

XTOOL COMPASS MASTER

Smart diagnosssystem

KOMPLETT SVENSK ANVÄNDARMANUAL

Baserad på originalmanual Version 1.2 | 2025.08

Stockholm EV & Diagnos Center

info@xtoolsweden.se | +46 70 466 46 26

Viktigt före användning

Läs denna användarmanual noggrant innan Smart Diagnostic System (i denna manual kallat diagnosverktyget) används. Var särskilt uppmärksam på anmärkningar och varningar.

Säker användning

- Håll enheten borta från värme och rök/ångor under användning.
- Om fordonsbatteriet innehåller syra ska händer, hud och antändningskällor hållas borta från batteriet under testning.
- Fordonets avgaser innehåller skadliga ämnen. Säkerställ god ventilation.
- Rör inte delar i kylsystemet eller avgasgrenröret när motorn är igång; de kan bli mycket heta.
- Säkerställ att bilen står säkert parkerad. Välj Neutral eller P/N så att fordonet inte kan röra sig när motorn startas.
- Kontrollera att DLC-diagnosuttaget fungerar korrekt innan testning för att undvika skador på diagnosdatorn.
- Stäng inte av strömmen och koppla inte loss kontakter under pågående test. ECU och/eller diagnosverktyget kan skadas.

Försiktighet

- Undvik att skaka, tappa eller demontera diagnosverktyget.
- Använd fingertoppen på LCD-skärmen. Hårda eller vassa föremål kan skada skärmen.
- Använd inte onödigt stor kraft.
- Utsätt inte skärmen för starkt solljus under lång tid.
- Håll enheten borta från vatten och fukt.
- Förvara och använd enheten endast inom temperaturintervallen i tekniska specifikationer.
- Håll enheten borta från starka magnetfält.

XTOOL eftermarknad: supporting@xtooltech.com | +86 755 21670995 / +86 755 86267858

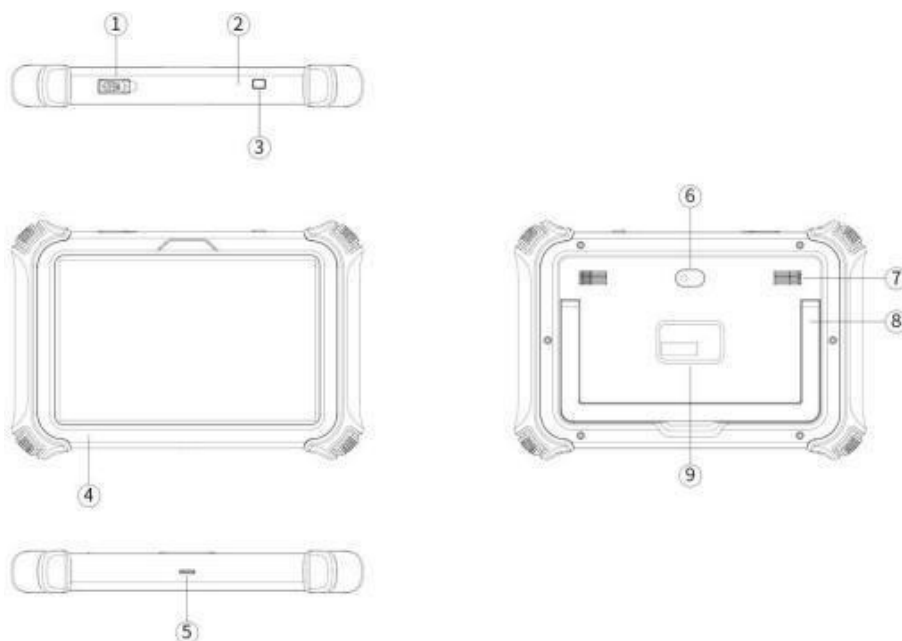
Innehåll

1. Allmän introduktion
2. Diagnostik
3. Specialfunktioner
4. J2534-diagnostik
5. Rapporter
6. Uppdatering och fabriksåterställning
7. Fjärrassistans
8. Bilaga och överensstämmelseinformation

1. Allmän introduktion

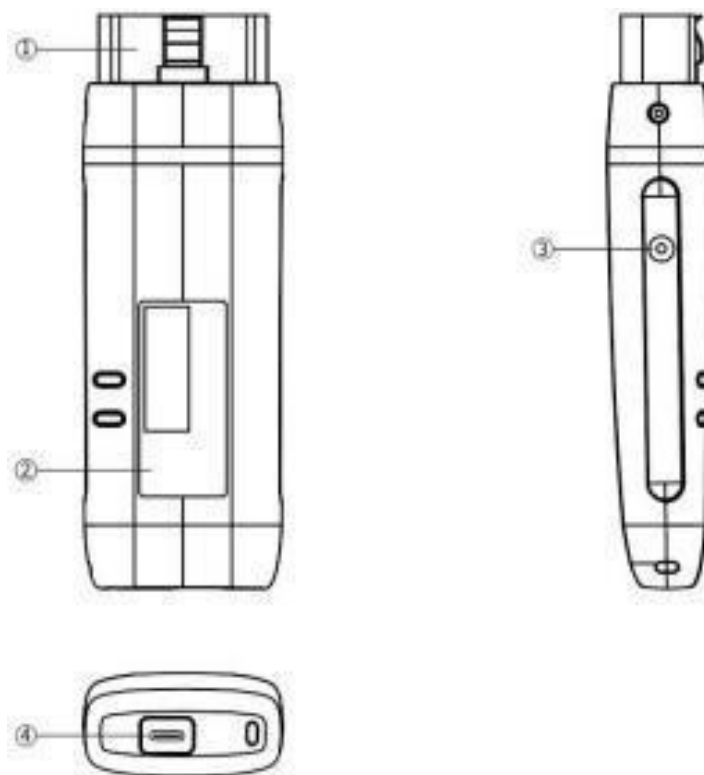
XTOOL Compass Master är ett avancerat Android-baserat diagnossystem. Det stöder flera språk och är avsett för olika länder och regioner. OBD-II-skannern kombinerar omfattande funktioner med snabb åtkomst till noggrann diagnosinformation.

Surfplatta



1 Type-C-port. 2 Återställningshå. 3 Strömknapp. 4 Mikrofon. 5 PogoPin-port. 6 Kamera. 7 Högtalare. 8 Hållare för surfplatta. 9 Märkskylt.

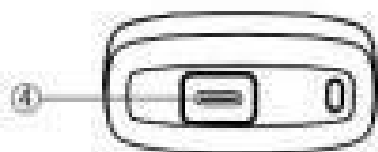
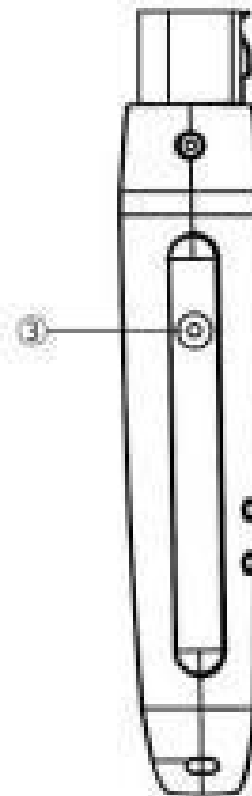
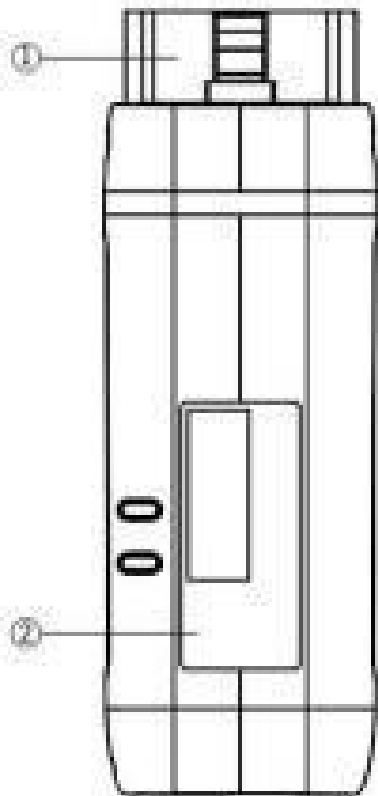
VCI-box



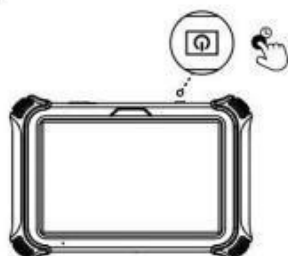
1 OBDII-16-polig port. 2 Märkskylt. 3 DC-port. 4 USB Type-C-port.

Fordonsanslutning

Trådlös anslutning: starta surfplattan, välj språk och slutför aktivering. Anslut VCI-boxen till fordonets OBD-uttag. När VCI får ström söker surfplattan automatiskt efter VCI och upprättar Wi-Fi-anslutning. Därefter är systemet klart för diagnos.

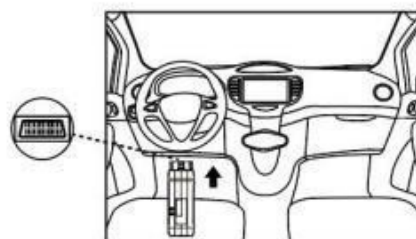


- Press and hold the Power button to turn on the tablet
- Select App language and start the activation
- Input your E-mail address, and click **OK** to complete the activation

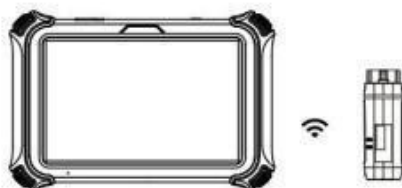


1

- Plug the VCI box into the OBD port on vehicle

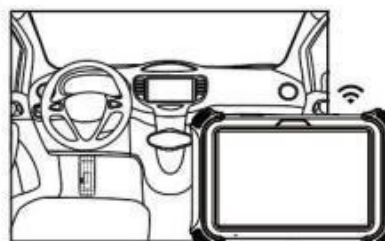


2



- When the VCI box gets powered on, the tablet will automatically search for it and make a WiFi connection

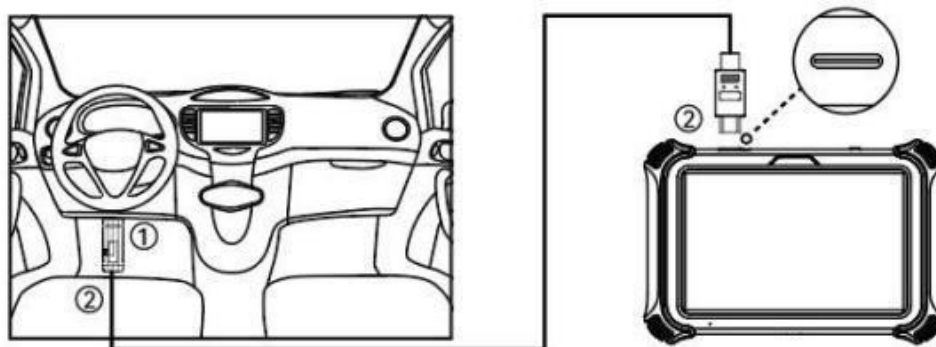
3



- Your tablet is now ready for diagnostic

4

Kabelanslutning: anslut VCI-boxens OBDII-16-port till fordonets DLC-uttag. Anslut Type-C-kontakten till VCI-boxen och Type-C-kontakten till surfplattan. För fordon som kommunicerar via DoIP ska kabelanslutning användas.



- 1. Connect OBDII-16 port of VCI Box to vehicle's DLC port.
- 2. Connect Type-C connector to VCI Box; connect Type-C connector to the tablet.

Försiktighetsåtgärder vid diagnos

1. Fordonets tillåtna spänningsområde är +9 till +36 V DC.
2. Vid vissa specialfunktioner måste instruktionerna på skärmen och testvillkoren följas. Exempel kan vara kylvätsketemperatur 80-105 °C, avstängda strålkastare och klimatanläggning samt släppt gaspedal.
3. Fordonens elektroniska styrsystem kan vara mycket komplexa. Om test inte kan utföras eller stora mängder data är onormala kan ECU identifieras och rätt meny väljas utifrån ECU-märkskylten.
4. Om fordonet eller styrsystemet saknas i diagnosfunktionen, uppdatera fordonsprogramvaran via Updates eller kontakta XTOOL-support.
5. Använd endast kabelsatser som XTOOL tillhandahåller och som är avsedda för enheten.
6. Stäng inte av enheten direkt under pågående diagnos. Avbryt först uppgiften, återgå till huvudmenyn och stäng sedan av.

2. Diagnostik

Diagnosprogrammet kan läsa ECU-information, läsa och radera DTC-felkoder samt visa livedata och freeze frame-data. Det kan kommunicera med bland annat motor, växellåda, ABS, SRS/airbag och EPB och kan utföra olika aktiveringstester.

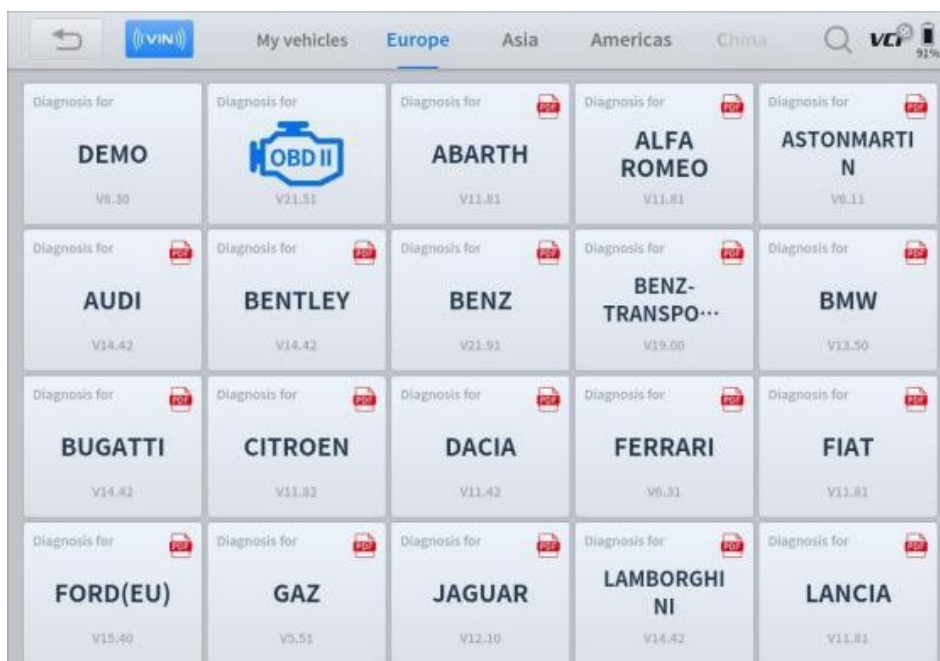
Val av fordon

Tre huvudmetoder stöds: AUTO SCAN, MANUAL INPUT och SELECT VEHICLE BY AREA.



AUTO SCAN läser fordonets VIN automatiskt. Säkerställ att fordon och enhet är korrekt anslutna. Om modellen inte känns igen: uppdatera all programvara och kontrollera appuppdatering i Settings; välj Diagnosis och försök läsa ECU-information manuellt; kontakta XTOOL med VIN för kontroll av stöd.

MANUAL INPUT innebär att VIN anges manuellt. Kontrollera att alla 17 tecken är korrekta.

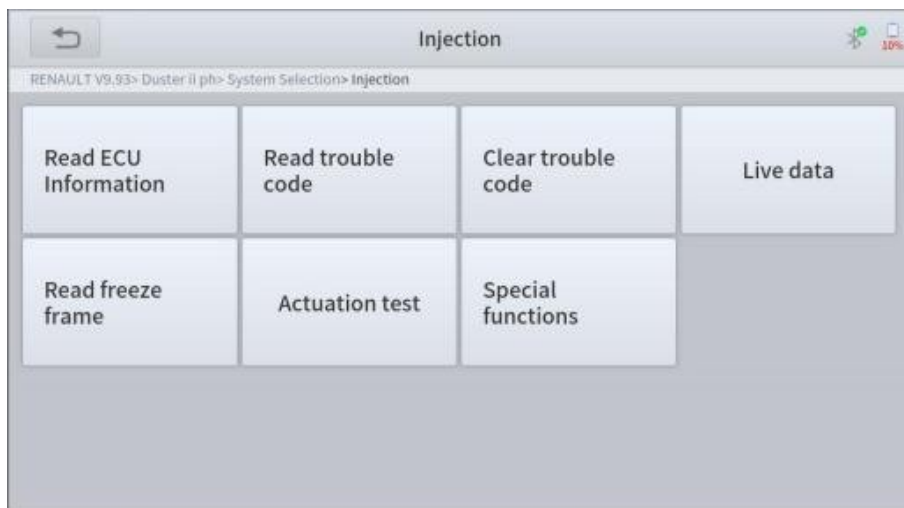


SELECT VEHICLE BY AREA låter dig välja bilmärke efter region. OBD-II kan läsa relaterade felkoder från Powertrain Control Module (PCM). DEMO är ett demonstrationsprogram för att lära sig diagnosflödet.

Beroende på modell kan undermenyn erbjuda Automatic Detection, Manual Selection och System Selection. Automatisk identifiering läser VIN; manuell väljer märke, årsmodell och modell; systemval låter dig välja diagnossystem efter behov.

Diagnosfunktioner

- Läs ECU-information
- Läs/radera felkoder
- Läs livedata
- Freeze Frame
- Aktiveringstest / dubbelriktad styrning
- Specialfunktioner



Läs ECU-information

Läser ECU-version och motsvarar i vissa system System Identification/System Information. Informationen kan omfatta mjuk- och hårdvaruversioner, modeller, produktionsdatum och artikelnummer och är användbar vid servicehistorik och reservdelsbeställning.



DTCs Report			
DEMO V5.60> Automatic Detection> Junction Box electronics			
NO.	Trouble Code	Trouble Code Descriptions	Trouble Code status
1	8020B8	Tank fill-level sensor, left: short circuit to positive or open circuit	
2	8020B9	Tank fill-level sensor, left: signal invalid	

Läs och radera felkoder

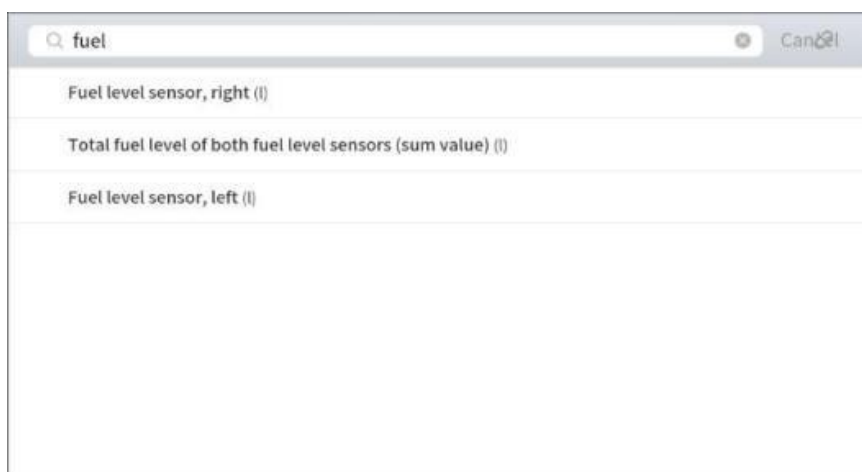
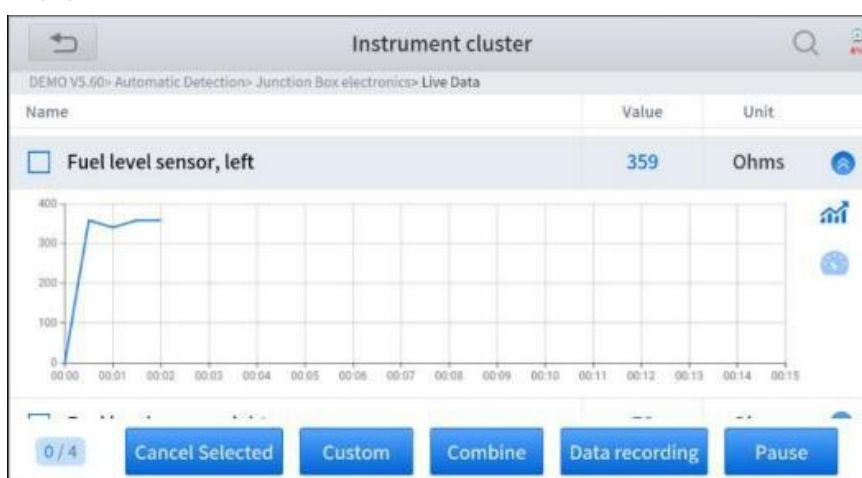
Om enheten visar System is OK eller No Trouble Code finns ingen relaterad kod lagrad i ECU, eller så ligger felet utanför ECU:s övervakning. Mekaniska fel och kretsfel kan förekomma utan lagrad kod. En sensorsignal kan också vara felaktig men fortfarande ligga inom tillåtna gränser; använd då livedata.

Radera felkoder först när orsaken är åtgärdad. Om felet kvarstår kommer koden normalt tillbaka när ECU kör sitt diagnostiska test igen. Radering kan även ta bort historik som är värdefull för en annan tekniker.



Livedata

Livedata visar realtidsvärden från sensorer och PIDs, exempelvis oljetryck, temperatur, motorvarvtal, bränsletemperatur, kylväsketemperatur och insugslufttemperatur. Värdena hjälper till att avgränsa felsökningen. Sök efter PIDs med förstöringsglasat.

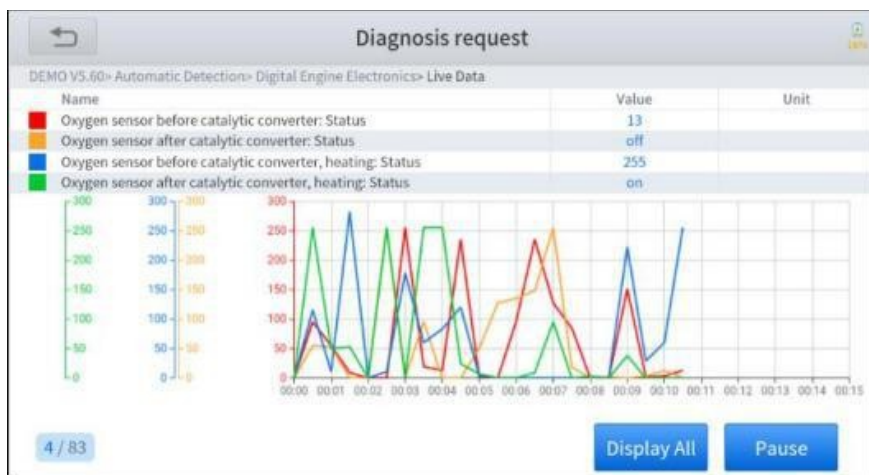


Custom: välj och visa flera PIDs. Display All visar alla. Combine: välj flera PIDs och kombinera grafer i ett diagram.

General		
DEMO V5.60> Automatic Detection> Instrument panel> Live Data		
Name	Value	Unit
Fuel level sensor, left	21.00	l
Total fuel level of both fuel level sensors (sum value)	44.00	l
Fuel level sensor, right	23.00	l

3 / 8

Display All Data recording Pause



Data recording: aktuella datavärden kan spelas in i textform och öppnas via Reports -> Data Replay. Pause pausar inspelningens tidslinje.

General		
DEMO V5.60> Autor Data recording is turned on, press again to end data recording		
Name	Value	Unit
☐ Revolution counter	040	1/min
☐ Outside temperature sensor	50.00	deg C
☐ Total distance (absolute value)	40356	km
☒ Fuel level sensor, right	23.00	l
☒ Total fuel level of both fuel level sensors (sum value)	44.00	l
☒ Fuel level sensor, left	21.00	l

3 / 8

Cancel Selected Custom Combine Data recording Pause

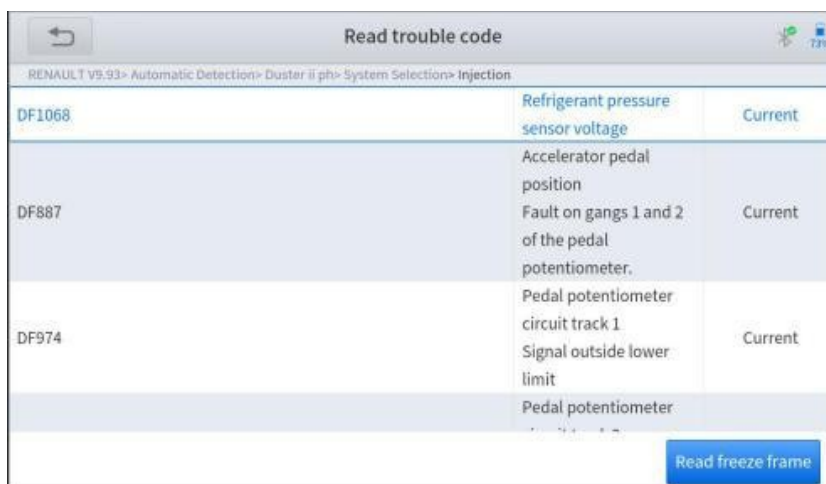
General		
DEMO V5.60> A Data recording has completed, please check in the diagnostic report		
Name	Value	Unit
☐ Revolution counter	040	1/min
☐ Outside temperature sensor	50.00	deg C
☐ Total distance (absolute value)	40356	km
☒ Fuel level sensor, right	23.00	l
☒ Total fuel level of both fuel level sensors (sum value)	44.00	l
☒ Fuel level sensor, left	21.00	l

3 / 8

Cancel Selected Custom Combine Data recording Pause

Freeze Frame

När ECU registrerar en avvikande sensorsignal kan den spara data från felögonblicket som en freeze frame. Innehållet varierar mellan bilmärken och vissa fordon stöder inte funktionen. Välj en felkod för att visa sammanhanget när felet uppstod, aktuellt sammanhang och ytterligare data.



Current context visar aktuell livedata kopplad till DTC. Additional data visar övriga data relaterade till felet.

Aktiveringstest - dubbelriktad styrning

Aktiveringstest innebär tvåvägskommunikation mellan diagnosverktyget och fordonets styrenheter. Verktöget kan begära information och även be en modul utföra specifika tester. Beroende på fordon kan reläer, spridare, tändspolar och andra komponenter aktiveras för funktionskontroll.



Specialfunktioner i diagnossystem

Specialfunktioner innehåller reset- och återinlärningsfunktioner för olika system. Tillgängligheten varierar med modell, årsmodell, system och ECU-typ. Efter vissa funktioner kan felkoder behöva raderas manuellt.

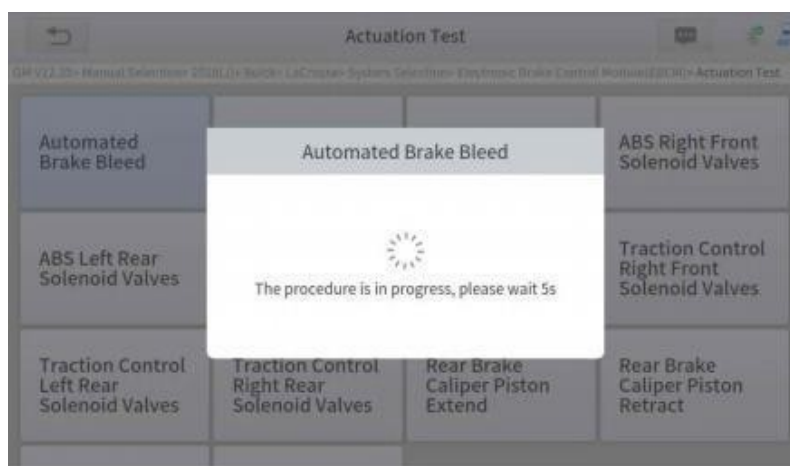
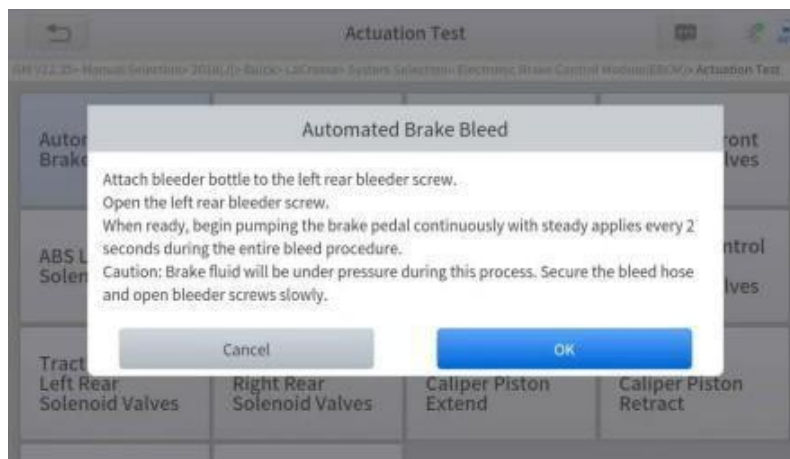
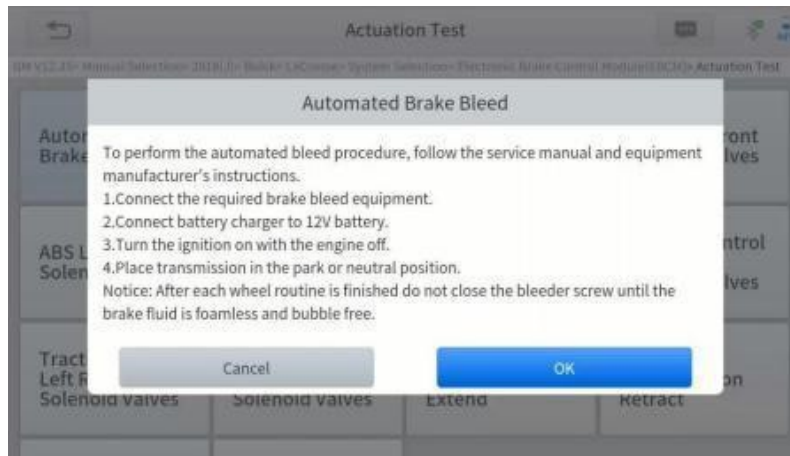
3. Specialfunktioner

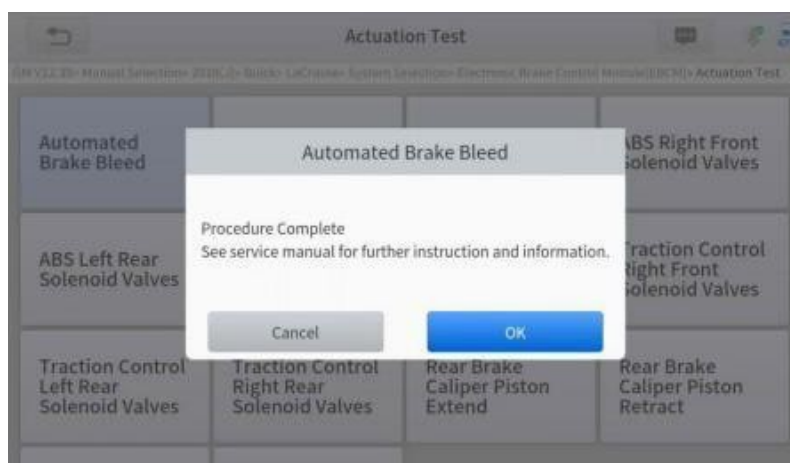
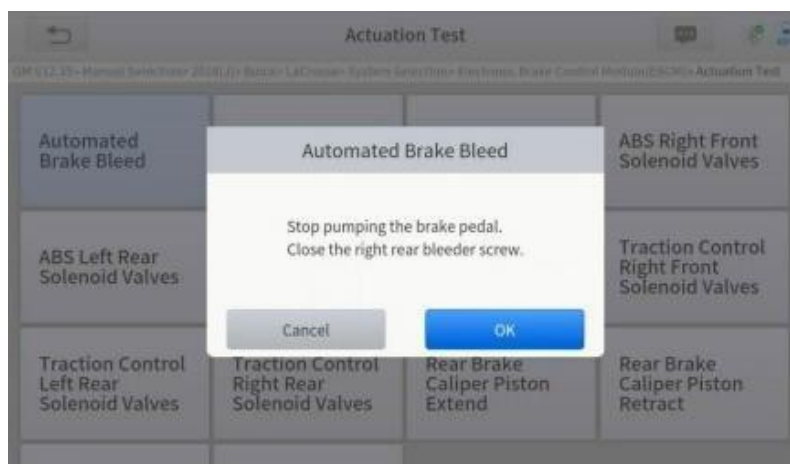
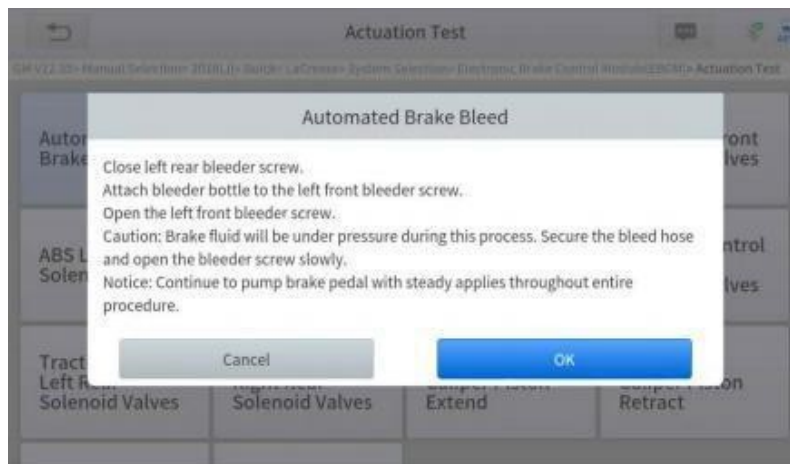
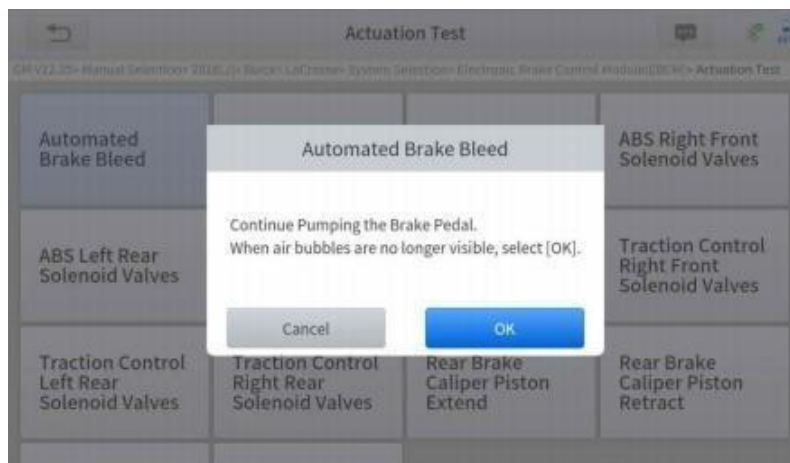
Compass Master stöder många vanliga service- och återställningsfunktioner. XTOOL utvecklar kontinuerligt funktionerna, därför kan nyare funktioner finnas i enheten även om de inte beskrivs i denna manual.

ABS-luftning

ABS förhindrar hjullåsning och bidrar till stabilitet och styrbarhet. Om luft finns i ABS/hydraulsystemet kan luftningsfunktionen behöva köras, exempelvis efter byte av bromsfördelningspump, kraftig bromsvätskeförlust eller byte av bromsvätska.

7. Läs instruktioner och varningar på skärmen och säkerställ att bil och utrustning uppfyller villkoren.
8. Anslut luftningsflaska till vänster bak luftningsnippel.
9. Öppna vänster bak luftningsnippel.
10. Tryck OK när du är klar och pumpa bromspedalen jämnt ungefär varannan sekund under proceduren.
11. Fortsätt pumpa tills inga luftbubblor syns. Välj OK för nästa hjul.
12. Upprepa proceduren för vänster fram, höger fram och höger bak enligt enhetens instruktion.
13. Sluta pumpa bromspedalen och stäng höger bak luftningsnippel.
14. Tryck OK för att avsluta.



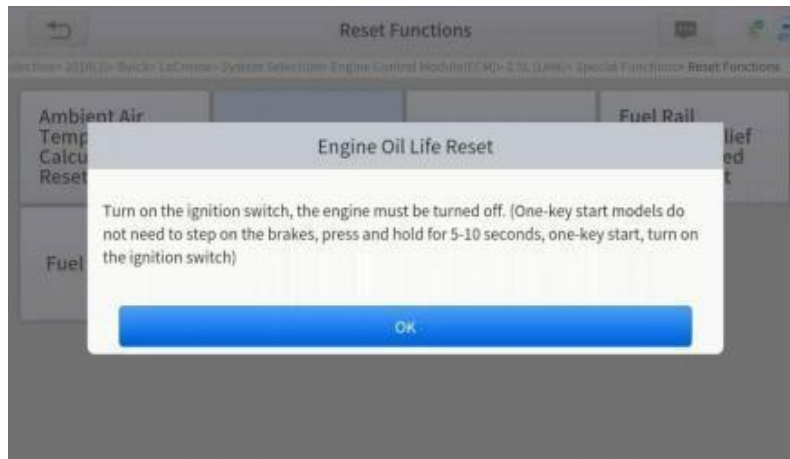


WARNING: Bromsvätskan står under tryck under processen. Säkra slangen och öppna nipplarna långsamt. Vissa fordon stöder inte automatisk luftning och måste luftas manuellt.

Oil Reset - service/oljebyte

Återställer motoroljans livslängds-/serviceindikering så att systemet kan beräkna nästa serviceintervall. Kör funktionen efter oljebyte eller service när serviceindikeringen behöver återställas.

15. Öppna Oil Reset och välj rätt fordon.
16. Följ fordonsspecifika instruktioner och tryck OK.
17. Öppna Maintenance mileage reset.
18. Tryck INPUT och ange rimligt återstående oljeliv/servicevärde.
19. Bekräfta New Value och tryck OK.
20. Write successfully bekräftar lyckad återställning.





EPB - elektronisk parkeringsbroms

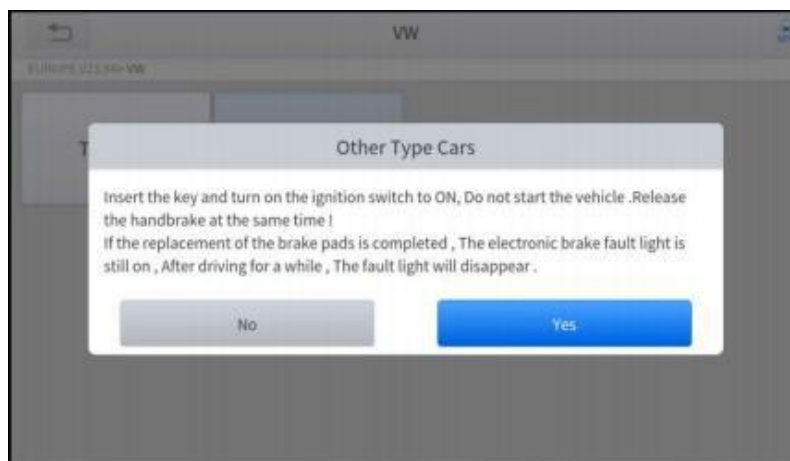
EPB-funktionen kan användas för service av elektronisk parkeringsbroms och bromsbelägg, inklusive indragning/frigöring av bromsmotor, samt på vissa fordon G-sensor- och karossvinkelkalibrering. Reset kan behövas efter byte av bromsbelägg/slitagesensor, vid tänd indikator, kortsluten sensorkrets eller byte av servomotor.

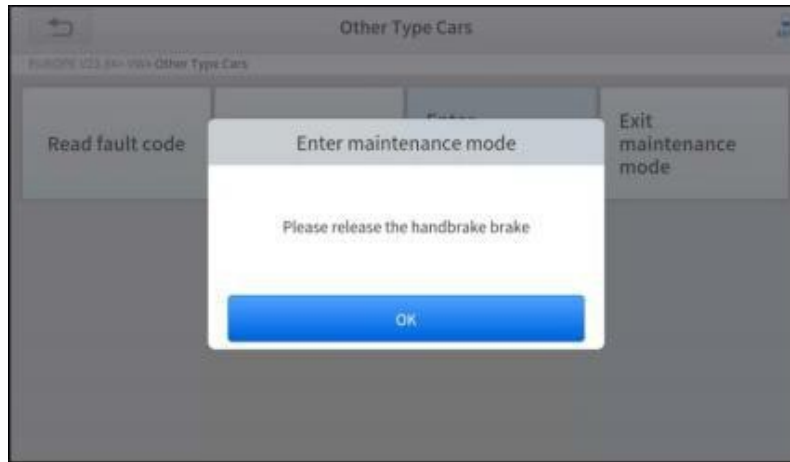
21. Öppna EPB och välj rätt modell.
22. Följ instruktionerna och bekräfta med YES.
23. Öppna Enter maintenance mode och frigör parkeringsbromsen.
24. Vänta på Successful operation.
25. Öppna Exit maintenance mode och invänta Successful operation.

SAS - styrvinkelsensor

SAS-kalibrering lagrar rattens aktuella läge som rakt-fram-position i SAS EEPROM. Framhjul och ratt ska därför stå exakt rakt före kalibrering. Reset kan behövas efter byte av styrvinkelsensor, styrväxel, rattstång, styrled, styrspindel, hjulinställning eller karossreparation.

26. Öppna SAS och välj rätt modell.
27. Öppna Set steering angle sensor och följ instruktionerna.
28. Bekräfta med Yes/OK när enheten begär det.
29. Function execution is completed visar att reset är klar.





BMS Reset - batterihantering

BMS-funktionen kan utvärdera laddningsstatus, övervaka vilostrom, registrera batteribyte och aktivera viloläge. Batterimatchning ska utföras efter byte av huvudbatteri för att radera gammal lågspänningsinformation och anpassa styrmodul och övervakningssensor till det nya batteriet.

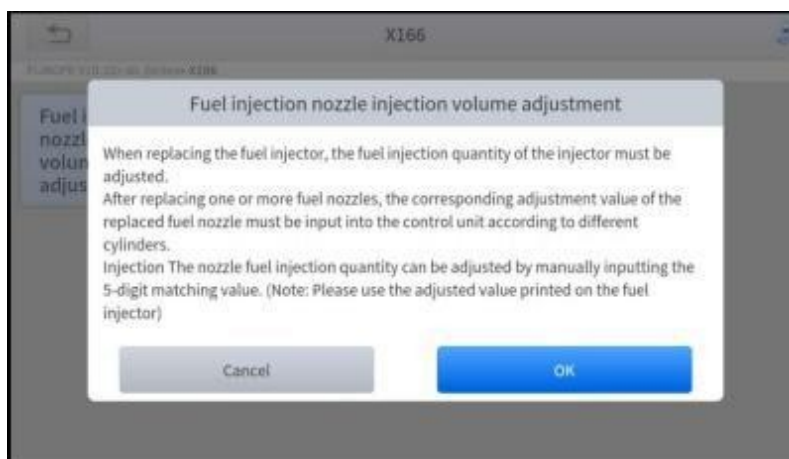
30. Öppna BMS Reset och välj rätt modell.
31. Slå på tändningen.
32. Tryck OK.
33. Ange batterikapacitet inom angivet intervall.
34. Ange batteritillverkare.
35. Ange batteriets 10-siffriga serienummer.

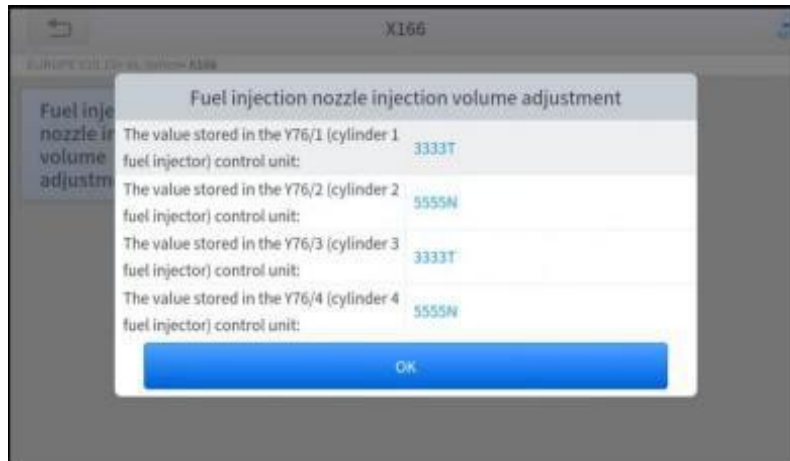


Injector Coding - spridarkodning

Skriver bränslespridarens identifikationskod till ECU så att den nya spridaren kan identifieras. Efter byte av ECU eller spridare ska koden för respektive cylinder kontrolleras eller kodas om. Normal rengöring kräver i regel inte omkodning.

36. Öppna Injector Coding och välj rätt chassi/modell.
37. Öppna menyn för justering av insprutningsmängd.
38. Läs anmärkningen och tryck OK.
39. Läs och kontrollera befintliga cylindervärden.
40. Välj cylindern med bytt spridare, ange nytt 5-siffrigt värde och tryck OK.
41. Vänta på Write successfully.
42. Stäng av tändningen.
43. Slå på tändningen när enheten ber om det och kontrollera att nya värdet visas.



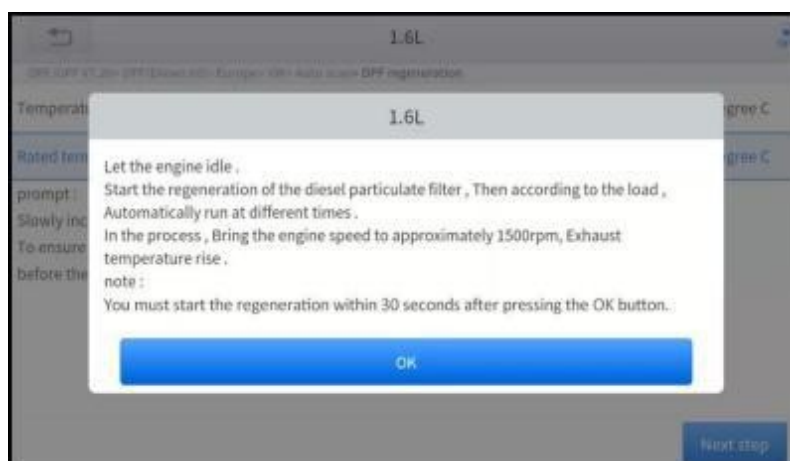
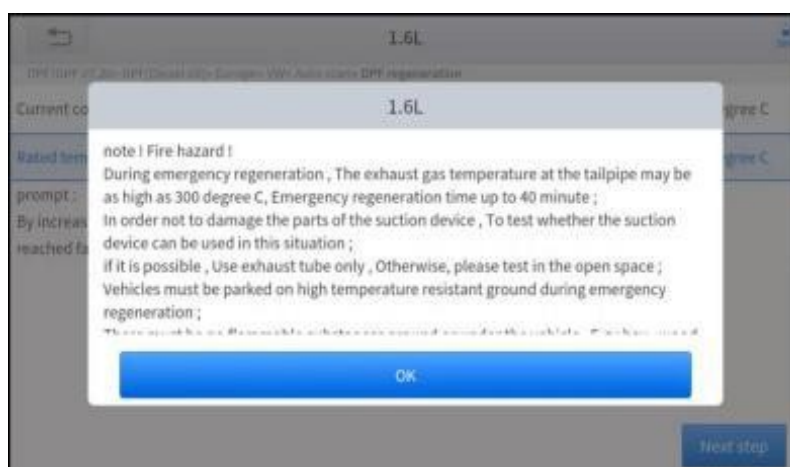
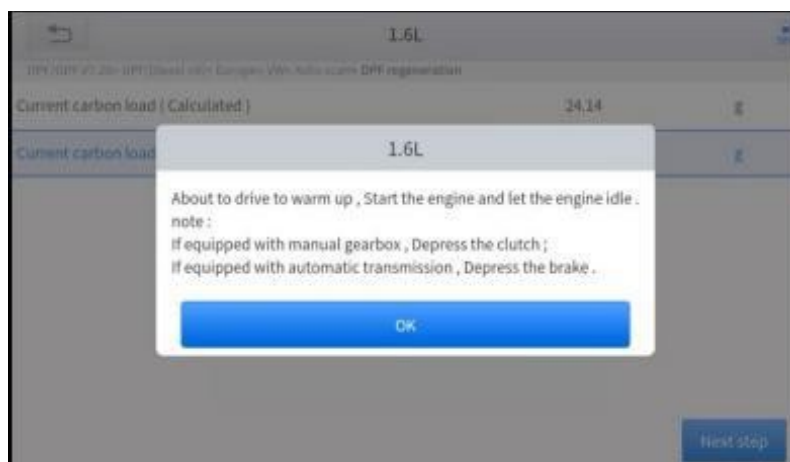
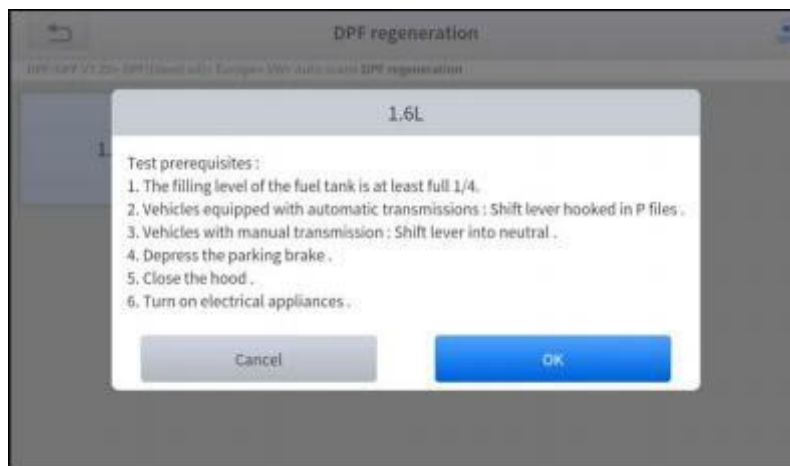


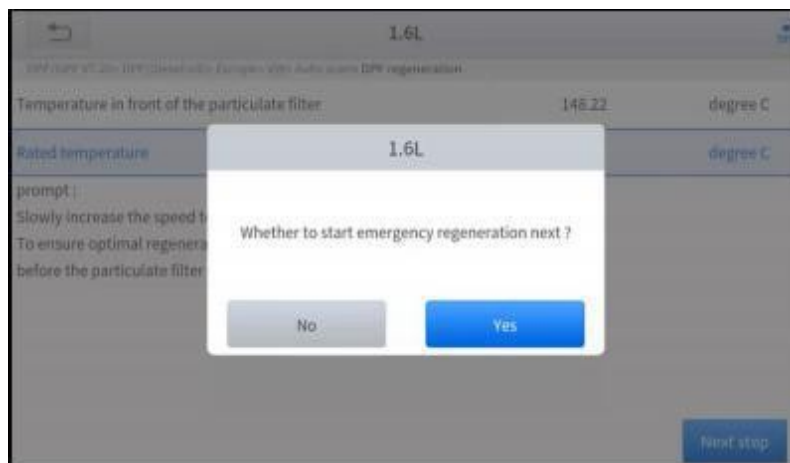
DPF Regeneration

DPF-funktionen hanterar regenerering, inläring efter komponentbyte och inläring efter ECM-byte. Service-regenerering kan behövas när normal regenerering inte kan slutföras, exempelvis vid många korta körningar. Funktionen bränner bort partiklar genom hög avgastemperatur.

Exempel på situationer: byte av avgastryckssensor, demontering/byte av partikelfilter, byte av tillsatsmunstycke, byte av oxidationskatalysator, tänd DPF-regenereringslampa efter service eller byte av DPF-styrmodul.

44. Öppna DPF och välj rätt modell.
45. Öppna DPF regeneration.
46. Läs och uppfyll alla förutsättningar.
47. Kontrollera bränslenivån.
48. Läs sot-/kolbelastningen.
49. Välj drive to warm up och följ instruktionerna.
50. Följ samtliga säkerhetsinstruktioner på skärmen.
51. Bekräfta Note/varningarna.
52. Tryck OK för att starta regenereringen.
53. Vänta tills sotbelastningen sjunker och Emergency regeneration has been completed visas. Processen kan ta upp till 40 minuter.
54. Vänta cirka 2 minuter så att filtret svalnar.
55. Avsluta DPF-funktionen.





TPMS Reset

TPMS Reset används för inläring, matchning och återställning av däcktryckssensorer, exempelvis efter däckbyte, efter reparation av däcktrycksrelaterade fel eller vid förlorad sensorsignal. Vissa modeller kräver separat TPMS-aktiveringsverktyg.

System och procedurer varierar mellan regioner och modeller. Menyer finns för bland annat Korea, Japan, USA, Kina, Australien och Europa.

Automatic Relearn

56. Montera sensorerna korrekt.
57. Justera alla däcktryck till standardvärde.
58. Låt fordonet stå helt stilla med motor och ström av i mer än 20 minuter.
59. Kör 30-100 km/h i mer än 15 minuter.
60. Fordonet lär in värdena automatiskt. Upprepa vid behov.

Static Relearn

61. Montera alla sensorer korrekt.
62. Aktivera parkeringsbromsen.
63. Tändning ON/RUN, motor av.
64. Aktivera fordonets TPMS-inlärningsläge enligt fordonets manual.
65. Börja vänster fram och aktivera sensorn med TPMS-verktyg. Första sensorn ska normalt läras inom 2 minuter.
66. Fortsätt höger fram, höger bak och vänster bak. Resterande inläring behöver normalt slutföras inom 3 minuter.
67. Stäng av fordonet och justera trycken till standardvärde.
68. Kontrollera att varningslampan slocknar.

OBD Relearn

69. TPMS-aktiveringsverktyg krävs.
70. Montera sensorer och justera tryck.
71. Aktivera sensorer vänster fram, höger fram, höger bak, vänster bak.
72. Anslut aktiveringsverktyget till OBD och skriv sensor-ID via OBD Relearn.
73. Slå på tändningen och trigga sensorerna igen i samma ordning.

74. Låt fordonet vara avstängt i mer än 25 minuter.
75. Kör 30-100 km/h i mer än 15 minuter.

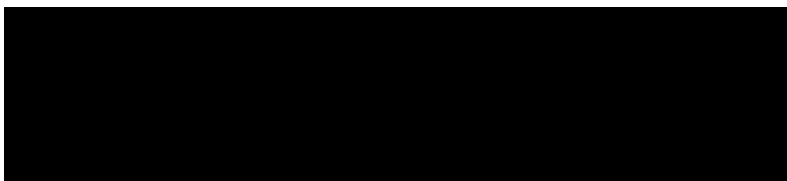
Copy ID Relearn

Denna metod kopierar originalsensorns ID till en ny programmerbar sensor. Om den nya sensorns ID inte kan ändras kan OEM-utrustning krävas.

Metod 1: läs originalsensor med TPMS-verktyg, kopiera ID, programmera samma ID i ny sensor och montera den.

Metod 2: läs sensor-ID via fordonets OBD/TPMS-system, programmera ID i ny sensor och montera. Metod 3: demontera originalsensor, kopiera ID manuellt till ny sensor och montera den med korrekt däcktryck.

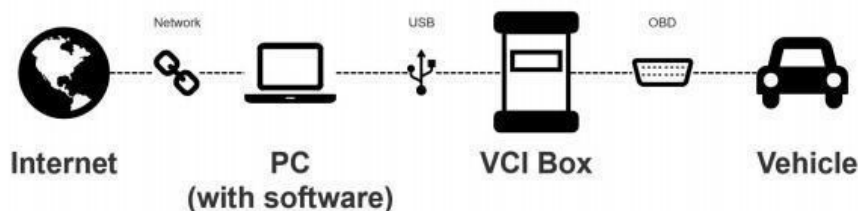
Standarddäcktryck finns normalt i instruktionsbok, etikett vid förardörr/B-stolpe, förvaringsfack nära förarplats eller tanklucka. Compass Master ersätter inte ett TPMS-aktiveringsverktyg; den tillhandahåller reset/relearn men inte nödvändigtvis sensoraktivering.



4. J2534-diagnostik

VCI-boxen kan användas som Pass-Thru-enhet för diagnos/reparation eller omprogrammering av fordonsmoduler med OEM-programvara. Anslut VCI till PC via USB-B till USB-C-kabel (med adapter vid behov) och anslut VCI till fordonets OBD-uttag med huvudkabeln.

PC:n ska ha fordonstillverkarens OEM-programvara och XTOOL J2534 Toolbox installerad. XTOOL tillhandahåller inte OEM:s diagnos- eller reflash-program; dessa hämtas från respektive fordonstillverkarens serviceportal.



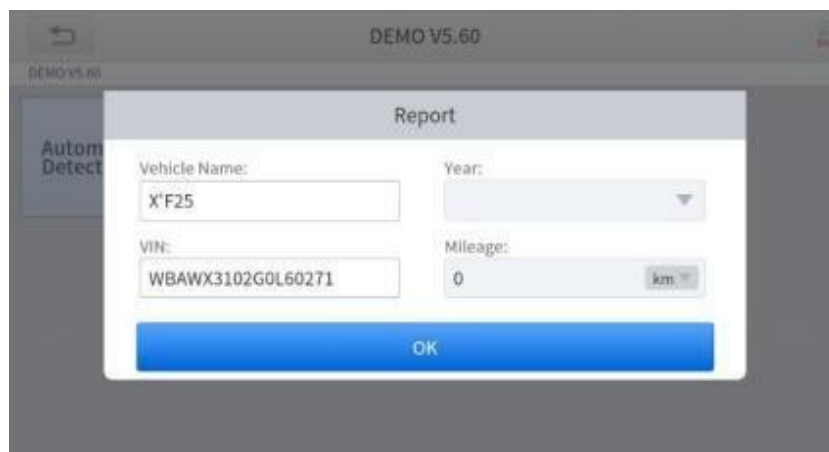
5. Rapport

Diagnostic Report används för att visa och skriva ut sparade filer, exempelvis livedata, felkoder och bilder från diagnosen. Historik över tidigare testade fordon kan också visas. Delarna är Diagnosis Report, Data Playback och Data View.

Rapport huvudet kan innehålla verkstadsinformation som fyllts i i systeminställningarna samt fordonsinformation. Fordonsinformation kan redigeras via pennikonen. Print PDF Report skapar/öppnar PDF-utskrift.

76. Installera en Android-app som kan kommunicera med önskad skrivare och lägg till skrivaren/IP-adressen.
77. Android: Settings -> Printing -> aktivera skrivare.
78. Report -> välj rapport -> Print PDF Report -> Print.
79. Välj skrivare och starta utskrift.

REPLAY spelar upp livedata som tidigare spelats in under diagnos. Data View visar sparad livedata på olika sätt.



Data Playback	
DEMO_1654488772463.cds 2022-06-08 12:12:56	Delete
DEMO_1654488764182.cds 2022-06-08 12:12:48	Delete

Data Playback			
NO.	Name	Value	Unit
1	Speed reading	0.00	km/h
2	Total distance (instrument cluster display) (conversion factor km/1.6 = mile)	40352	km
3	Revolution counter	-840	1/min
4	Outside temperature sensor	50.00	deg C
5	Total distance (absolute value)	40356	km
6	Fuel level sensor, right	23.00	l

6. Uppdatering och fabriksåterställning

Update

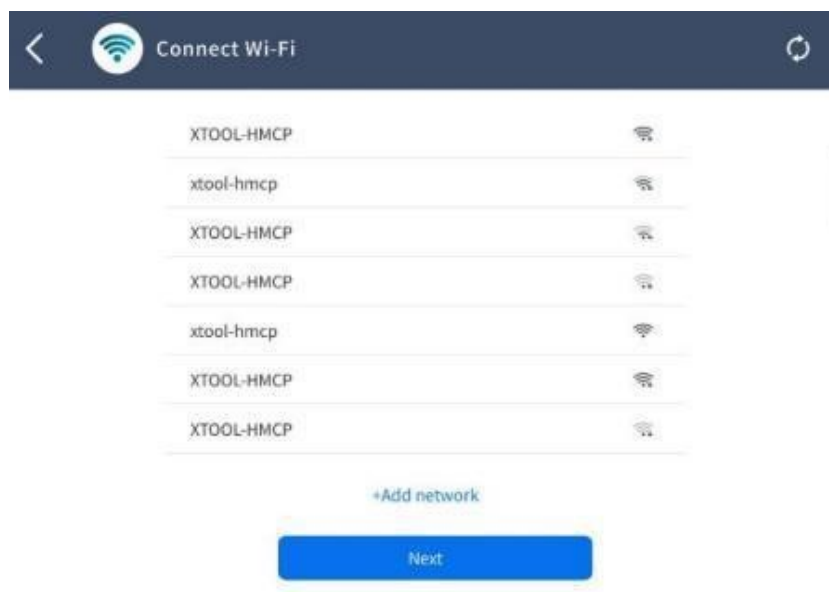
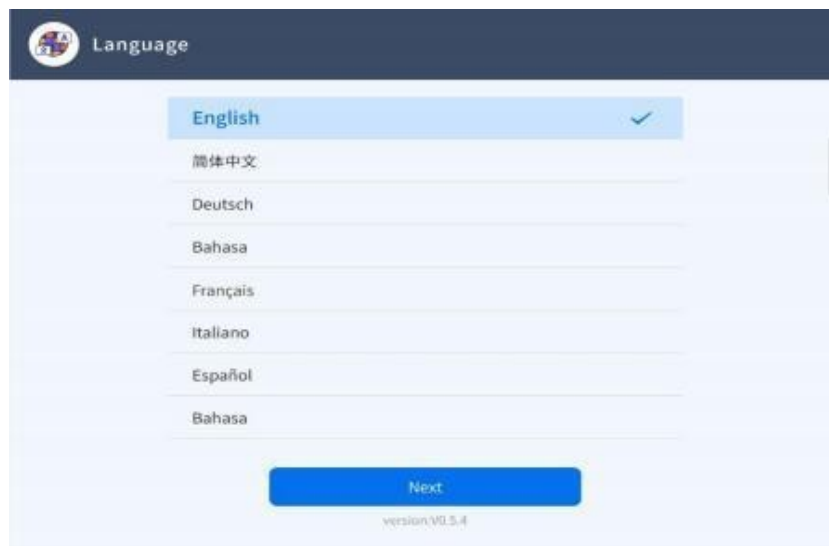
Efter aktivering ska tillgängliga programmoduler uppdateras via Updates. Enheten identifierar tillgängliga paket och hämtar dem via internet. Om XTOOL-support ändrar språk-konfigurationen kan alla programvarupaket behöva laddas ned igen.

När abonnemanget löper ut fortsätter redan installerad programvara normalt att fungera, men nya uppdateringar blir inte tillgängliga. Om användaren själv raderar programvara efter att abonnemanget löpt ut ansvarar XTOOL enligt originalmanualen inte för återställning. Kontakta återförsäljare eller XTOOL för förnyelse.

Update				
IMMOBILIZER--LANCIA	V26.92	2021-02-22 09:44:06		↑
IMMOBILIZER--SUBARU	V26.53	2020-12-11 01:02:55		↑
IMMOBILIZER--QINLOTUS	V26.20	2017-01-16 21:47:47		↑
IMMOBILIZER--DODGE	V27.02	2020-11-19 00:51:17		↑
IMMOBILIZER--BENTLEY	V28.03	2020-11-23 05:58:28		↑
DIAGNOSIS--BYD	V10.00	2020-09-30 01:22:49		↑

Factory Reset

Fabriksåterställning i Android raderar egna inställningar och data, startar om enheten och återgår till fabriksläge. Öppna Settings från startsidan och välj Backup & reset. Följ instruktionerna på skärmen. Efter återställningen startar enheten och språk kan väljas på nytt.

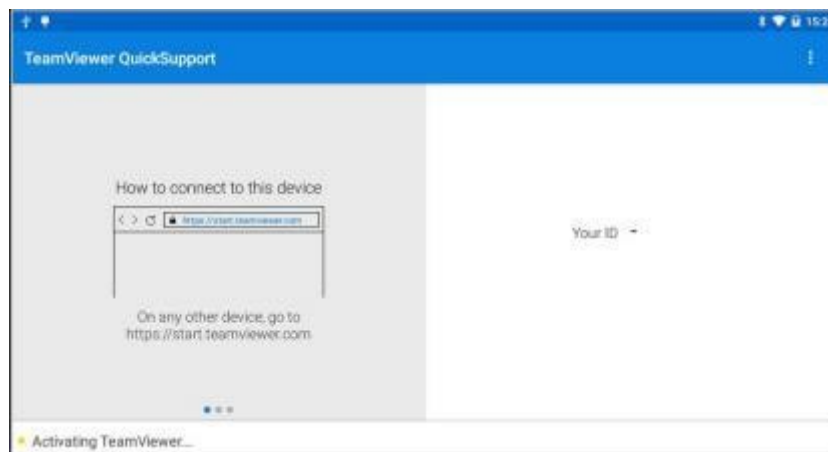


7. Fjärrassistans

Remote startar TeamViewer QuickSupport för fjärrstyrning. Funktionen används för att låta en supportpartner eller XTOOL-support hjälpa till över internet. Surfplattan måste vara internetansluten.

80. Starta surfplattan.
81. Tryck Remote i Diagnostic-applikationen. TeamViewer visar/genererar enhets-ID.
82. Supportpartnern använder TeamViewer på sin dator.
83. Lämna enhets-ID till partnern eller XTOOL-teknikern.
84. En begäran om fjärrstyrning visas på surfplattan.
85. Tryck Allow för att godkänna eller Reject för att neka.

XTOOL AfterSales Service Center: support1@xtooltech.com | support2@xtooltech.com



8. Bilaga

DTC-statusbeskrivningar

Current/Present: aktuella felkoder lagras när relevanta övervakningar misslyckas och kan tända MIL. De kan raderas med Clear DTC eller i vissa system försvinna efter ett antal felfria körcykler.

History/Stored: historiska felkoder lagras efter tidigare fel och kan enligt originalmanualens beskrivning behöva raderas med Clear DTC.

Pending: preliminära koder som uppstår när ett fel upptäcks under aktuell körcykel. De kan vara tillfälliga men bör inte ignoreras.

Permanent: permanenta DTC kan inte raderas direkt med Clear DTC. De försvinner när ECU:s monitorer har kört och godkänt erforderliga felfria körcykler.

Volkswagen Active/static: felet är aktivt för tillfället och grundorsaken måste åtgärdas. Passive/sporadic: felet har inträffat tidigare och kan raderas, men kontrollera om det återkommer.

Överensstämmelseinformation

FCC

FCC ID: 2AW3ICompass Master. Enheten uppges i originalmanualen uppfylla FCC Part 15. Drift förutsätter att enheten inte orsakar skadliga störningar och att den accepterar mottagna störningar. Otillåtna ändringar kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

Utrustningen är testad mot gränserna för Class B digital device. Vid radio-/TV-störning rekommenderas att rikta om/flytta antenn, öka avståndet, använda annat eluttag eller kontakta radio/TV-tekniker.

FCC SAR-gräns: 1,6 W/kg i genomsnitt över 1 gram vävnad. Originalmanualen anger test med 0 mm avstånd från kroppen och att tillbehör ska uppfylla motsvarande RF-exponeringskrav.

Ansvarig part i USA enligt originalmanualen: FCC US Agent, LLC, 3722 Illinois Avenue, Saint Charles, IL 60174, USA; Support@FCCUSAgent.com.

ISED Kanada

IC: 29441-Compass Master. PMN: Smart Diagnostic System. HVIN: Compass Master. Enheten innehåller licensfria sändare/mottagare som enligt originalmanualen uppfyller relevanta kanadensiska RSS-krav. Bandet 5150-5350 MHz anges endast för inomhusbruk. Kanadensisk SAR-gräns anges som 1,6 W/kg över 1 gram vävnad.

Ansvarig part i Kanada enligt originalmanualen: Canadian certification consulting, Inc., 2210 Horizon Drive, Suite 17, West Kelowna, BC V1Z 3L4, Canada; info@can-cert.com.

CE - EU

Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd deklarerar i originalmanualen att Smart Diagnostic System uppfyller väsentliga krav och andra relevanta bestämmelser i direktiv 2014/53/EU. Produkten anges vara tillåten att användas i samtliga EU-medlemsstater.

UKCA

Tillverkaren deklarerar i originalmanualen överensstämmelse med tillämpliga brittiska tekniska regler inom UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206), UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101) och UK Electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091).

Garanti - svensk återförsäljare

Garanti från svensk återförsäljare. Produkten säljs i Sverige med 1 års garanti från XTOOL Sweden / Stockholm EV & Diagnos Center. Detta är återförsäljarens garantivillkor. Eventuella separata garantier från tillverkaren XTOOL regleras av tillverkarens egna villkor.

Svensk återförsäljare / kontakt

Stockholm EV & Diagnos Center

E-post: info@xtoolsweden.se

Telefon: +46 70 466 46 26

Denna svenska utgåva är baserad på XTOOL Compass Master Smart Diagnostic System User Manual, Version 1.2 (2025.08). Tekniska beteckningar, standarder, myndighets-ID, protokollnamn och programmenynamn har bevarats där översättning kan ändra den tekniska betydelsen. Text som är inbyggd direkt i skärmbilder från XTOOL-programvaran kan därför fortfarande visas på engelska.