selection

The scan tool supports the following 3 ways to access the smart diagnostics system.

- AUTO SCAN
- MANUAL INPUT
- SELECT VEHICLE BY AREA



Click the VIN button in the upper left corner and then choose to enter the vehicle diagnosis through either **AUTO SCAN** or **MANUAL INPUT**.

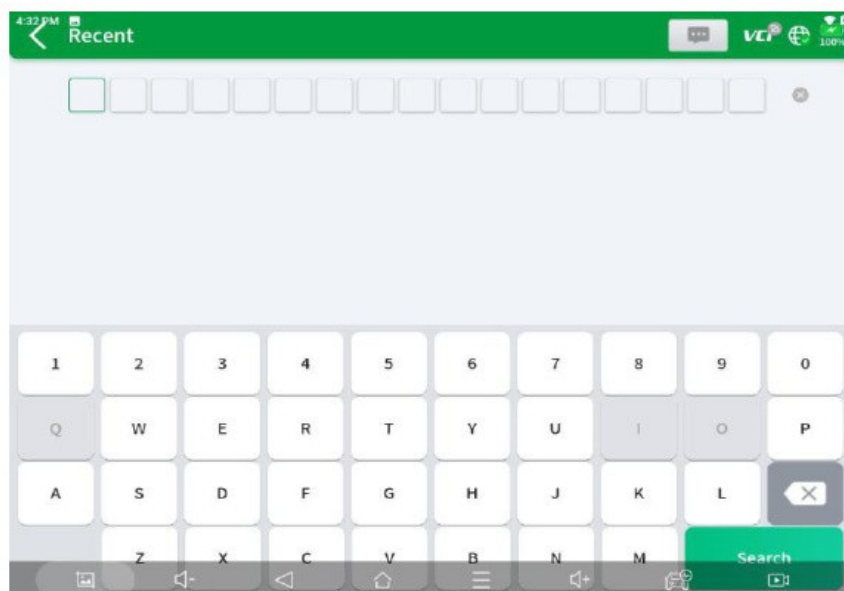
AUTO SCAN: It supports the automatic reading of vehicle VIN code. You also can tap on the button “AUTO SCAN” on the diagnosis system entrance to use this function. Please make sure that the car and the device are well connected before using this function.

⚠ If your model is not recognized, please try the following steps:

- ① UPDATE all software, and check whether the APP is updated in [Settings]**
- ② Please click Diagnosis on the main menu to enter the selection menu, manually select the engine system to read the ECU information, and confirm whether the VIN can be read.**
- ③ Contact the XTOOL technical team to provide the VIN code to confirm whether the model supports automatic identification of VIN.**

MANUAL ENTER: VIN kan anges manuellt. Kontrollera att alla 17 tecken är korrekta. SELECT VEHICLE BY AREA: välj bilmärke/modell via rätt region högst upp på skärmen.

MANUAL ENTER: It supports manual input of car VIN code. When entering the VIN code manually, make sure that the 17 characters entered are correct to ensure accurate test results.



● SELECT VEHICLE BY AREA

In addition to the above 3 methods, you can also choose a car brand by selecting the appropriate region at the top of the screen. You can select the vehicle model that needs to be diagnosed according to the area, as shown below:



3.5.2 Vanliga diagnosfunktioner

Funktionerna som anges i originalmanualen är: Read ECU Information, Read/Clear Trouble Code, Read Live Data, Actuation Test (Bi-Directional Control) och Special Functions.

Read ECU Information

Läser ECU-version och motsvarande systeminformation: mjukvara/hårdvara, modeller, produktionsdatum, artikelnummer m.m. Informationen kan användas vid dokumentation och reservdelsbeställning.

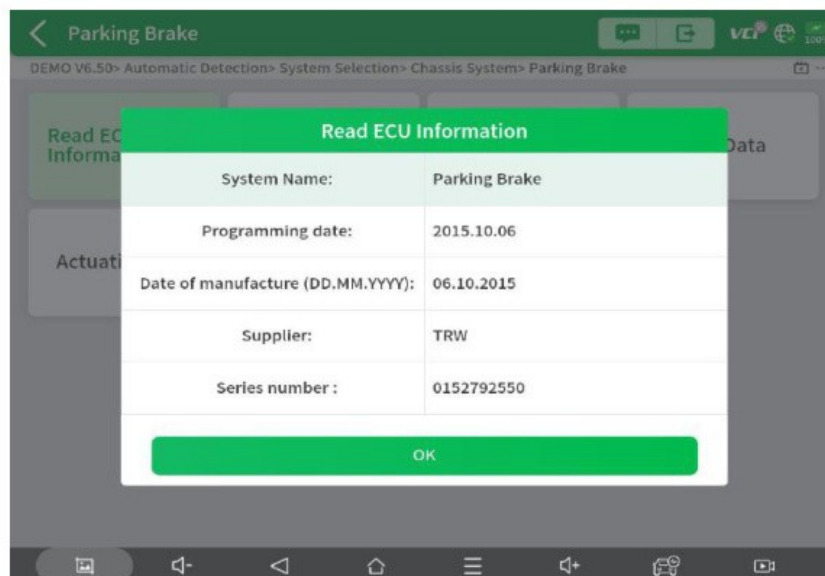
3.5.2 Common diagnostic functions

Diagnostics functions supported by the scan tool are listed below:

- Read ECU Information
- Read/Clear Trouble Code
- Read Live Data
- Actuation Test (Bi-Directional Control)
- Special functions

【Read ECU Information】

This function is to read ECU version information and is the equivalent of "**System Identification**" or "**System Information**" in some electronic control systems. These equivalent terms all refer to reading ECU-related software and hardware versions, models and production date of diesel engines, part numbers, etc. This information is helpful when recording maintenance records and ordering new parts.



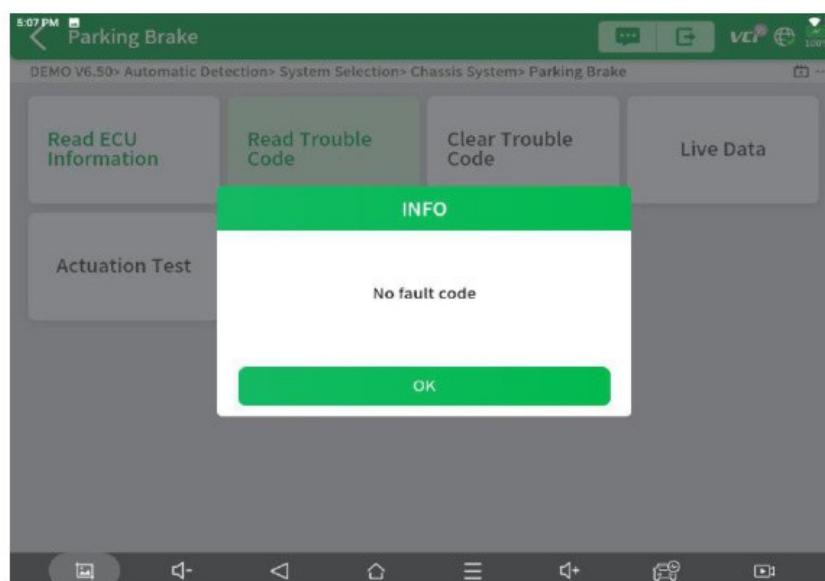
Read Trouble Code

Om enheten visar "System is OK" eller "No Trouble Code" finns ingen relaterad felkod lagrad i ECU. Det utesluter inte mekaniska fel eller sensorvärden som är felaktiga men fortfarande ligger inom tillåtna gränser. Live Data kan användas för vidare kontroll.

【Read Trouble Code】

In the process of diagnosis, if the device shows "System is OK" or "No Trouble Code", it means there is no related trouble code stored in ECU or some troubles are not under the control of ECU.

Most troubles are mechanical system troubles or executive circuit troubles. It is also possible that the signal of a sensor may be inaccurate but within limits, which can be examined using Live Data.



Clear Trouble Code

Raderar aktuella och historiska felkoder när problemen är lösta. Koder kan återkomma om felet kvarstår. Radering kan ta bort information som är värdefull för fortsatt felsökning, så radera inte innan nödvändig diagnosinformation har sparats.

【Clear Trouble Code】

It allows for clearing current and historical trouble codes stored in the ECU memory, under the premise that all the troubles have been resolved.

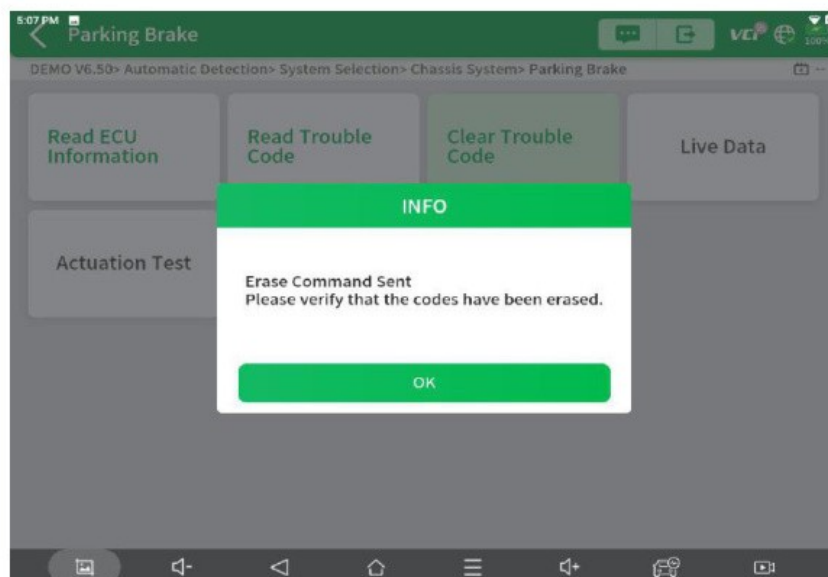
Some troubles are immediately detected by the ECU with the key in the run position and without the engine running. Other troubles are not detected until very specific test conditions are met such as engine coolant temperature within a range, speed within a range for a duration of time, throttle percentage within a range, etc.

If the trouble codes are erased when the trouble remains unresolved, the trouble code will reappear in the ECU the next time the ECU performs the specific diagnostic test for that trouble.

If the trouble is resolved but there is a stored trouble code, sometimes the ECU will detect the resolution and clear the trouble code or more likely, classify it as “historical” trouble.

If the trouble is resolved and the user clears the trouble codes, the trouble history will be cleared.

If the user intends to have another colleague or mechanic investigate the problem, it is not recommended for the user to clear the trouble code since doing so may erase information helpful to others who may investigate the issue.

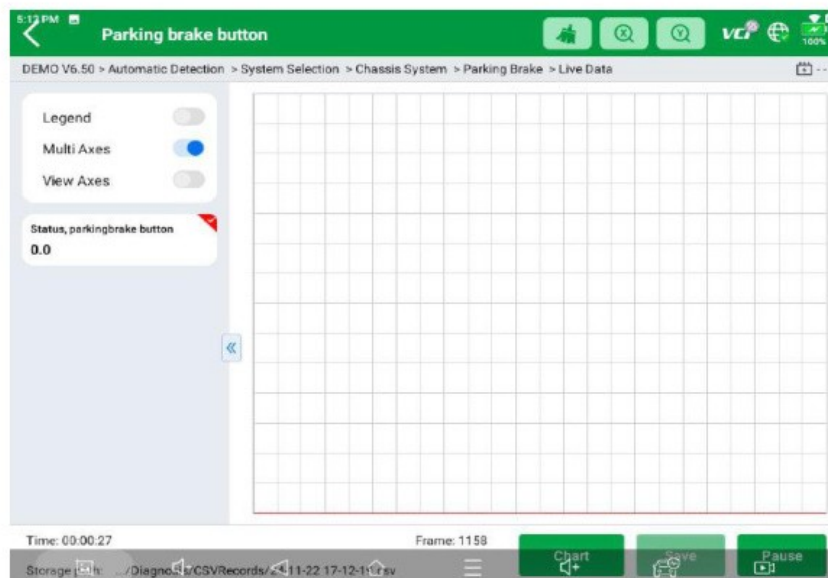


Read Live Data

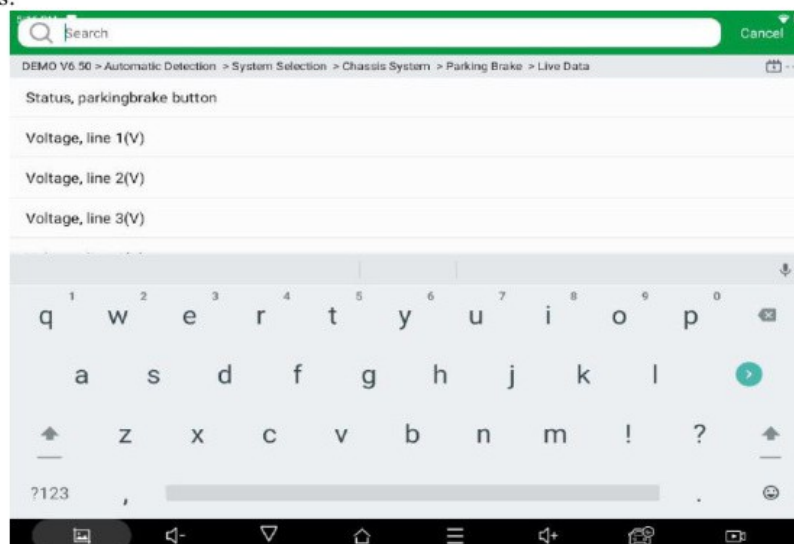
Live Data visar realtidsinformation/PID:er, exempelvis oljetryck, temperatur, motorvarvtal, bränsletemperatur, kylvätsketemperatur och insugslufttemperatur. Parametrarna kan hjälpa till att avgränsa fel. Söki-konen kan användas för att söka PID:er med nyckelord.

【Read Live Data】

Real-time information about various sensors is called “Live Data”. Live Data includes **parameter identifications (PIDs)** of the running engine such as oil pressure, temperature, engine speed, fuel oil temperature, coolant temperature, intake air temperature, etc. Based on these parameters, we can predict directly where the problem lies, which helps to narrow the scope of maintenance. For some vehicles, during their actual operation, the problems such as performance characteristics or sensitivity reduction, can be evaluated using live data.



Click the magnifying glass on the top right, you can search for related PIDs based on keywords.



Actuation Test (Bi-Directional Control)

Dubbelriktad styrning innebär att diagnosenheten skickar och tar emot information till/från fordonsmoduler. Beroende på fordon kan exempelvis reläer, injektorer och spolar aktiveras och systemtester utföras. Vissa tillverkare kallar detta functional tests, actuator tests, inspection tests eller system tests.

【Actuation test (Bi-directional control)】

Actuation test, also known as bidirectional control, is a generic term used to describe sending and receiving information between one device and another. This function is used mainly to judge whether these actuating components of the engine are working properly.

The vehicle engineers responsible for designing computer control systems programmed them so a scan tool could request information or command a module to perform specific tests and functions. Some manufacturers refer to bidirectional controls as functional tests, actuator tests, inspection tests, system tests or the like. Reinitialization and reprogramming also can be included in the list of bidirectional controls.

This function allows the device to send information to and receive information from, vehicle control modules. For example, in the case of OBD II generic information Mode 1 (which relates to data parameters), the scan tool user initiates a request for information from the powertrain control module (PCM), and the PCM responds by sending the information back to the scan tool for display. Most enhanced scan tools also can actuate relays, injectors and coils, perform system tests, etc. Users could check the individual part to see what is working properly by actuation test.



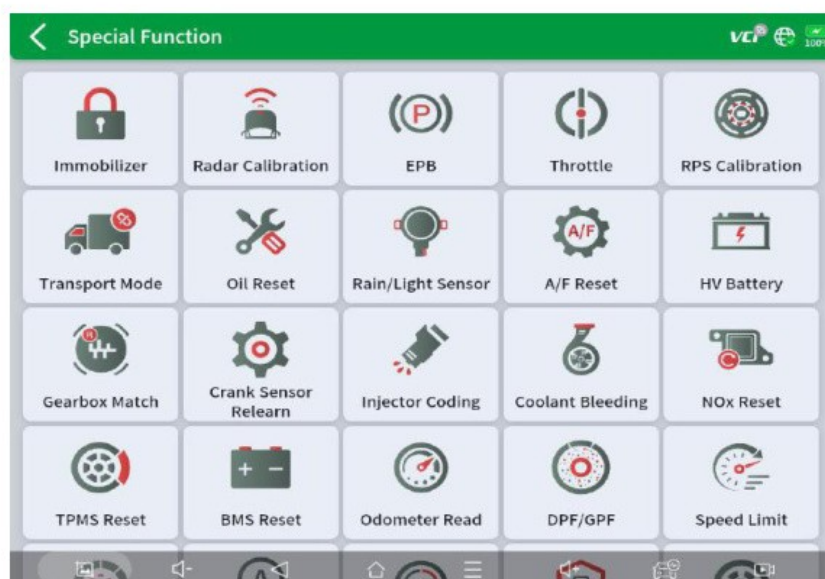
Special Functions

Specialfunktionerna är fordonsberoende. Följ alltid instruktionerna på skärmen och säkerställ att angivna testvillkor är uppfyllda.

【Special functions】

Usually, special functions provide various reset or re-learning functions menus for most vehicle systems. You can easily and quickly solve some faults through special functions for your car. After some functions are successfully executed, fault codes will be generated, which need to be cleared manually after the car is running for a little while which could include a single start of the engine or multiple warm up cycles.

And under each system, you can view the special features supported by that system. Different models and systems often have different special functions. Even for the same system of the same model, the years and ECU type may lead to different special functions supported.



3.5.3 Component Test

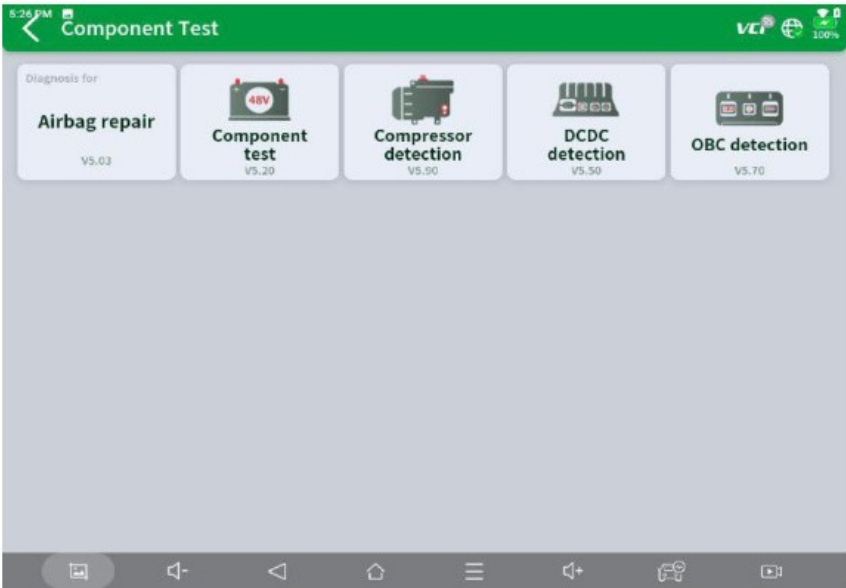
Test av fordonsenheter, med stöd för demonterade enheter där funktionen finns.

3.5.4 Updates

Tryck Update All för att uppdatera all tillgänglig diagnosmjukvara som stöds.

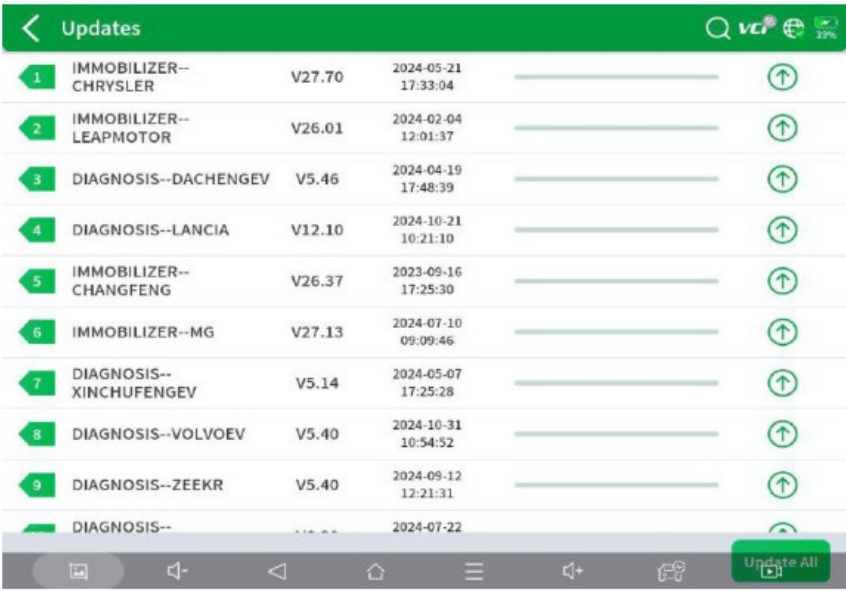
3.5.3 Component Test

Test vehicle units (Support disassembled units).



3.5.4 Updates

Click **【Update All】** to upgrade all supported diagnostic software.



3.5.5 Report

Här visas sparade filer. Diagnosis Report är diagnosrapport som skapats under fordonsdiagnos. CSV View visar sparad Live Data i CSV-format.

3.5.5 Report

Here to check the saved files, including Diagnosis Report, CSV View.

【Diagnosis Report】 Diagnosis report generated during vehicle diagnosis

【CSV View】 Here to view the saved live data



4. Remote Control

Tryck Remote för att starta TeamViewer QuickSupport. Funktionen gör det möjligt för en supportpartner eller XTOOL:s tekniska support att fjärrstyra surfplattan via internet efter ditt godkännande.

- Starta surfplattan.
- Öppna Remote i diagnosappen. TeamViewer-skärmen visas och ett enhets-ID genereras.
- Supportpartnern behöver TeamViewer på sin dator.
- Lämna ditt ID till supportpartnern/XTOOL-teknikern och invänta begäran.
- När popup-fönstret visas: välj Allow för att tillåta eller Reject för att neka.

XTOOL Remote Support enligt originalmanualen: support1@xtooltech.com | support2@xtooltech.com

4 Remote Control

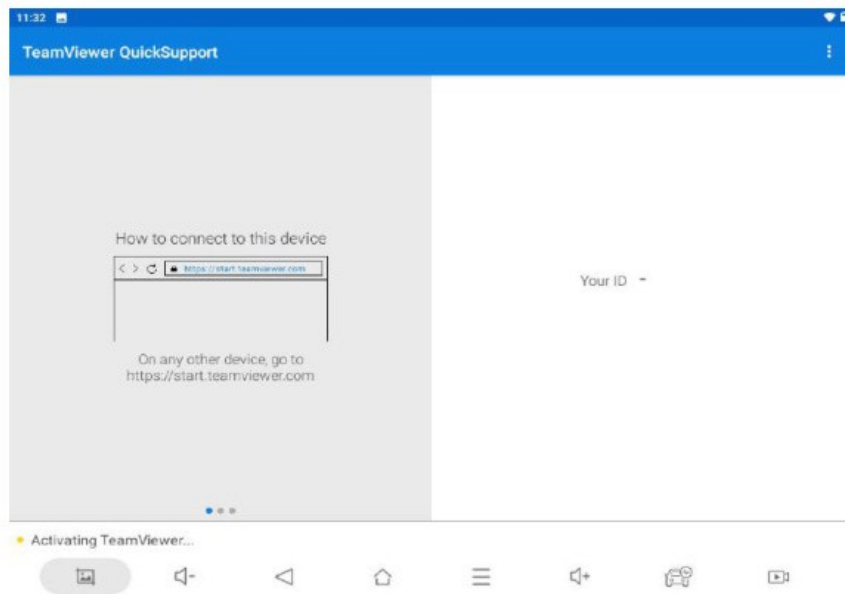
Tap on "Remote" to start the TeamViewer quick support program, which is a simple, fast, and secure remote-control screen. You can use this application to enable someone else to use their computer running TeamViewer software to control your tablet over the Internet. This feature is frequently used by XTOOL's technical support centre when remotely helping customers with technical support.

Computers and mobile devices running TeamViewer are identified by a globally unique ID. When the remote application is started for the first time, the ID will be automatically generated according to the hardware characteristics and will not be changed in the future. This TeamViewer ID can individually access all TeamViewer clients.

Before launching the remote desktop application, make sure that the tablet is connected to the Internet so that you can access the tablet to receive remote support from a third party. If you encounter problems and are not able to solve them, you could open this application and ask for remote assistance.

To obtain remote support from your partners or XTOOL AfterSalesService Center:
support1@xtooltech.com | support2@xtooltech.com

1. Turn on the power of the tablet.
2. Click Remote in the Diagnostic application. The TeamViewer screen is displayed, and the device ID will be generated.
3. Your partner must install the remote-control software on their computer by downloading the full version of the TeamViewer program (<http://www.teamviewer.com>) online, and then start the software on their computer at the same time, to provide support and remote control of the tablet.
4. Provide your ID to the partner or XTOOL technician, and then wait for them to send you a remote-control request.
5. A pop-up window will be displayed, asking you to permit the remote-control program to control your device.
6. Click Allow to accept, or click Reject to reject.



Garanti - svensk återförsäljare

Produkten säljs i Sverige med 1 års garanti från XTOOL Sweden / Stockholm EV & Diagnos Center. Detta är återförsäljarens garantivillkor.

Eventuella separata garantier från tillverkaren XTOOL regleras av tillverkarens egna villkor.

Tillverkare

Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

supporting@xtooltech.com | +86 755 21670995 / +86 755 86267858 (China) | www.xtooltech.com

Importör / svensk återförsäljare

Stockholm EV & Diagnos Center

E-post: info@xtoolsweden.se

Telefon: +46 70 466 46 26

Om denna svenska utgåva

Denna svenska bruksanvisning är baserad på XTOOL E2Pro Smart Diagnostic System User Manual, Version 1.1 | 2025.08. Bilder och skärmbilder från originalmanualen har behållits som visuella referenser. Texten runt bilderna är översatt till svenska. Text som är inbyggd direkt i originalets skärmbilder kan fortfarande visas på engelska.