

XTOOL E2S

Smart Diagnostic System

SVENSK BRUKSANVISNING



User Manual

E2S Smart Diagnostic System

Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

1

Version 1.1 | 2025.08

Baserad på originalmanual Version 1.1 | 2025.08

Viktig säkerhetsinformation

Läs denna bruksanvisning noggrant innan XTOOL E2S Smart Diagnostic System används. I originalmanualen benämns produkten "Scan Tool". Var särskilt uppmärksam på anvisningar märkta Note eller Caution.

- Håll enheten borta från värme och ångor under användning.
- Om fordonsbatteriet innehåller syra: håll händer, hud och antändningskällor borta från batteriet under test.
- Fordonsavgaser innehåller skadliga kemikalier. Säkerställ tillräcklig ventilation.
- Rör inte kylsystemets komponenter eller avgasgrenrör när motorn är igång på grund av höga temperaturer.
- Säkerställ att bilen är ordentligt parkerad. Välj Neutral eller P/N så att fordonet inte kan röra sig när motorn startas.
- Kontrollera att DLC-diagnosuttaket fungerar korrekt innan testet startas för att undvika skador på diagnosdatorn.
- Stäng inte av strömmen och koppla inte ur kontakterna under pågående test. Detta kan skada ECU och/eller diagnosdatorn.
- Undvik att skaka, tappa eller demontera diagnosenheten eftersom interna komponenter kan skadas.
- Använd endast fingertopparna på LCD-skärmen. Hårda eller vassa föremål kan skada enheten.
- Använd inte överdriven kraft och utsätt inte skärmen för starkt solljus under lång tid.
- Håll enheten borta från vatten och fukt.
- Förvara och använd enheten endast inom temperaturintervallen i avsnittet Tekniska specifikationer.
- Håll enheten borta från starka magnetfält.

XTOOL eftermarknadsservice enligt originalmanualen: supporting@xtooltech.com | +86 755 21670995 / +86 755 86267858 (Kina) | www.xtooltech.com

Innehåll

- 1. Allmän introduktion
- 1.1 Utseende och portar
- 1.2 Tekniska specifikationer
- 2. Kom igång
- 2.1 Navigeringsknappar
- 2.2 Fordonsanslutning
- 3. Diagnos
- 3.1 Aktiveringsguide
- 3.2 Diagnosapplikationen
- 3.3 Inställningar
- 3.4 Batteripaketsdetektering
- 3.5 Diagnosmeny
- 3.5.1 Fordonsval
- 3.5.2 Vanliga diagnosfunktioner
- 3.5.3 Komponenttest
- 3.5.4 Uppdateringar
- 3.5.5 Rapport
- 4. Fjärrstyrning

1. Allmän introduktion

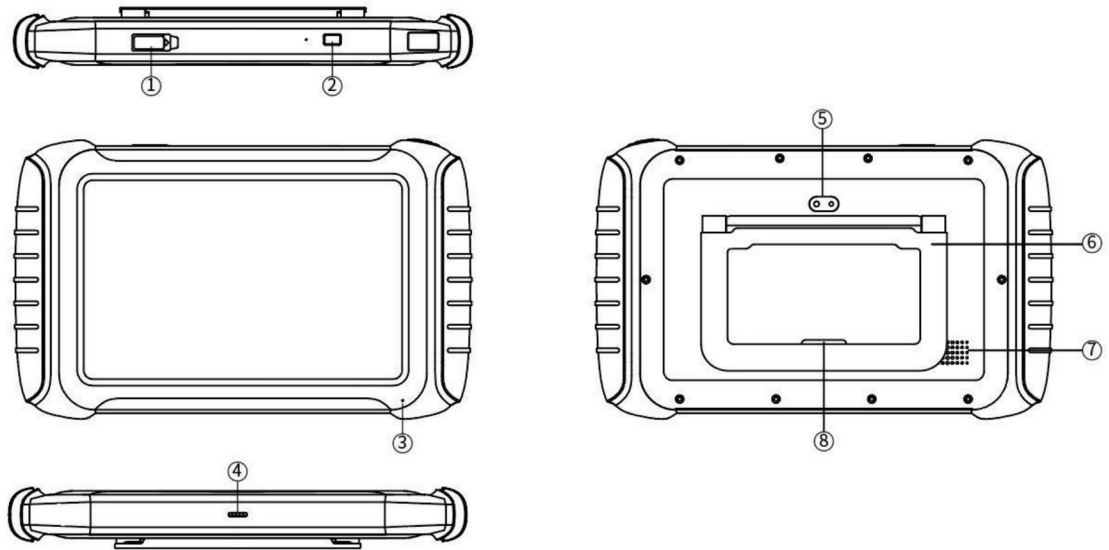
1.1 Utseende och portar

Surfplatta: 1 Type-C-port, 2 strömknapp, 3 mikrofon, 4 Pogo-pin-port, 5 kamera, 6 hållare, 7 högtalare, 8 märkskylt. VCI-box: 1 skärm, 2 DB15-port, 3 märkskylt, 4 USB Type-B-port, 5 DC-port.

1 General Introduction

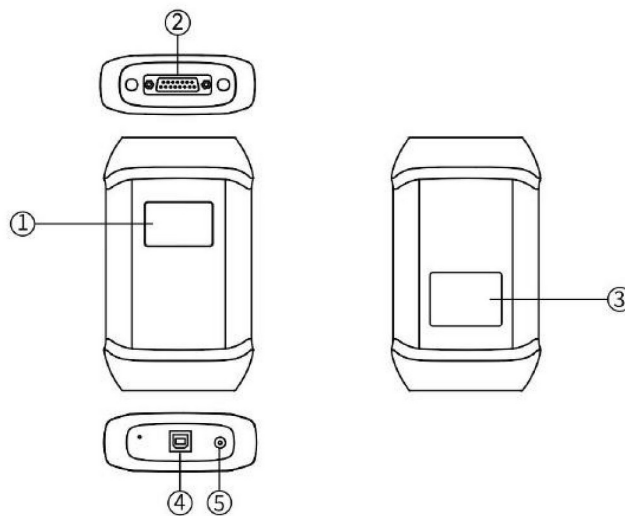
1.1 Outlook & Ports

Tablet



- ① Type-C Port
- ② Power Button
- ③ Microphone
- ④ Pogopin Port
- ⑤ Camera
- ⑥ Tablet Holder
- ⑦ Speaker
- ⑧ Nameplate

VCI BOX



- ① Screen
- ② DB15 Port
- ③ Nameplate
- ④ USB Type-B Port
- ⑤ DC Port

1.2 Tekniska specifikationer

Parameter	Värde
Operativsystem	Android
Processor	Fyrkärnig processor
Skärm	10,1-tums kapacitiv skärm

Upplösning	1920 × 1200
Batteri	6400 mAh, 7,2 V
Kamera	8 MP bakre kamera med autofokus och blix
Ingångsspänning	5 V / 3 A
Drifttemperatur	-10 till 50 °C
Mått (B × H × D)	311,0 × 190,0 × 41,0 mm

VARNING: Använd inte icke-standardiserade nätadaptar. För att skydda batteriet ska enheten laddas vid 0-40 °C.

2. Kom igång

2.1 Navigeringsknappar

- Skärmbild: tryck för att ta en skärmbild.
- Sänk volymen.
- Tillbaka till föregående gränssnitt.
- Tillbaka till Android-systemets huvudgränssnitt.
- Visa nyligen använda applikationer.
- Höj volymen.
- Visa gränssnittet för fordonsdiagnos.
- Skärminspelning: tryck för att spela in skärmen.

2 Getting Started

2.1 Navigation Buttons

【ITEMS】	【DESCRIPTIONS】
	Press for screenshot
	Decrease volume
	Back to the previous interface
	Back to the main interface of the Android system
	Shows recently used applications
	Increase volume
	Click this button to display the diagnostic vehicle interface
	Press for screen recording

2.2 Fordonsanslutning

2.2.1 Trådlös anslutning

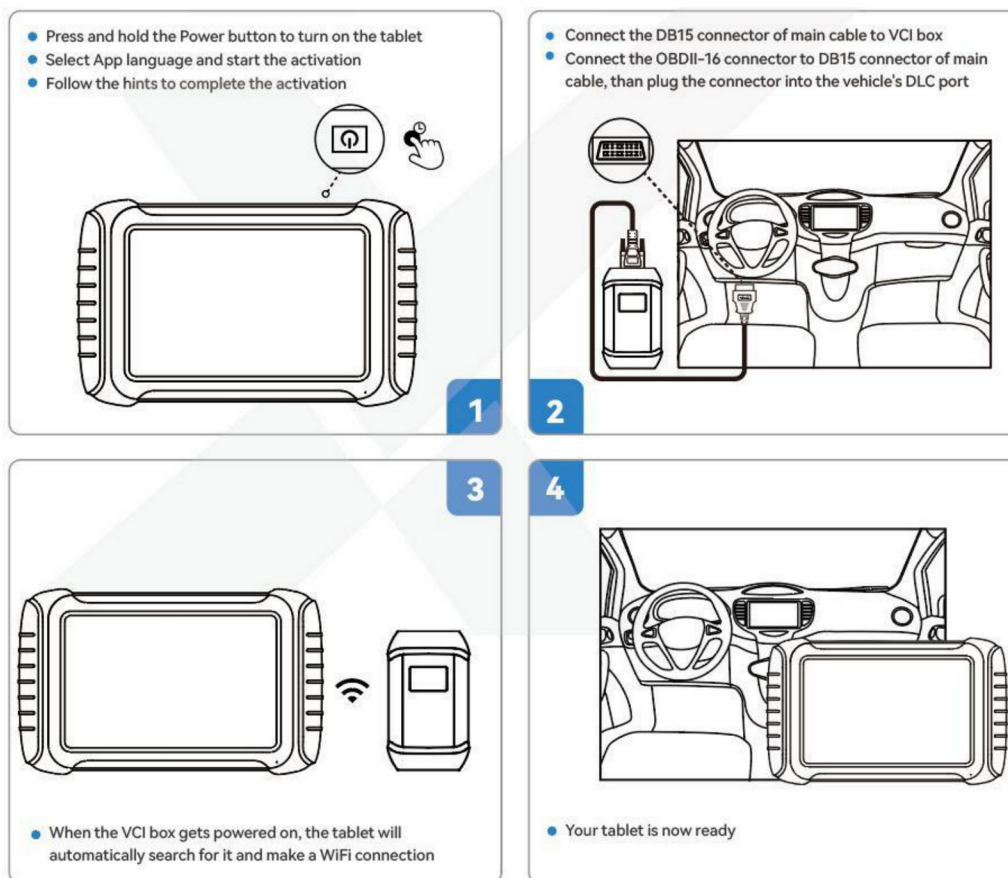
- Håll strömknappen intryckt för att starta surfplattan. Välj appspråk och starta aktiveringen. Följ anvisningarna för att slutföra aktiveringen.
- Anslut huvudkabelns DB15-kontakt till VCI-boxen. Anslut OBDII-16-kontakten till huvudkabelns DB15-kontakt och anslut därefter kontakten till fordonets DLC-port.
- När VCI-boxen får ström söker surfplattan automatiskt efter den och upprättar en Wi-Fi-anslutning.
- Surfplattan är nu klar att användas.

2.2.2 Trådbunden anslutning

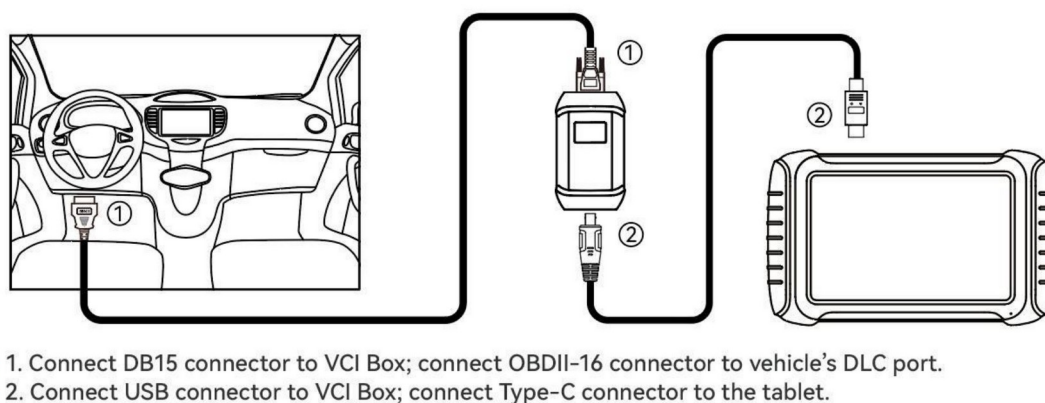
1. Anslut DB15-kontakten till VCI-boxen och OBDII-16-kontakten till fordonets DLC-port. 2. Anslut USB-kontakten till VCI-boxen och Type-C-kontakten till surfplattan.

2.2 Vehicle Connection

2.2.1 Wireless Connection



2.2.1 Wired Connection



Försiktighetsåtgärder vid diagnos

- Fordonets tillåtna spänningsområde: +9 till +36 V DC.
- Vid test av vissa specialfunktioner måste instruktionerna följas och testvillkoren uppfyllas. För vissa modeller kan villkoren bland annat vara kylvätsketemperatur 80-105 °C, släckta strålkastare, avstängd AC och släppt gaspedal.
- Olika fordons elektroniska styrsystem är komplexa. Om test inte kan utföras eller en stor mängd testdata är onormal kan fordonets ECU identifieras och meny väljas enligt modellinformationen på ECU-märkskylten.
- Om fordonstypen eller styrsystemet saknas i diagnosfunktionen: uppdatera diagnosmjukvaran till senaste version via Updates eller kontakta XTOOL:s tekniska service.
- Endast kablage som levererats av XTOOL och är avsett för enheten får användas, för att undvika skada på fordon eller enhet.
- Under pågående diagnosfunktion får enheten inte stängas av direkt. Avbryt uppgiften, återgå till huvudgränssnittet och stäng därefter av enheten.

3. Diagnos

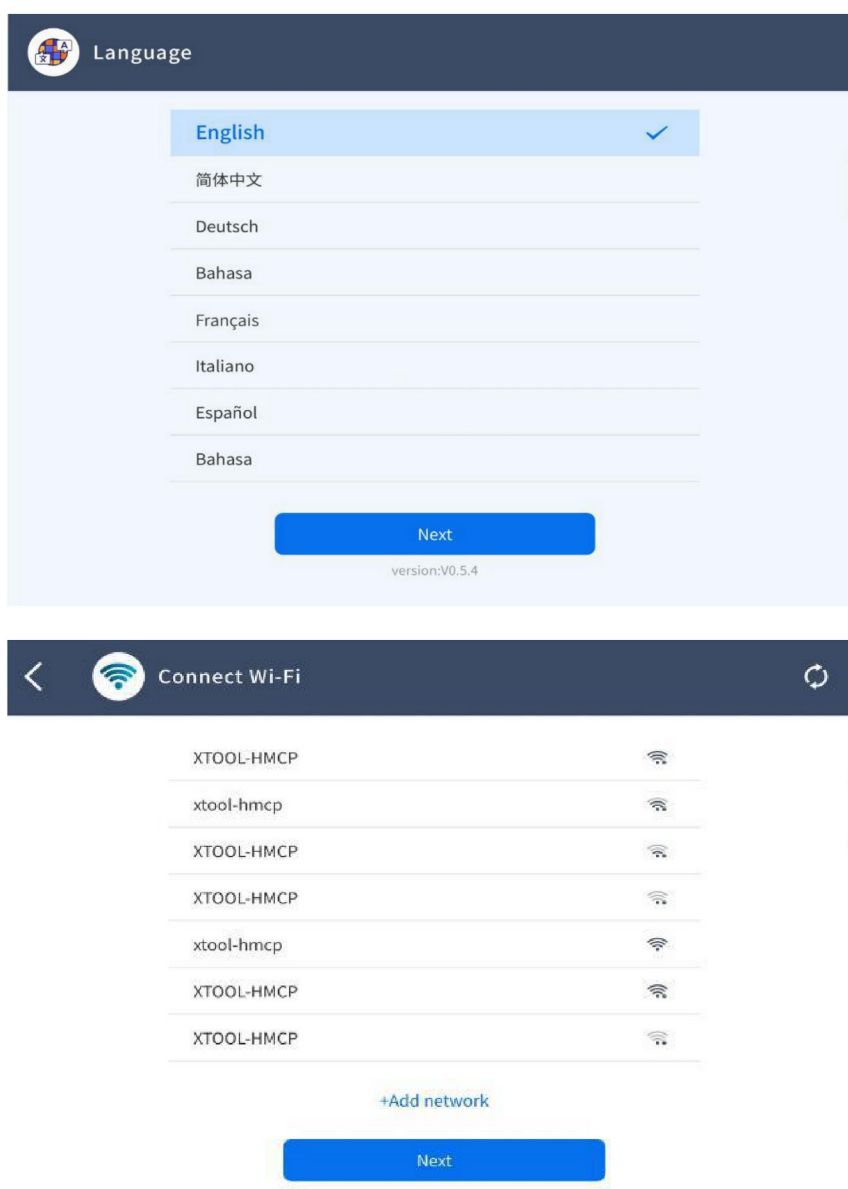
3.1 Aktiveringsguide

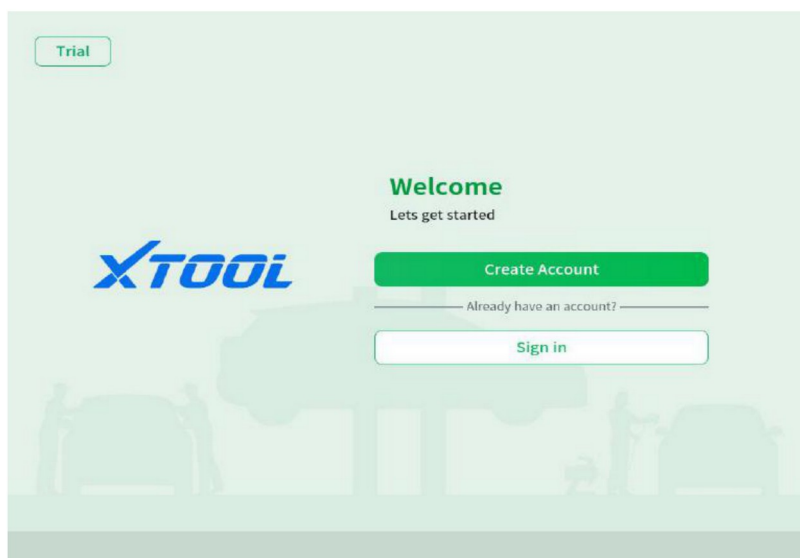
Första gången systemet startas går det automatiskt in i aktiveringsguiden och ber användaren välja systemets språk. Anslut därefter till Wi-Fi och följ stegen på skärmen för att skapa konto eller logga in och slutföra aktiveringen.

3 Diagnosis

3.1 Guide to Activation

At the first time users turn on the system, the system will automatically enter the activation guide process and request the user to select the system operating language.

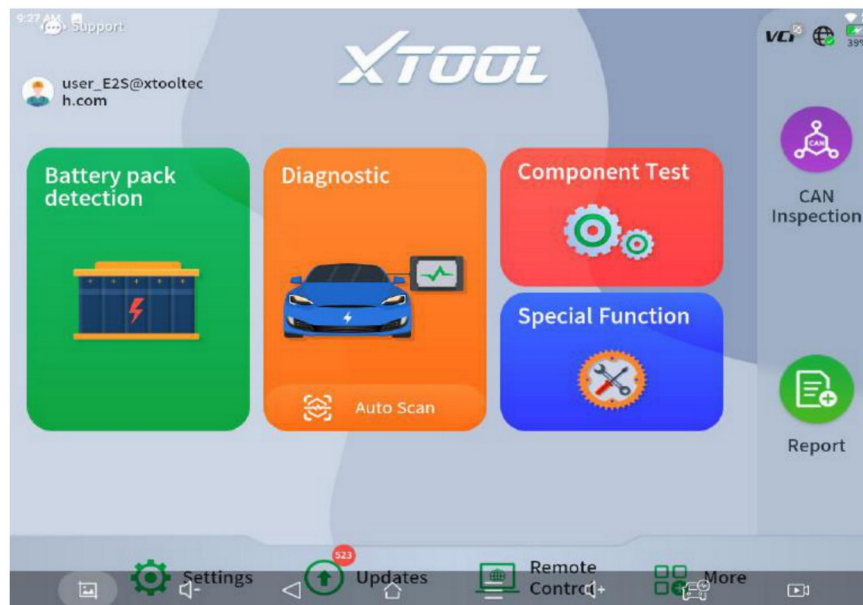




3.2 Diagnosapplikationen

- Battery pack detection - diagnosfunktion för NEV-batteri.
- Diagnostic / Auto Scan - starta diagnos eller identifiera fordonsmodell automatiskt och diagnostisera.
- Special Function - avancerade diagnosfunktioner för fordon.
- Report - visa sparade diagnosrapporter och Data Playback.
- Updates - uppdatera tillgänglig programvara.
- Settings - ställ in diagnosapplikationen, exempelvis språk.
- Remote Control - ta emot fjärrstyrningsassistans från eftermarknadsteamet.
- CAN Inspection - samla diagnosdata.
- Component Test - testa fordonsenheter, inklusive stöd för demonterade enheter där funktionen finns.

3.2 Introduction of Diagnosis Application



【ITEMS】	【DESCRIPTIONS】
	Diagnostic function for NEV battery
	Start to diagnose / Auto identify test vehicle model and diagnose
	Advanced diagnostic functions for vehicle
	Here to view the saved diagnosis report and Data Playback
	Here to upgrade available software
	Here to set the diagnosis application, such as language etc.,

	Accept remote control assistance from after-sales team
	Collect diagnosis data information
	Vehicle units test (Support disassembled units)

3.3 Inställningar

Language

Välj önskat språk på denna sida.

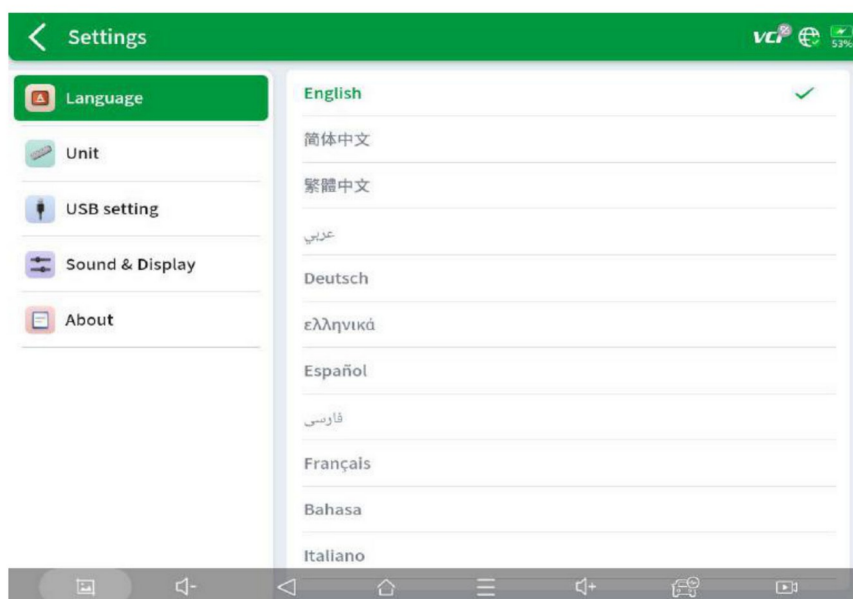
Unit

Välj önskade måttenheter.

3.3 Diagnosis Application Setting

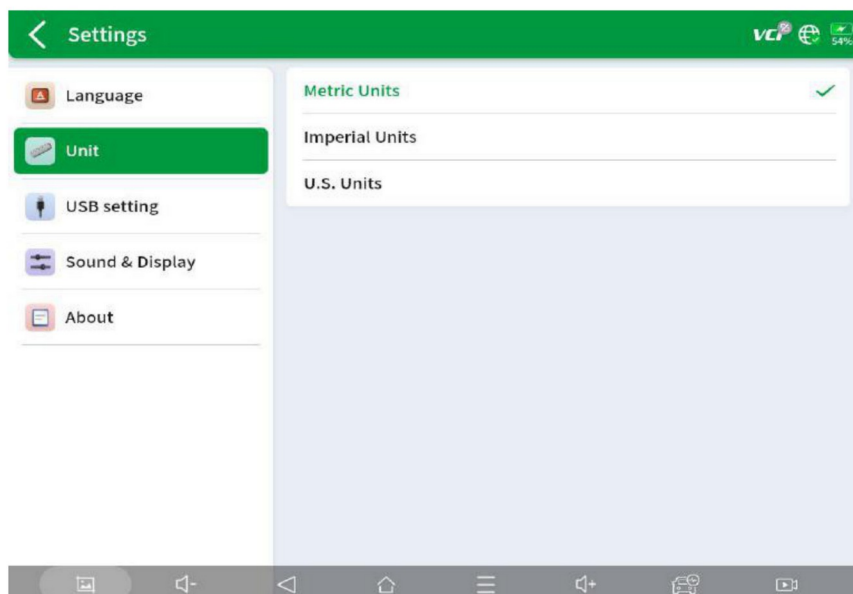
【Language】

Select the language you need on this page



【Unit】

Select measuring units



USB setting

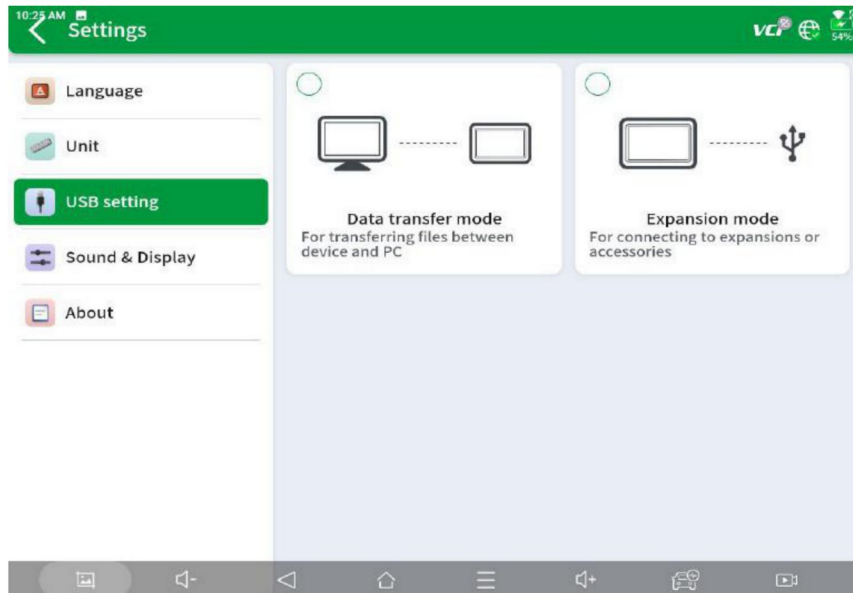
Välj önskat USB-anslutningsläge. Data transfer mode används för filöverföring mellan enhet och PC. Expansion mode används för anslutning av expansioner eller tillbehör.

Sound/Display

Justera volym och ljusstyrka.

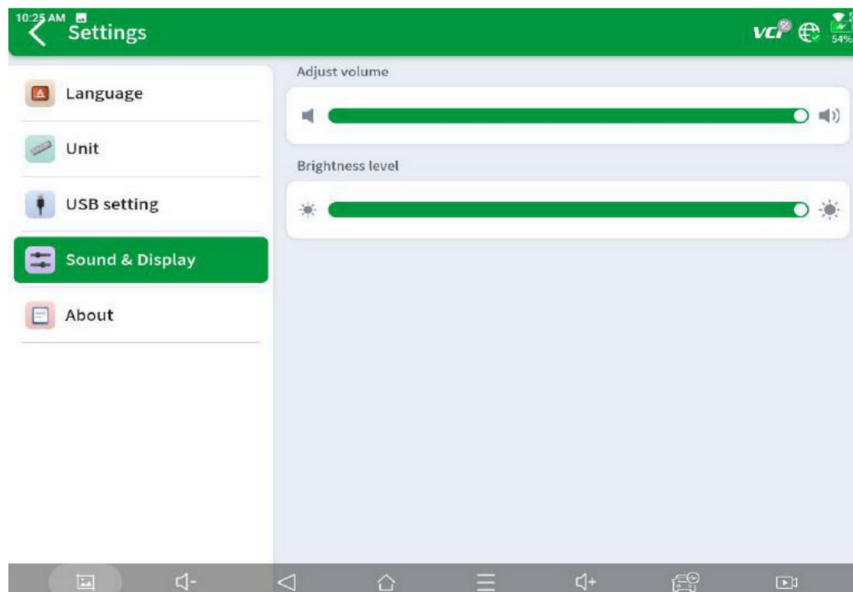
【USB setting】

Select the USB connection model you need



【Sound/Display】

Adjust Volume and Brightness level

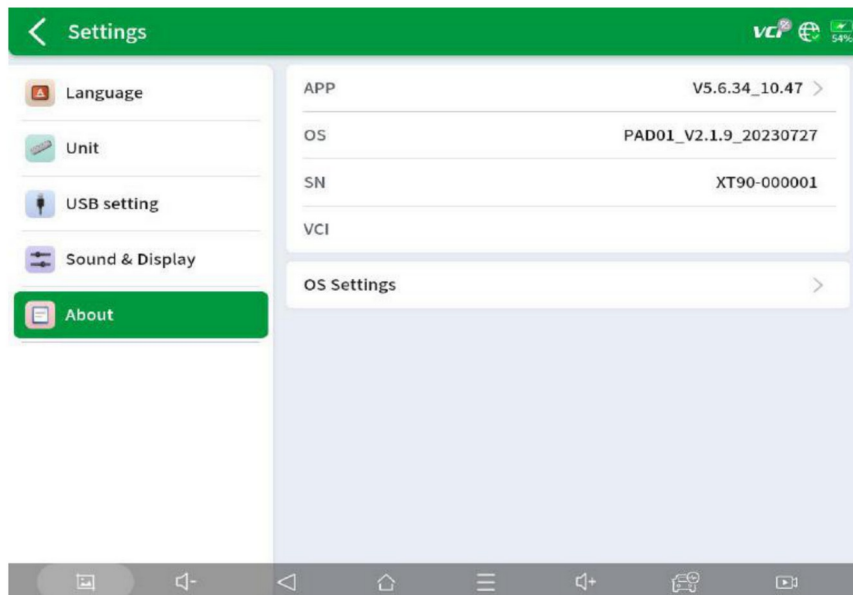


About

Här kontrolleras versionen av diagnosapplikationen, serienumret för diagnosurfplattan och serienumret för den matchade VCI-boxen.

【About】

Here to check the version of diagnosis application, serial number of diagnostic tablet, and the serial number of VCI box matched



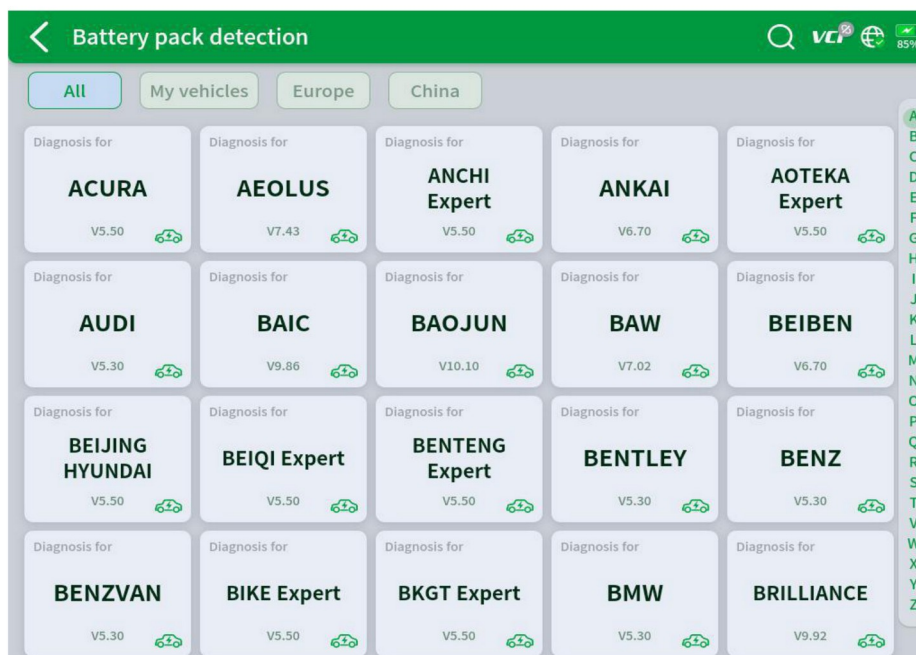
3.4 Batteripaketsdetektering

Batteripaketsdetektering kan utföras via OBD eller direkt med medföljande specialkablar och byglar för övervakning av battericellernas spänning och temperatur.

SÄKERHET: Arbete på högvoltssystem ska endast utföras enligt fordonstillverkarens säkerhetsprocedurer och tillämpliga krav på kompetens och personlig skyddsutrustning.

3.4 Battery pack detection

Battery pack detection can be performed via OBD or directly with included specialty cables and jumpers to monitor the voltage and temperature for battery cell.



3.5 Diagnosmeny

3.5.1 Fordonsval

Diagnosenheten stöder tre sätt att komma åt det smarta diagnossystemet: AUTO SCAN, MANUAL INPUT och SELECT VEHICLE BY AREA.

Tryck på VIN-knappen i övre vänstra hörnet och välj AUTO SCAN eller MANUAL INPUT. AUTO SCAN stöder automatisk avläsning av fordonets VIN. Funktionen kan även startas via AUTO SCAN vid diagnossystemets ingång. Säkerställ att bilen och enheten är korrekt anslutna innan funktionen används.

Om modellen inte identifieras:

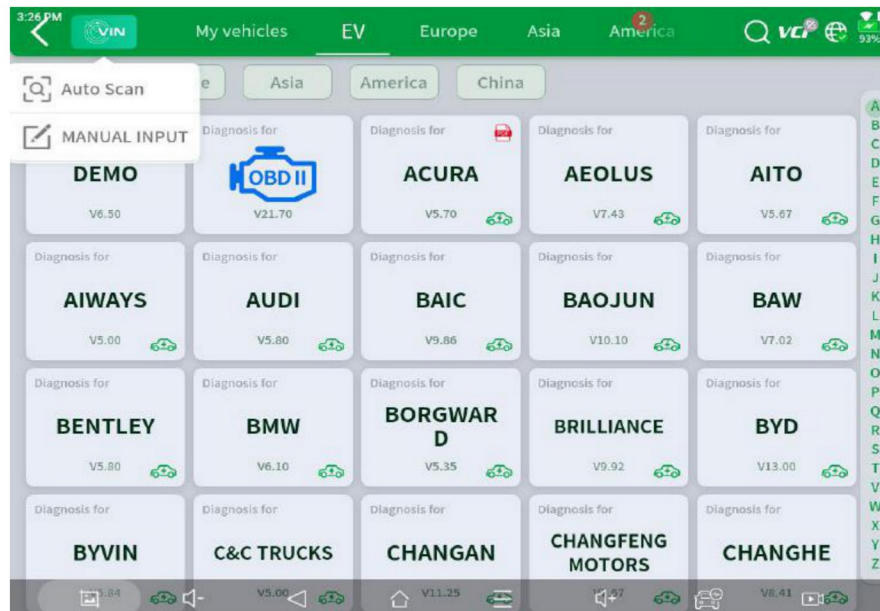
- Uppdatera all programvara och kontrollera i Settings att appen är uppdaterad.
- Tryck Diagnosis på huvudmenyn, välj motorsystemet manuellt, läs ECU-informationen och kontrollera om VIN kan läsas.
- Kontakta XTOOL:s tekniska team och lämna VIN-numret för kontroll av om modellen stöder automatisk VIN-identifiering.

3.5 Diagnostic menu

3.5.1 Vehicle Selection

The scan tool supports the following 3 ways to access the smart diagnostics system.

- **AUTO SCAN**
- **MANUAL INPUT**
- **SELECT VEHICLE BY AREA**



Click the VIN button in the upper left corner and then choose to enter the vehicle diagnosis through either **AUTO SCAN** or **MANUAL INPUT**.

AUTO SCAN: It supports the automatic reading of vehicle VIN code. You also can tap on the button “AUTO SCAN” on the diagnosis system entrance to use this function. Please make sure that the car and the device are well connected before using this function.

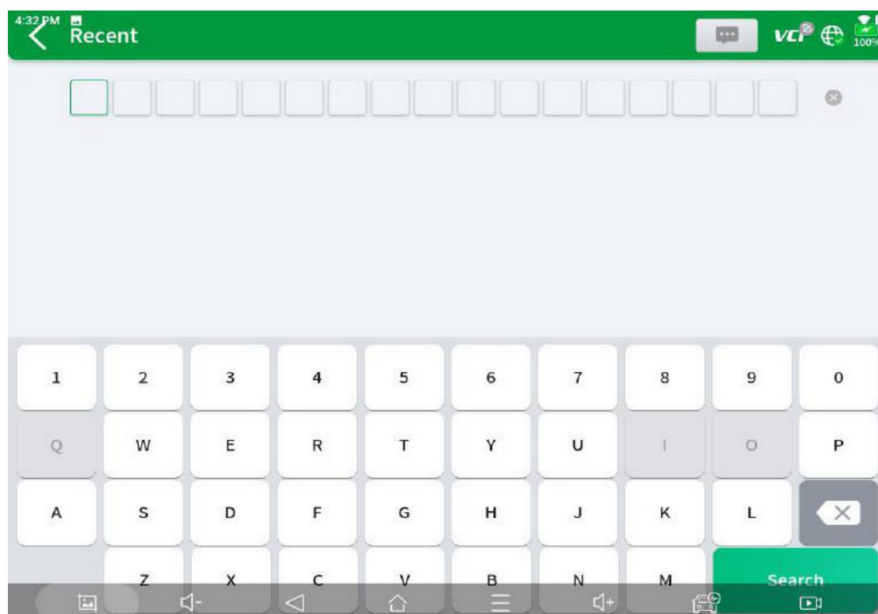
⚠ If your model is not recognized, please try the following steps:

- ① UPDATE all software, and check whether the APP is updated in [Settings]**
- ② Please click Diagnosis on the main menu to enter the selection menu, manually select the engine system to read the ECU information, and confirm whether the VIN can be read.**
- ③ Contact the XTOOL technical team to provide the VIN code to confirm whether the model supports automatic identification of VIN.**

MANUAL ENTER: VIN kan matas in manuellt. Kontrollera att samtliga 17 tecken är korrekta för att säkerställa korrekta testresultat.

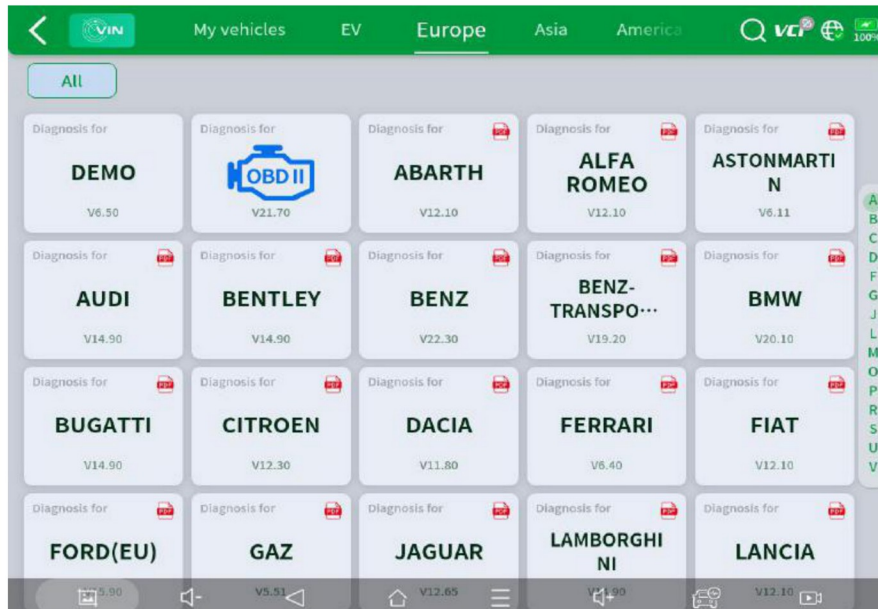
SELECT VEHICLE BY AREA: Utöver metoderna ovan kan bilmärke väljas via rätt region högst upp på skärmen och därefter väljs den fordonsmodell som ska diagnostiseras.

MANUAL ENTER: It supports manual input of car VIN code. When entering the VIN code manually, make sure that the 17 characters entered are correct to ensure accurate test results.



● SELECT VEHICLE BY AREA

In addition to the above 3 methods, you can also choose a car brand by selecting the appropriate region at the top of the screen. You can select the vehicle model that needs to be diagnosed according to the area, as shown below:



3.5.2 Vanliga diagnosfunktioner

Diagnosfunktionerna som anges i originalmanualen är: Read ECU Information, Read/Clear Trouble Code, Read Live Data, Actuation Test (Bi-Directional Control) och Special Functions.

Läs ECU-information

Funktionen läser ECU-version och motsvarar i vissa styrsystem "System Identification" eller "System Information". Begreppen avser ECU-relaterade mjukvaru- och hårdvaruversioner, modeller, produktionsdatum för dieselmotorer, artikelnummer m.m. Informationen är användbar vid dokumentation av underhåll och beställning av reservdelar.

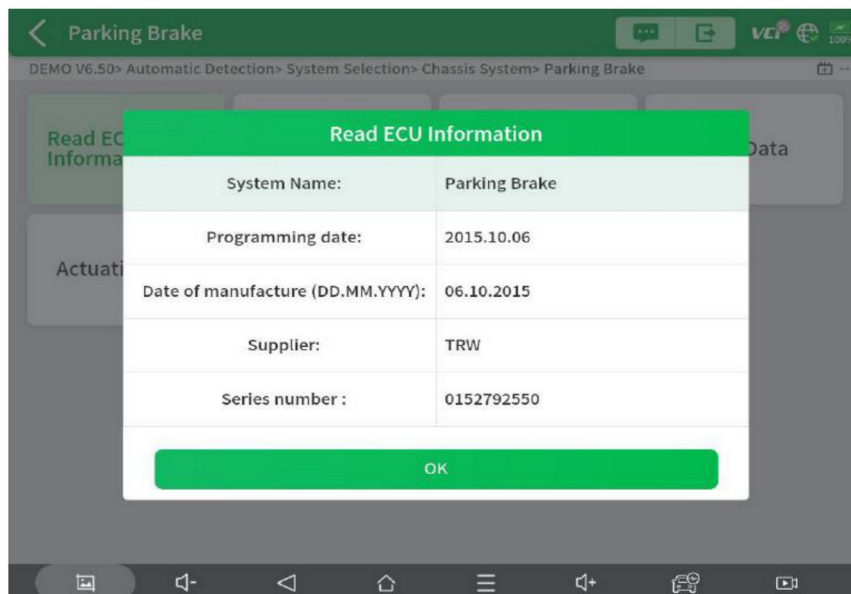
3.5.2 Common diagnostic functions

Diagnostics functions supported by the scan tool are listed below:

- **Read ECU Information**
- **Read/Clear Trouble Code**
- **Read Live Data**
- **Actuation Test (Bi-Directional Control)**
- **Special functions**

【Read ECU Information】

This function is to read ECU version information and is the equivalent of "**System Identification**" or "**System Information**" in some electronic control systems. These equivalent terms all refer to reading ECU-related software and hardware versions, models and production date of diesel engines, part numbers, etc. This information is helpful when recording maintenance records and ordering new parts.



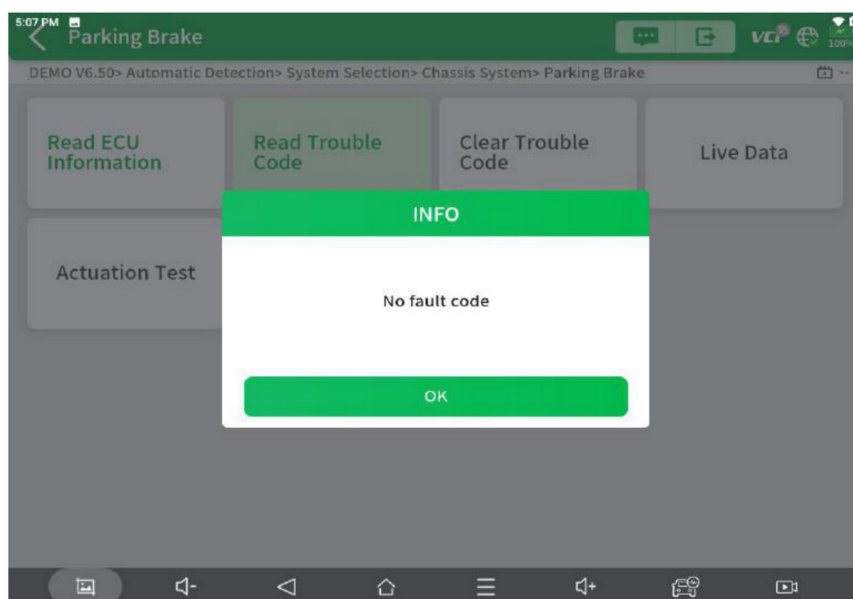
Läs felkoder

Om enheten visar "System is OK" eller "No Trouble Code" finns ingen relaterad felkod lagrad i ECU, eller så ligger vissa fel utanför ECU:s kontroll. Många fel kan vara mekaniska eller avse ställdonskretsar. En sensorsignal kan också vara felaktig men fortfarande ligga inom gränsvärdena; detta kan undersökas med Live Data.

【Read Trouble Code】

In the process of diagnosis, if the device shows “System is OK” or “No Trouble Code”, it means there is no related trouble code stored in ECU or some troubles are not under the control of ECU.

Most troubles are mechanical system troubles or executive circuit troubles. It is also possible that the signal of a sensor may be inaccurate but within limits, which can be examined using Live Data.



Radera felkoder

Funktionen raderar aktuella och historiska felkoder i ECU-minnet under förutsättning att felet har åtgärdats. Vissa fel upptäcks direkt när tändningen är på utan att motorn går, medan andra kräver särskilda testvillkor, exempelvis ett visst kylväsketemperaturintervall, hastighet under en viss tid eller ett visst gaspådrag.

Om koder raderas medan felet kvarstår återkommer koden nästa gång ECU:n utför det specifika diagnostestet. Om felet är löst kan ECU:n ibland radera koden eller klassificera den som historisk. Om användaren själv raderar koderna raderas även felhistoriken. Om en annan tekniker ska fortsätta felsökningen rekommenderar originalmanualen att felkoderna inte raderas, eftersom viktig diagnosinformation kan gå förlorad.

【Clear Trouble Code】

It allows for clearing current and historical trouble codes stored in the ECU memory, under the premise that all the troubles have been resolved.

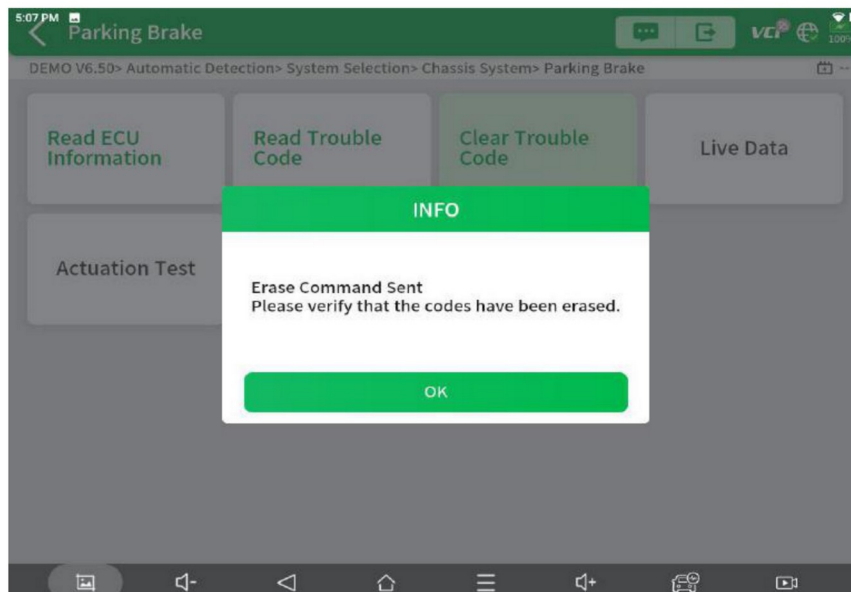
Some troubles are immediately detected by the ECU with the key in the run position and without the engine running. Other troubles are not detected until very specific test conditions are met such as engine coolant temperature within a range, speed within a range for a duration of time, throttle percentage within a range, etc.

If the trouble codes are erased when the trouble remains unresolved, the trouble code will reappear in the ECU the next time the ECU performs the specific diagnostic test for that trouble.

If the trouble is resolved but there is a stored trouble code, sometimes the ECU will detect the resolution and clear the trouble code or more likely, classify it as “historical” trouble.

If the trouble is resolved and the user clears the trouble codes, the trouble history will be cleared.

If the user intends to have another colleague or mechanic investigate the problem, it is not recommended for the user to clear the trouble code since doing so may erase information helpful to others who may investigate the issue.

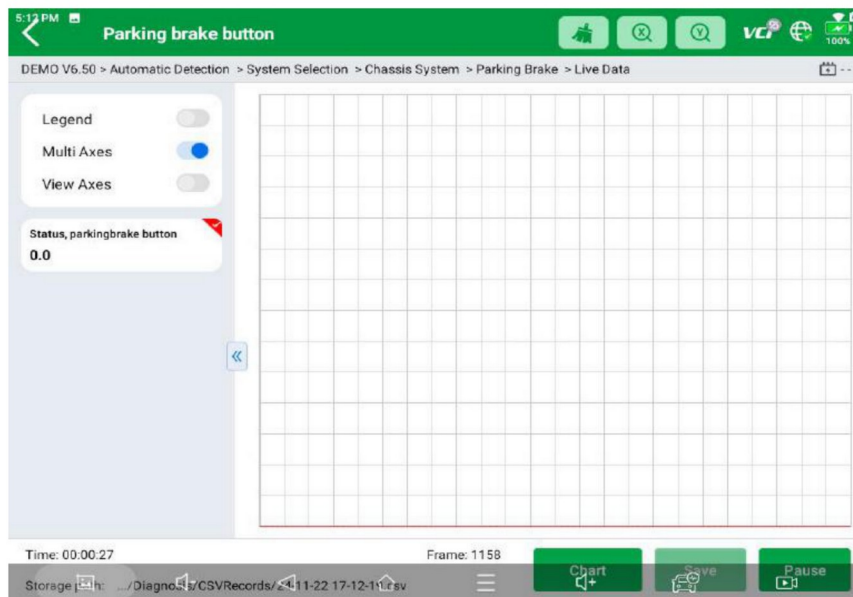


Läs livedata

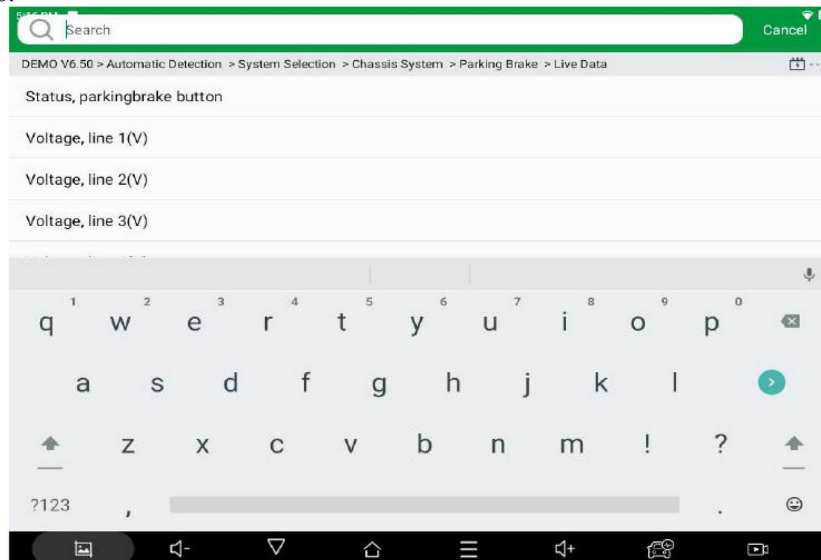
Realtidsinformation från olika sensorer kallas Live Data. Den omfattar PID-parametrar för en motor i drift, exempelvis oljetryck, temperatur, motorvarvtal, bränsletemperatur, kylvätsketemperatur och insugslufttemperatur. Parametrarna kan hjälpa till att lokalisera ett problem och avgränsa felsökningen. På vissa fordon kan prestandaegenskaper eller minskad känslighet bedömas med livedata. Tryck på förstoringsglaset uppe till höger för att söka relaterade PID:er med nyckelord.

【Read Live Data】

Real-time information about various sensors is called “Live Data”. Live Data includes **parameter identifications (PIDs)** of the running engine such as oil pressure, temperature, engine speed, fuel oil temperature, coolant temperature, intake air temperature, etc. Based on these parameters, we can predict directly where the problem lies, which helps to narrow the scope of maintenance. For some vehicles, during their actual operation, the problems such as performance characteristics or sensitivity reduction, can be evaluated using live data.



Click the magnifying glass on the top right, you can search for related PIDs based on keywords.



Aktiveringstest / dubbelriktad styrning

Actuation Test, även kallat bidirectional control, beskriver sändning och mottagning av information mellan enheter och används främst för att bedöma om ställdon fungerar korrekt. Fordonets styrsystem kan programmeras så att ett diagnosverktyg kan begära information eller be en modul utföra specifika tester och funktioner.

Olika tillverkare kan kalla funktionerna functional tests, actuator tests, inspection tests eller system tests. Även återinitiering och omprogrammering kan ingå. Funktionen gör det möjligt att skicka information till och ta emot information från fordonsmoduler. Exempelvis kan avancerade diagnosverktyg aktivera reläer, injektorer och tändspolar samt utföra systemtester för att kontrollera enskilda komponenter.

【Actuation test (Bi-directional control)】

Actuation test, also known as bidirectional control, is a generic term used to describe sending and receiving information between one device and another. This function is used mainly to judge whether these actuating components of the engine are working properly.

The vehicle engineers responsible for designing computer control systems programmed them so a scan tool could request information or command a module to perform specific tests and functions. Some manufacturers refer to bidirectional controls as functional tests, actuator tests, inspection tests, system tests or the like. Reinitialization and reprogramming also can be included in the list of bidirectional controls.

This function allows the device to send information to and receive information from, vehicle control modules. For example, in the case of OBD II generic information Mode 1 (which relates to data parameters), the scan tool user initiates a request for information from the powertrain control module (PCM), and the PCM responds by sending the information back to the scan tool for display. Most enhanced scan tools also can actuate relays, injectors and coils, perform system tests, etc. Users could check the individual part to see what is working properly by actuation test.



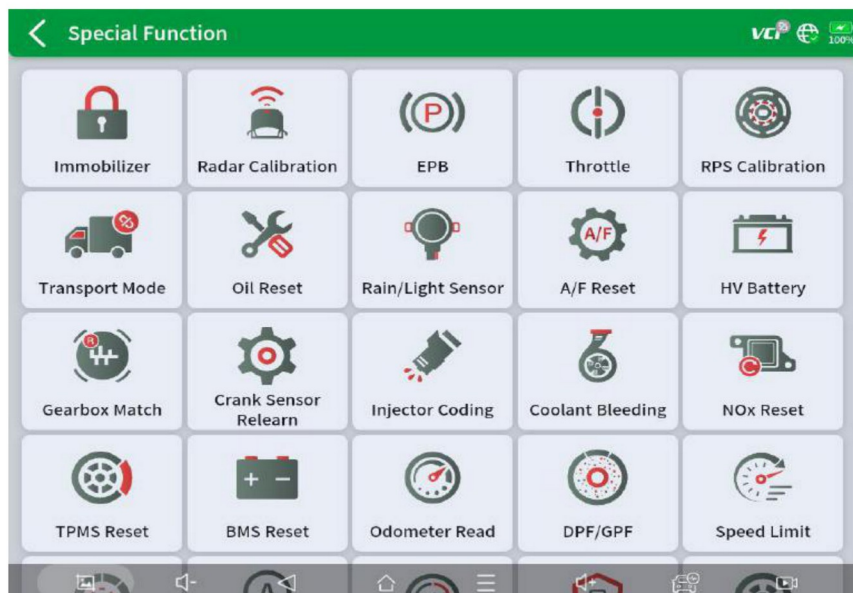
Specialfunktioner

Specialfunktioner innehåller normalt olika återställnings- och återinlärningsmenyer för många fordonssystem. Efter vissa funktioner kan felkoder genereras och behöva raderas manuellt efter att bilen har körts en stund, vilket kan innebära en motorstart eller flera uppvärmningscykler. Tillgängliga funktioner varierar mellan modeller, system, årsmodeller och ECU-typer.

【Special functions】

Usually, special functions provide various reset or re-learning functions menus for most vehicle systems. You can easily and quickly solve some faults through special functions for your car. After some functions are successfully executed, fault codes will be generated, which need to be cleared manually after the car is running for a little while which could include a single start of the engine or multiple warm up cycles.

And under each system, you can view the special features supported by that system. Different models and systems often have different special functions. Even for the same system of the same model, the years and ECU type may lead to different special functions supported.



3.5.3 Komponenttest

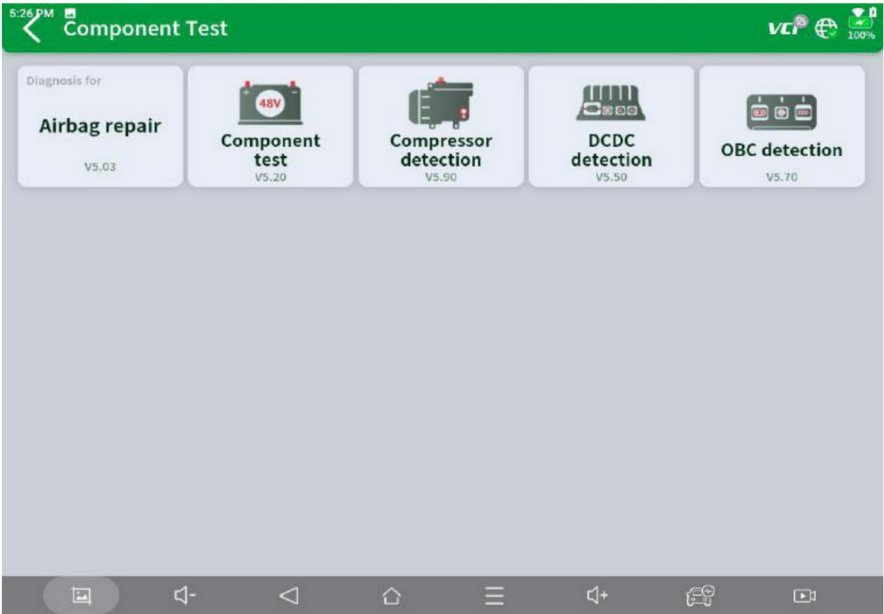
Testa fordonsenheter. Stöd för demonterade enheter finns där programvaran erbjuder funktionen.

3.5.4 Uppdateringar

Tryck på Update All för att uppdatera all diagnosmjukvara som stöds.

3.5.3 Component Test

Test vehicle units (Support disassembled units).



3.5.4 Updates

Click **【Update All】** to upgrade all supported diagnostic software.



3.5.5 Rapport

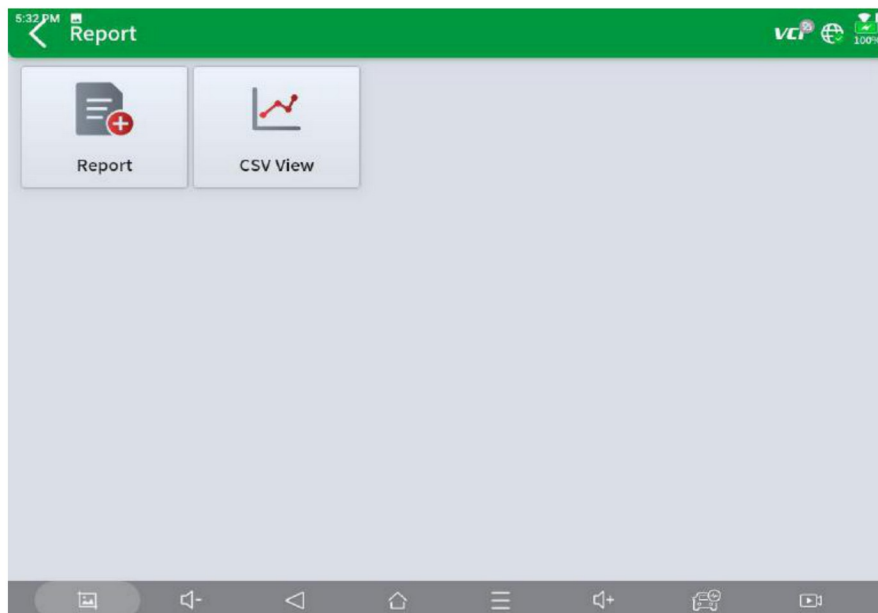
Här visas sparade filer, inklusive Diagnosis Report och CSV View. Diagnosis Report är rapporten som genereras under fordonsdiagnosen. CSV View används för att visa sparad Live Data.

3.5.5 Report

Here to check the saved files, including Diagnosis Report, CSV View.

【Diagnosis Report】 Diagnosis report generated during vehicle diagnosis

【CSV View】 Here to view the saved live data

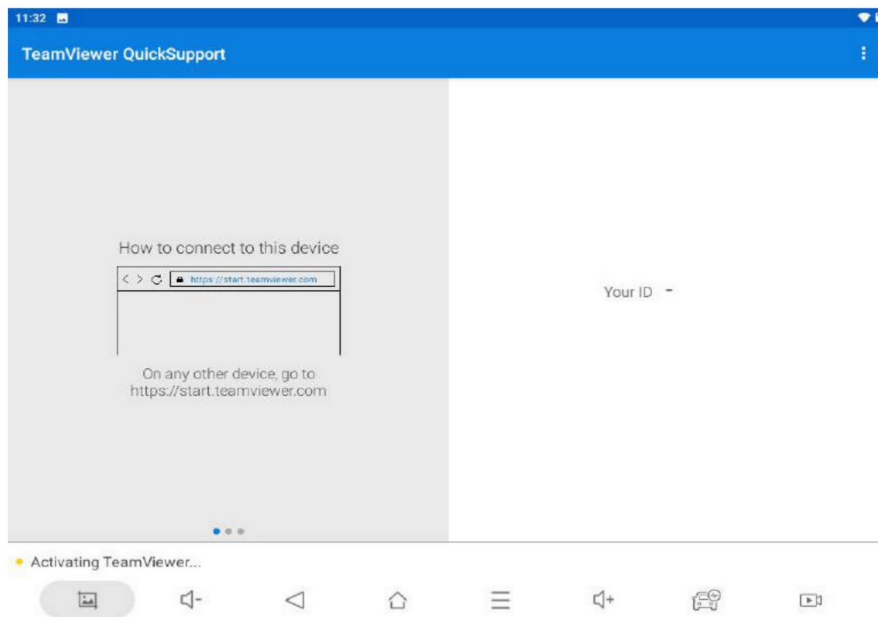


4. Fjärrstyrning

Tryck på Remote för att starta TeamViewer QuickSupport. Programmet ger möjlighet till fjärrstyrning av surfplattan över internet och används ofta av XTOOL:s tekniska support vid fjärrhjälp. Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras med ett globalt unikt ID. När fjärrapplikationen startas första gången genereras ID:t automatiskt utifrån hårdvaran och ändras inte därefter.

Innan fjärrskrivbordet startas ska surfplattan vara ansluten till internet. För fjärrsupport från partner eller XTOOL AfterSalesService Center anges i originalmanualen: support1@xtooltech.com | support2@xtooltech.com.

- Starta surfplattan.
- Tryck Remote i diagnosapplikationen. TeamViewer-skärmen visas och enhets-ID genereras.
- Supportpartnern behöver ha TeamViewer installerat på sin dator.
- Lämna ditt ID till partnern eller XTOOL-teknikern och vänta på fjärrstyrningsbegäran.
- Ett popup-fönster visas och frågar om fjärrstyrningsprogrammet får styra enheten.
- Tryck Allow för att acceptera eller Reject för att neka.



Garanti - svensk återförsäljare

Produkten säljs i Sverige med 1 års garanti från XTOOL Sweden / Stockholm EV & Diagnos Center. Detta är återförsäljarens garantivillkor.

Eventuella separata garantier från tillverkaren XTOOL regleras av tillverkarens egna villkor.

Tillverkare

Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

E-post: supporting@xtooltech.com

Telefon: +86 755 21670995 / +86 755 86267858 (Kina)

Webbplats: www.xtooltech.com

Importör / svensk återförsäljare

Stockholm EV & Diagnos Center

E-post: info@xtoolsweden.se

Telefon: +46 70 466 46 26

Om denna svenska utgåva

Denna svenska bruksanvisning är baserad på XTOOL E2S Smart Diagnostic System User Manual, Version 1.1 | 2025.08. Samtliga sakavsnitt i originalmanualen har beaktats. Originalets diagram och skärmbilder har behållits som högupplösta visuella referenser. Text som är inbyggd direkt i originalets bilder/skrämbilder kan därför fortfarande visas på engelska.