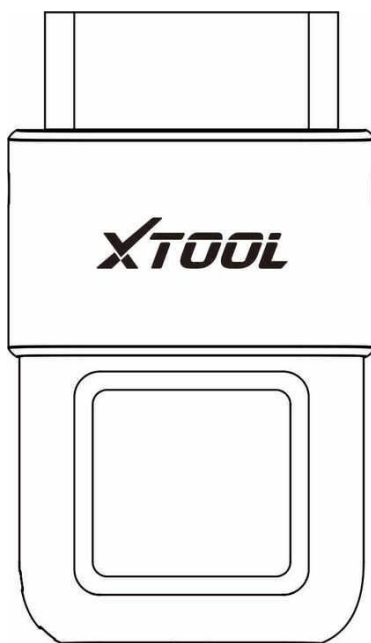




# ANVÄNDARHANDBOK

**Anyscan A30X trådlöst diagnostikverktyg**



Denna användarhandbok gäller för A30X

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD

Läs denna användarhandbok noggrant innan du använder det trådlösa diagnostikverktyget Anyscan+. När du läser handboken ska du vara uppmärksam på orden "Obs!" eller "Varning" och läsa dem noggrant för att använda verktyget på rätt sätt.

## VARUMÄRKEN

**XTOOL** och Anyscan® är registrerade varumärken som tillhör Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

I länder där varumärken, servicemärken, domännamn, logotyper och företagsnamnet inte är registrerade hävdar XTOOL att man ändå förbehåller sig äganderätten till de oregistrerade varumärkena, servicemärkena, domännamnen, logotyperna och företagsnamnet. Alla andra märken för de övriga produkterna och företagsnamnen som nämns i manualen tillhör fortfarande det ursprungliga registrerade företaget.

Du får inte använda varumärken, servicemärken, domännamn, logotyper och företagsnamn som tillhör XTOOL eller andra nämnda företag utan skriftligt tillstånd från varumärkesinnehavaren.

XTOOL förbehåller sig rätten till den slutgiltiga tolkningen av innehållet i denna manual.

## UPPHOVSRÄTT

Utan skriftligt medgivande från Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. får inget företag eller någon enskild person kopiera eller säkerhetskopiera denna bruksanvisning i någon form (elektronisk, mekanisk, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt).

## FÖRKLARING

Denna handbok är avsedd för användning av det trådlösa skanningsverktyget Anyscan+ och innehåller bruksanvisningar och produktbeskrivningar för användare av det trådlösa skanningsverktyget Anyscan+.

Ingen del av denna handbok får reproduceras, lagras i ett återvinningssystem eller överföras, i någon form eller på något sätt (elektroniskt, mekaniskt, genom fotokopiering, inspelning eller på annat sätt), utan föregående skriftligt tillstånd från XTOOL.

Använd enheten endast enligt beskrivningen i denna handbok. XTOOL ansvarar inte för några

följder av brott mot lagar och förordningar som orsakas av användningen av produkten eller dess data

XTOOL ansvarar inte för några tillfälliga eller följdskador eller för några ekonomiska följdskador som uppstår till följd av olyckor som drabbar enskilda användare och tredje part, felaktig användning eller missbruk av enheten, obehörig ändring eller reparation av enheten, eller om användaren underlåter att använda produkten enligt bruksanvisningen. Konfigurationen, funktionen, utseendet och användargränssnittet för denna produkt som beskrivs i användarhandboken kommer att fortsätta att optimeras, och handboken kanske inte hinner uppdateras i tid. Vänligen se den faktiska produkten om det finns några avvikelser. Den slutgiltiga tolkningsrätten tillhör Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd.

## ANVÄNDNINGSANVISNINGAR

För säker användning, följ anvisningarna nedan:

- Håll enheten borta från värme eller ångor när du använder den.
- Om fordonets batteri innehåller syra, håll händerna, huden och eldkällor borta från batteriet under testningen.
- Fordonets avgaser innehåller skadliga kemikalier, så se till att det finns tillräcklig ventilation.
- Rör inte vid kylsystemets komponenter eller avgasrören när motorn är igång, eftersom de blir mycket heta.
- Se till att bilen är ordentligt parkerad och att växeln är i neutralläge eller att växelväljaren står i läge P eller N för att förhindra att fordonet rör sig när motorn startar.
- Se till att diagnoslänkskontakten (DLC) fungerar korrekt innan du startar testet för att undvika skador på diagnosplattan.
- Stäng inte av strömmen och koppla inte bort kontakterna under testningen, eftersom detta kan skada ECU:n och/eller diagnostiktabletten.

## VARNINGAR

- Undvik att skaka eller demontera enheten, eftersom det kan skada de inre komponenterna.
- Använd inte överdriven kraft;
- Håll enheten borta från vatten, fukt, höga eller mycket låga temperaturer.
- Håll huvudenheten borta från starka magnetfält.

## KUNDSERVICE

✉ E-post: [supporting@xtooltech.com](mailto:supporting@xtooltech.com)

☎ Tel: +86 755 21670995 eller +86 755 86267858 (Kina)

🌐 Officiell webbplats: [www.xtooltech.com](http://www.xtooltech.com)

Ange enhetens serienummer, VIN-kod, fordonsmodell, programvaruversion och andra uppgifter när du söker teknisk support.

Om du har skärmdumpar eller videoklipp hjälper det oss att bättre identifiera ditt problem.

# Innehåll

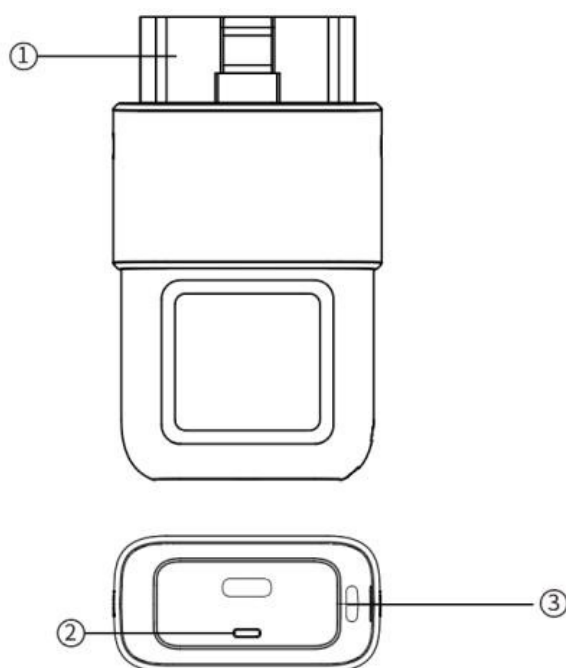
|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| <b>1 Allmän introduktion</b>            | 1  |
| 1.1 Utseende och gränssnitt             | 1  |
| 1.2 Tekniska specifikationer            | 2  |
| 1.3 Trådlös kommunikation               | 2  |
| <b>2 Produktaktivering</b>              | 3  |
| 2.1 Ladda ner och installera appen      | 3  |
| 2.2 Skapa konto och logga in            | 3  |
| 2.3 Aktivera enhet                      | 4  |
| 2.4 Anslut fordonet                     | 4  |
| 2.5 Bluetooth-anslutning                | 6  |
| 2.5.1 Bluetooth-anslutning via iOS      | 6  |
| 2.5.2 Bluetooth-anslutning för Android  | 7  |
| 2.6 Ladda ner och uppdatera programvara | 8  |
| <b>3 Användning av produkten</b>        | 9  |
| 3.1 Diagnostikfunktion                  | 9  |
| 3.1.1 Automatisk skanning               | 9  |
| 3.1.2 Diagnos                           | 10 |
| 3.1.3 Diagnosfunktioner                 | 12 |
| 3.1.4 OBD II                            | 17 |
| 3.1.4.1 Läs fryst bild                  | 18 |
| 3.1.4.2 Komponenttest                   | 18 |
| 3.1.4.3 Test av inbyggd monitor         | 18 |
| 3.1.4.4 Test av O2-sensorövervakning    | 18 |
| 3.1.4.5 I/M-beredskap                   | 18 |
| 3.1.5 Specialfunktioner                 | 19 |
| 3.1.5.1 Återställning av oljenivå       | 19 |
| 3.1.5.2 EPB                             | 20 |
| 3.2 Fordonsprovning                     | 21 |
| 3.2.1 Prestandatest                     | 21 |
| 3.2.2 Smogkontroll                      | 22 |
| 3.2.3 Läge 6                            | 23 |
| 3.2.4 Status för felindikeringslampan   | 24 |
| 3.3 Allmänna funktioner                 | 25 |
| 3.3.1 Fordonsomfattning                 | 25 |
| 3.3.2 Rapport                           | 26 |
| 3.3.3 CSV-vy                            | 27 |
| 3.4 Tekniska data                       | 29 |
| 3.4.1 OBD DTC-sökning                   | 29 |
| 3.4.2 Varningslampors symboler          | 30 |
| 3.4.3 Tekniskt meddelande               | 31 |
| 3.4.4 Återkallningsmeddelande           | 32 |
| 3.4.5 Säkerhetsklassificering           | 33 |
| 3.5 Inställning                         | 34 |
| 3.5.1 Uppgradering av firmware          | 34 |
| 3.5.2 Programvaruhantering              | 35 |
| 3.5.3 Språkinställningar                | 36 |
| 3.5.4 Enhetsinställningar               | 37 |
| 3.5.5 Om                                | 38 |

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>4 Information om efterlevnad .....</b> | <b>39</b> |
| FCC-efterlevnad.....                      | 39        |
| ISED-uttalande.....                       | 40        |
| CE .....                                  | 41        |
| UKCA.....                                 | 41        |

# 1 Allmän introduktion

## 1.1 Utseende och gränssnitt

A30X är ett komplett systemdiagnosverktyg som enkelt får plats i fickan och fungerar tillsammans med mobiltelefoner. Både iOS- och Android-plattformar stöds. A30X-paketet innehåller en Bluetooth OBDII-anslutning och en Anyscan+-app. Det är ett perfekt verktyg för kunder som vill göra en snabb diagnos av alla system på egen hand, och alla bilmärken täcks. Det innehåller också många specialfunktioner, såsom återställning av servicelampan, DPF-regenerering och EPB-återställning.



① OBD II -port

② Indikatorlampa

③ Hål för nyckelband

## 1.2 Tekniska specifikationer

| Tekniska parametrar     | Beskrivning                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mått                    | 86,2 × 50,0 × 22,4 (mm)                                                                                                                                                                                                                                    |
| Driftstemperatur        | 0 °C ~ 40 °C                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ingångsspänningsområde  | 9–36 V DC                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Kommunikationsprotokoll | BT 5.0                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Indikatorlampa          | Konstant grönt ljus – Enheten är påslagen<br>Blinkande grönt ljus – Uppdatering av firmware<br>Konstant blått ljus – Enheten är ansluten (ingen kommunikation)<br>Blinkande blått ljus – Kommunikerar med fordonet<br>Blinkande rött ljus – Fel på enheten |

## 1.3 Trådlös kommunikation

A30X använder Bluetooth-kommunikation. Den kan överföra fordonsdata till din Android- eller iOS-enhet utan fysisk anslutning. Räckvidden för Bluetooth är cirka 10 m (32,81 ft.). Signalen som går förlorad på grund av att enheten rör sig utanför räckvidden återställs automatiskt så snart enheten åter befinner sig inom överföringsräckvidden till A30X-anslutningen.

## 1.4 Strömkälla

A30X drivs med 12 volt från fordonet, vilket den får via fordonets datanslutningsport. Enheten slås på så snart den ansluts till en OBDII-kompatibel datalänkskontakt (DLC).

## 2 Produktaktivering

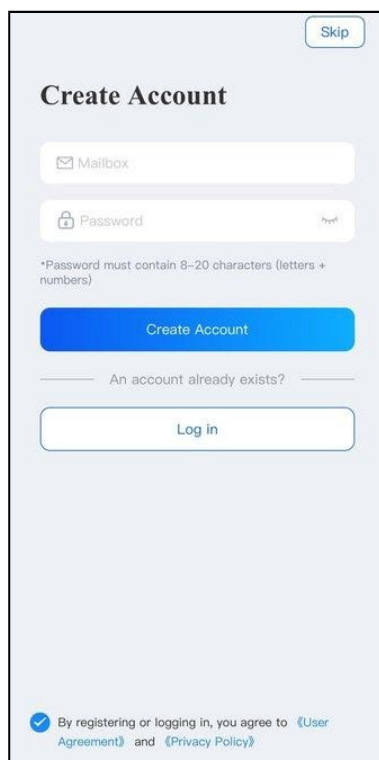
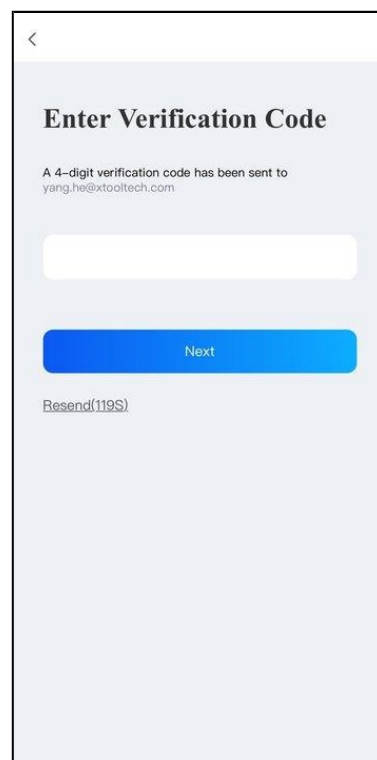
### 2.1 Ladda ner och installera appen

Skanna QR-koderna nedan för att ladda ner installationspaketet för Anyscan+-appen. Du kommer att omdirigeras till motsvarande nedladdningssida.



### 2.2 Skapa konto och logga in

Ange din e-postadress för att få en verifieringskod, slutför sedan registreringen och logga in på ditt konto.

A mobile app screen titled "Create Account". At the top right is a "Skip" button. Below the title are two input fields: "Mailbox" with an envelope icon and "Password" with a lock icon and a "Type" label. A note below the password field states: "\*Password must contain 8-20 characters (letters + numbers)". There is a blue "Create Account" button. Below it, a link "An account already exists?" is followed by a "Log in" button. At the bottom, there is a checkbox with a blue checkmark and the text "By registering or logging in, you agree to 《User Agreement》 and 《Privacy Policy》".A mobile app screen titled "Enter Verification Code". At the top left is a back arrow. Below the title, a message says: "A 4-digit verification code has been sent to yang.he@xtooltech.com". There is a large white input field for the code. Below it is a blue "Next" button. At the bottom, there is a link "Resend(119S)".

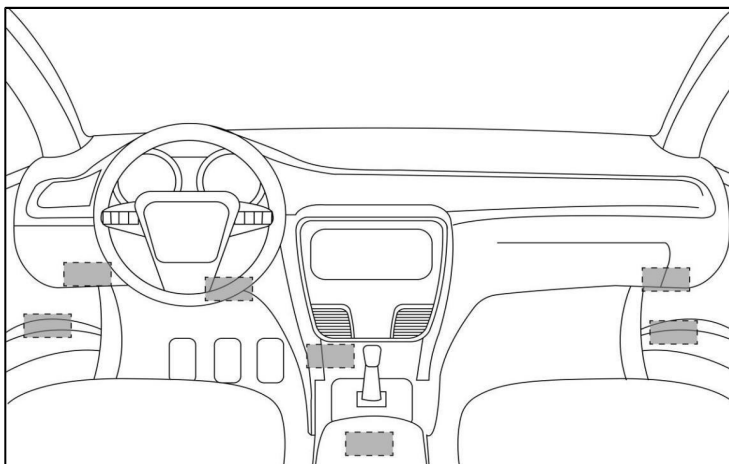
## 2.3 Aktivera enheten

Öppna "Mina enheter" för att lägga till en ny enhet. Du kan skanna QR-koden på enheten eller ange serienummer och aktiveringskod manuellt.



## 2.4 Anslutning till fordon

Anslut A30X till OBD-porten på testfordonet. Diagrammet nedan visar vanliga placeringar för OBD-porten. Den inbyggda ficklampan kan hjälpa dig att hitta OBD-porten. En grön lampa tänds på strömindikatorn om enheten är korrekt ansluten.



## Försiktighetsåtgärder vid diagnos

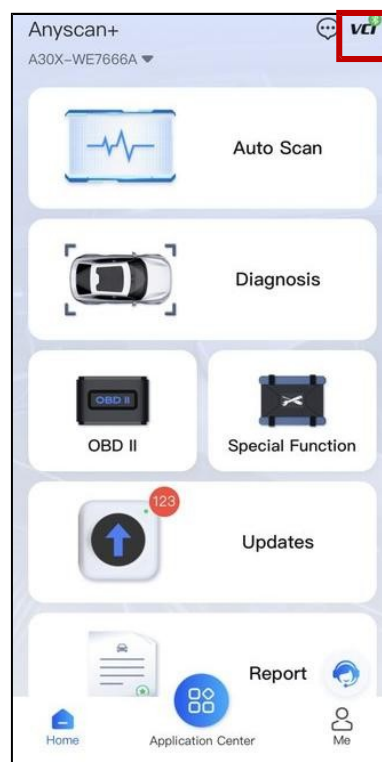
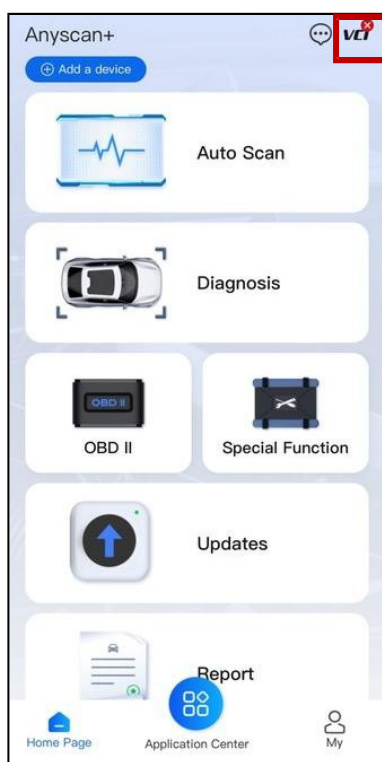
1. Spänningsområdet i bilen: +9~+36 V DC;
2. Vid testning av vissa specialfunktioner måste operatören följa anvisningarna och uppfylla testvillkoren. För vissa modeller [specialfunktioner] är de villkor som måste uppfyllas: motorns vattentemperatur 80 °C~105 °C, stäng av strålkastare och luftkonditionering, håll gaspedalen i uppsläppt läge, etc.;
3. De elektroniska styrsystemen i olika modeller är mycket komplicerade. Om du stöter på situationer där det är omöjligt att testa eller där en stor mängd testdata är onormala, kan du söka efter fordonets ECU och välja menyn för modellen på ECU:ns typskylt;
4. Om fordonstypen eller det elektroniska styrsystemet som ska testas inte finns i diagnostikfunktionen, uppgradera fordonets diagnostikprogramvara till den senaste versionen via menyn Uppdateringar eller kontakta XTOOL:s tekniska supportavdelning;
5. När en diagnostikfunktion körs är det förbjudet att stänga av enheten direkt. Du bör avbryta uppgiften innan du återgår till huvudgränssnittet och sedan stänger av enheten.

## 2.5 Bluetooth-anslutning

| Grafisk anslutningsstatus                                                         | Betydelse                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | Söker efter enhet        |
|  | Enheten är inte ansluten |
|  | Enheten är ansluten      |

### 2.5.1 IOS Bluetooth-anslutning

Klicka på VCI-ikonen i det övre högra hörnet, så omdirigeras appen till Bluetooth-listan på din mobila enhet. Du kommer att se en Bluetooth-enhet med prefixet "A30X", som du kan ansluta till manuellt. När Bluetooth-anslutningen har upprättats kommer enhetens fast lysande gröna lampa att bli blå och ett pipande ljud hörs, samtidigt som appikonen ändras i enlighet därmed.

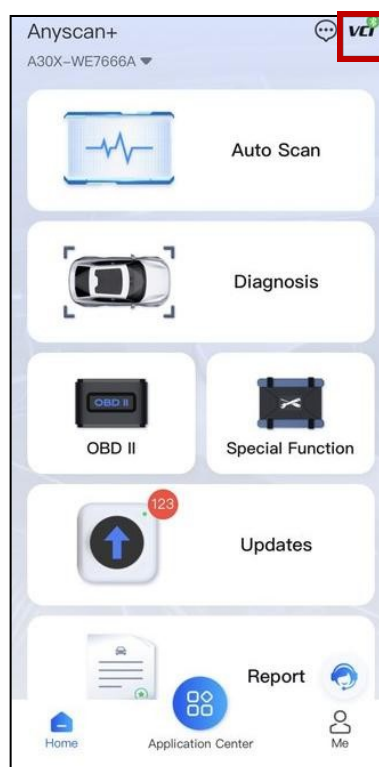
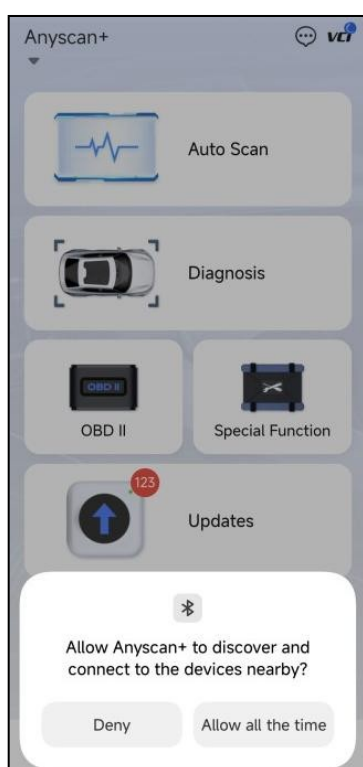


Du kan endast ansluta via Bluetooth efter att du har anslutit Anyscan+ till fordonet/strömförsörjningen

Android-användare kan behöva para ihop Anyscan+-enheten i telefonens systeminställningar innan de kan ansluta enheten i appen.

## 2.5.2 Bluetooth-anslutning för Android

När du har aktiverat enheten kommer Anyscan+-appen automatiskt att begära att Bluetooth aktiveras för att para ihop den med din kopplade A30X-enhet. En lyckad parning utlöser automatisk skanning och anslutning. När Bluetooth-anslutningen är upprättad kommer enhetens fast lysande gröna lampa att bli blå tillsammans med ett pip, och appikonen uppdateras samtidigt.



## 2.6 Ladda ner och uppdatera programvara

All tillgänglig programvara visas på denna sida. Du kan välja att ladda ner den specifika programvaran individuellt genom att trycka på pilknappen bredvid den önskade programvaran eller välja att uppgradera all tillgänglig programvara på en gång genom att trycka på "Uppdatera allt".



DG\_AOBD-paketet måste laddas ner innan du använder fordonstestmodulen.

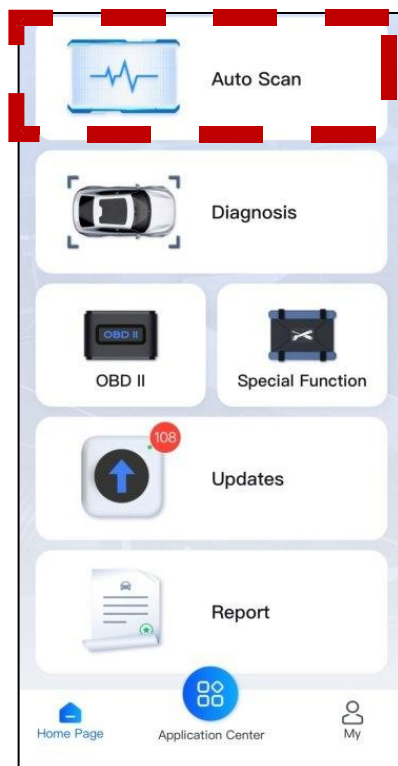
## 3 Produktanvändning

### 3.1 Diagnosfunktion

Diagnosfunktionen kan läsa av ECU-information, läsa och radera DTC samt visa realtidsdata och frysta bilder. Diagnosfunktionen kan också komma åt den elektroniska styrenheten (ECU) för alla tillgängliga fordonsstysystem, inklusive motor, växellåda, antiblockingssystem (ABS), airbagsystem (SRS), karossstyrningsmodul (BCM), batterihanteringssystem (BMS), däcktrycksövervakningssystem (TPMS), styr- och fjädringssystem (SAS) samt utföra olika aktiveringstester.

#### 3.1.1 Automatisk skanning

Klicka på knappen AUTO SCAN så skannas modellerna och informationen. Du måste välja motsvarande alternativ och bekräfta den skannade fordonsinformationen.



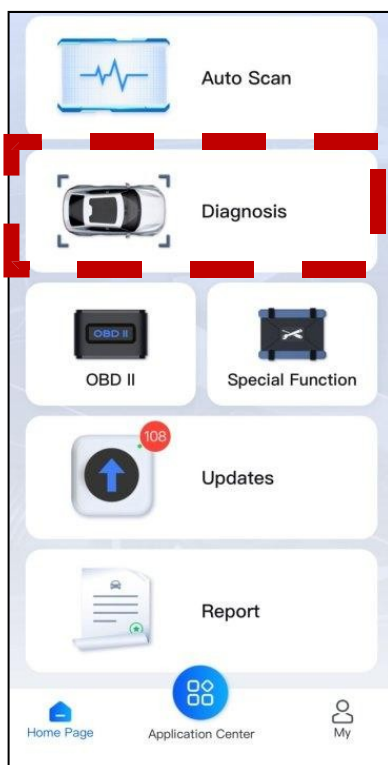
Om den nödvändiga programvaran inte är installerad efter att du har klickat på AUTO SCAN kommer du att omdirigeras till uppdateringssidan för den programvaran.

Automatisk detektering fungerar inte på alla bilar. Om "Automatisk detektering" misslyckas betyder det inte

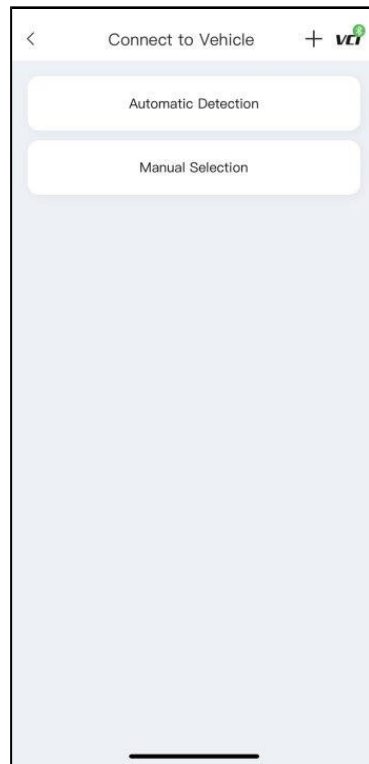
nödvändigtvis att ditt fordon eller funktionen inte stöds; navigera manuellt och försök igen.

### 3.1.2 Diagnos

Klicka på knappen Diagnos på huvudskärmen för att öppna diagnosmenyn. Alla märken visas på skärmen. Du kan välja region för ditt fordon, klicka på rätt märke och starta diagnosprocessen.



För vissa bilmärken (t.ex. Volkswagen) finns det flera sätt att välja den modell eller det system du vill diagnostisera när du klickar på programvaran, inklusive automatisk detektering, manuellt val och systemval.



Automatisk detektering identifierar automatiskt fordonets VIN-kod och läser sedan av informationen från det fordon som ska diagnostiseras. (Samma funktion som AUTO SCAN i huvudmenyn.) Om du väljer Manuell val kan du fortsätta att välja fordonets märke, årsmodell och modell i undermenyn för att diagnostisera fordonet.

OBDII-menyn stöder avläsning av vanliga felkoder i PCM. DTC-koderna kanske inte är desamma jämfört med vanlig diagnostikprogramvara.

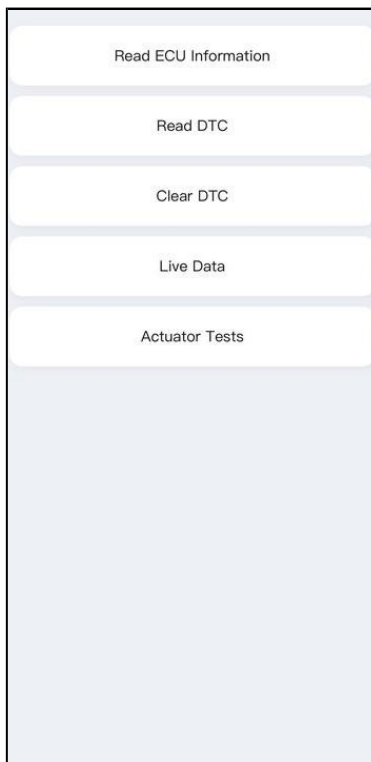
DEMO är ett demonstrationsprogram. Du kan utföra grundläggande diagnostikfunktioner utan att ansluta till bilen.

DEMO är endast avsett för demonstrationsändamål; funktionerna och gränssnittet är inte nödvändigtvis desamma som i den faktiska versionen av programvaran/appen. Aktivera och uppdatera din enhet för att använda den senaste versionen av programvaran.

### 3.1.3 Diagnosfunktioner

Diagnossystemet stöder 5 grundläggande diagnosfunktioner:

- Läs ECU-information
- Läs och radera felkoder
- Realtidsdata
- Aktiveringstest (dubbelriktad styrning)
- Frysbild



#### 3.1.3.1 Läs ECU-information

Denna funktion används för att läsa av ECU-versionsinformation, vilket motsvarar systemidentifiering eller systeminformation i vissa elektroniska styrsystem. Det innebär att man läser av ECU-relaterade program- och hårdvaruversioner, modeller, dieselmotorens tillverkningsdatum, artikelnummer etc.

Read ECU Information

System Name:  
Air Conditioning System

Programming date:  
2018.03.05

Date of manufacture (DD.MM.YYYY):  
05.03.2018

Supplier:  
Siemens VDO Automotive

Series number :  
0000052077

OK

### 3.1.3.2 Läs felkoder

Läs av felkoder (DTC) som är lagrade i ECU:n. För varje felkod ger diagnosinstrumentet specifika och detaljerade definitioner och förklaringar som hjälper dig att lokalisera och åtgärda felet på bilen.

#### ■ Lagrade koder

Lagrade koder är de aktuella utsläppsrelaterade DTC:erna från fordonets ECM. OBDII-koder har en prioritet baserad på utsläppens allvarlighetsgrad, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör om MIL-lampan tänds och hur koderna raderas. Tillverkarna rangordnar koderna på olika sätt, så räkna med skillnader mellan olika märken.

#### ■ Permanenta koder

Permanent DTC:er är utsläppsrelaterade felkoder som obligatoriskt lagras i ECU:ns icke-flyktiga minne i fordonets OBD-II-system. Ett viktigt kännetecken är att de inte raderas när strömmen bryts och inte kan rensas med vanliga diagnostikverktyg. Dessa koder rensas endast automatiskt efter att systemet har verifierat att felet har åtgärdats genom att genomföra en av tillverkaren specificerad körcykel. Om en permanent

DTC kommer att leda till underkänd utsläppskontroll, eftersom den fungerar som en icke-raderbar registrering av ett kritiskt fel som föreskrivs i miljöbestämmelserna.

### ■ Väntande kod

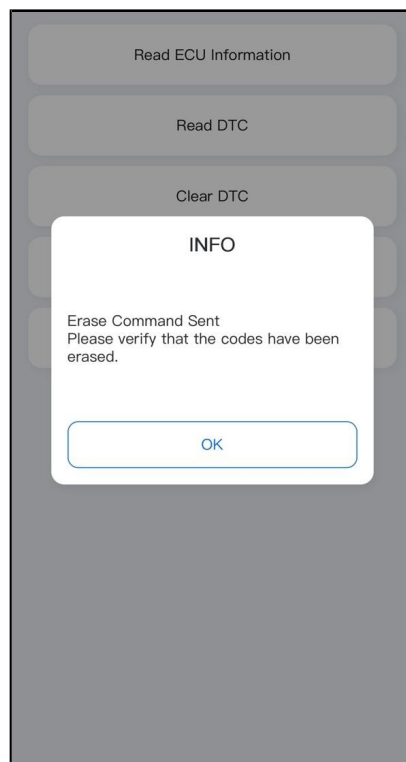
Detta är koder vars utlösning villkor uppfylls under den senaste körcykeln, men som måste uppfyllas under två eller flera på varandra följande körcykler innan DTC-koden faktiskt registreras. Syftet med denna funktion är att underlätta för serviceteknikern efter en fordonsreparation och efter att diagnostikinformationen har raderats, genom att rapportera testresultat efter en körcykel.

- a. Om ett test misslyckades under körcykeln rapporteras den DTC som är kopplad till det testet. Om de väntande felkoderna inte uppträder igen inom 40 till 80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- b. Testresultat som rapporteras av denna tjänst indikerar inte nödvändigtvis en defekt komponent eller ett defekt system. Om testresultaten indikerar ett nytt fel efter ytterligare körning, registreras en DTC för att ange en defekt komponent eller ett defekt system, och MIL-lampan tänds.

Om enheten under diagnosen visar "Systemet är OK" eller "Ingen felkod" betyder det att det inte finns någon relaterad felkod lagrad i ECU:n. ELLER så ligger vissa fel utanför ECU:ns kontroll; de flesta av dessa fel är mekaniska systemfel eller fel i styrkretsen. Det är också möjligt att sensorns signal kan avvika inom tillåtna gränser, vilket kan fastställas med hjälp av realtidsdata.

### 3.1.3.3 Rensa felkoder

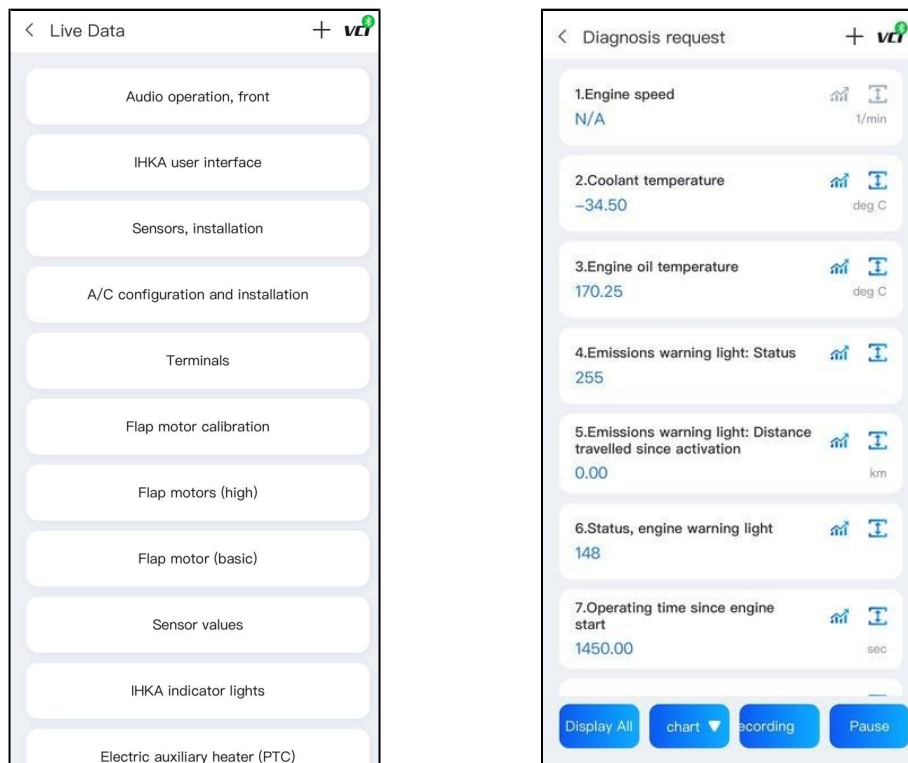
Detta gör det möjligt att rensa minnet för aktuella och historiska felkoder (DTC) i ECU:n, under förutsättning att alla fel har åtgärdats. Det finns två typer av felkoder: permanenta felkoder och icke-permanenta felkoder. De förstnämnda kräver manuell felsökning av fordonet innan de kan rensas med ett diagnostikverktyg. Icke-permanenta felkoder kan rensas direkt med diagnostikverktyget.



Felkoderna kan inte raderas utan att alla fel har åtgärdats; diagnostikverktyget kan alltid läsa av dessa koder eftersom de sparas i ECU:n.

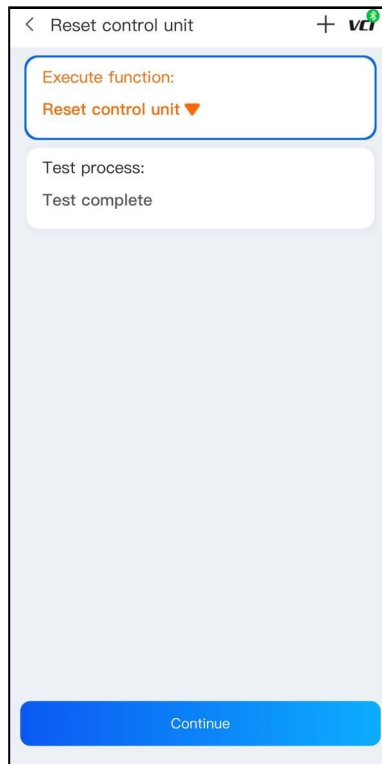
### 3.1.3.4 Realtidsdata

Denna funktion visar ECU:ns parametrar i realtid. Ta till exempel motorn: parametrar som motoroljetemperatur, motorvarvtal, omgivningstryck, kylvätsketemperatur etc. kan avläsas. Underhållsomsfattningen kan begränsas eftersom vi kan fastställa vilken komponent som är felaktig utifrån dessa parametrar. Och data kan visas i olika lägen.



### 3.1.3.5 Aktiveringstest

Aktiveringstest, även känt som dubbelriktad styrning, är ett samlingsbegrepp som används för att beskriva sändning och mottagning av information mellan en enhet och en annan. Diagnostikverktyget kan begära information eller beordra en modul att utföra specifika tester eller funktioner. Vissa tillverkare benämner den dubbelriktade styrningen som funktionstester, aktiveringstester, inspektionstester eller systemtester. Återinitialisering och omprogrammering ingår också i listan över dubbelriktad styrning. De flesta avancerade diagnosverktyg kan även aktivera reläer, insprutare och spolar samt utföra systemtester m.m. Användare kan kontrollera enskilda delar för att se vilka som fungerar korrekt genom ett aktiveringstest.



### 3.1.4 OBDII

OBDII (On-board diagnostics) avser fordonets förmåga till självdiagnostik och rapportering. När ett fel i något av delsystemen upptäcks tänds den relevanta MIL-lampan och fordonets ägare eller reparatören informeras om fordonets status. OBDII använder en standardiserad digital kommunikationsport och diagnostiska felkoder (DTC:er), vilket gör det möjligt för diagnostikverktyg att kommunicera med fordonets PCM. Anyscan+ kan använda OBDII-diagnostikfunktionerna på följande sätt:

- Läs och radera felkoder
- Realtidsdata
- Läs frysta bilder
- Läs ECU-information
- Komponenttest
- Test av inbyggd monitor
- Test av O2-sensorövervakning
- I/M-beredskap

Röda felkoder, radera felkoder, läsa ECU-information och realtidsdata är samma funktioner som i diagnosfunktionen.

#### 3.1.4.1 Läs fryst bild

I de flesta fall är den lagrade framen den senaste felkoden som uppstod. Vissa felkoder, som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall är den högst prioriterade felkoden den för vilken frysta ramdata sparas. Frysta ramdata innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid den tidpunkt då felkoden registrerades.

#### 3.1.4.2 Komponenttest

Denna tjänst möjliggör dubbelriktad styrning av ECM så att diagnostikverktyget kan sända styrkommandon för att manövrera fordonets system. Denna funktion är användbar för att avgöra om ECM svarar väl på kommandon.

#### 3.1.4.3 Test av inbyggd övervakning

Med detta alternativ kan du visa resultaten från testerna av den inbyggda övervakningen. Testerna är användbara efter service eller efter att fordonets styrmodulsminne har raderats.

#### 3.1.4.4 Övervakningstest av O2-sensorer

Syresensorns övervakning gör det möjligt för PCM att verifiera att O2-sensorerna är korrekt kalibrerade och fungerar utan märkbar försämring under normala motordriftsförhållanden.

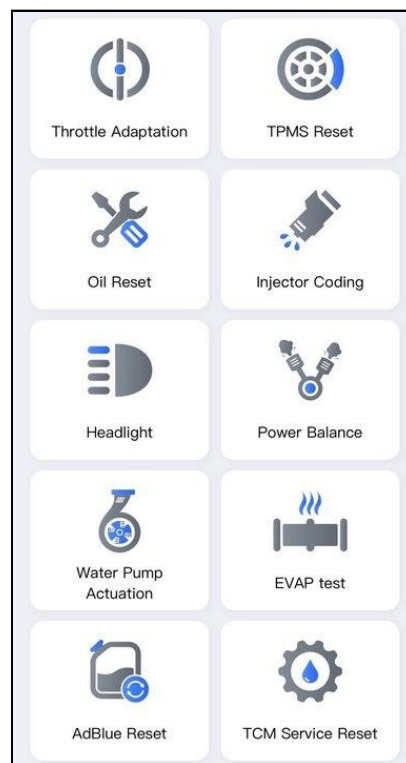
#### 3.1.4.5 I/M-beredskap

Denna funktion används för att kontrollera övervakningssystemets beredskap. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon inspekteras för att kontrollera att det uppfyller kraven i ett statligt utsläppsprogram. När du väljer I/M-beredskap öppnas en undermeny med två alternativ:

- **Sedan DTC:er raderades** – visar övervakningssystemens status sedan DTC:erna raderades senast.
- **Denna körcykel** – visar övervakningssystemens status sedan början av den aktuella körcykeln.

### 3.1.5 Specialfunktioner

Med specialfunktionerna kan du snabbt komma åt fordonets system för olika schemalagda serviceåtgärder, underhåll och återställning av prestanda, vilket eliminerar behovet av att återställa systemet efter att vanliga problem har åtgärdats. Denna användarhandbok listar några vanliga specialåterställningstjänster som du kan använda som referens. Gränssnittet för specialfunktionerna visas nedan:



Alla programskärmar som visas i denna handbok är exempel; de faktiska testskärmarna kan variera beroende på vilket fordon som testas. Följ menyrubrikerna och anvisningarna på skärmen för att göra rätt val.

#### 3.1.5.1 Återställning av olja

Återställ systemet för motoroljans livslängd, som beräknar det optimala bytesintervallet för oljan utifrån fordonets körförhållanden och klimatet. Påminnelsen om oljans livslängd måste återställas varje gång oljan byts så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

Denna funktion kan utföras i följande fall:

- Om servicelampan lyser måste du låta bilen servas. Efter servicen måste du nollställa körsträckan eller körtiden så att servicelampan slocknar

och systemet aktiverar den nya servicecykeln.

- Efter byte av motorolja eller av elektriska komponenter som övervakar oljans livslängd måste du återställa servicelampan.

### **3.1.5.2 EPB**

Återställning av det elektroniska parkeringsbromssystemet (EPB) är en populär specialfunktion. Du kan använda den här funktionen för att återställa det elektroniska parkeringsbromssystemet och bromsbeläggen, vilket även stöder byte av bromsbelägg (indragning och frigörande av bromspumpen), G-sensorn samt kalibrering av karossvinkeln. Denna funktion har flera användningsområden och kan på ett säkert och effektivt sätt underhålla det elektroniska bromssystemet. Dessa användningsområden inkluderar att in- och avaktivera bromskontrollsystem, underlätta hanteringen av bromsvätska, öppna och stänga bromsbelägg samt justera bromsarna efter byte av bromsskivor eller bromsbelägg etc.

1. Om bromsbelägget sliter på bromsbeläggssensorn skickar bromsbeläggssensorn en signal till den inbyggda enheten med en begäran om byte av bromsbelägg. Efter byte av bromsbelägg måste du återställa bromsbelägget. Annars utlöser bilen ett larm.

2. Återställning måste utföras i följande fall:

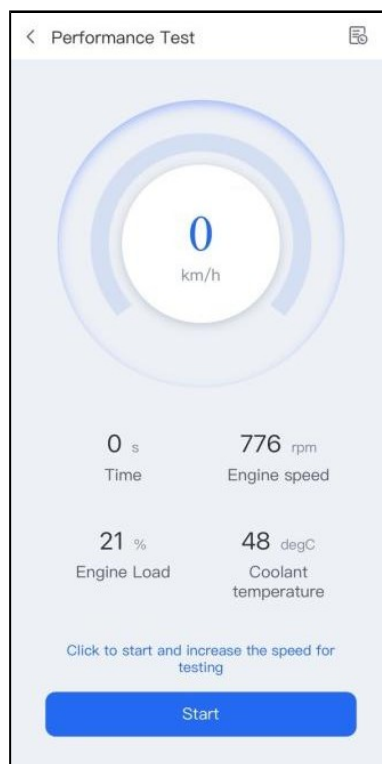
- Bromsbelägget och bromsbeläggssensorn har bytts ut.
- Bromsbeläggsindikatorlampan lyser.
- Kortslutning i bromsbeläggssensorns krets har åtgärdats.
- Servomotorn har bytts ut.

## 3.2 Fordonsprovning

DG\_AOBD-paketet måste laddas ner innan modulen Fordonstest används

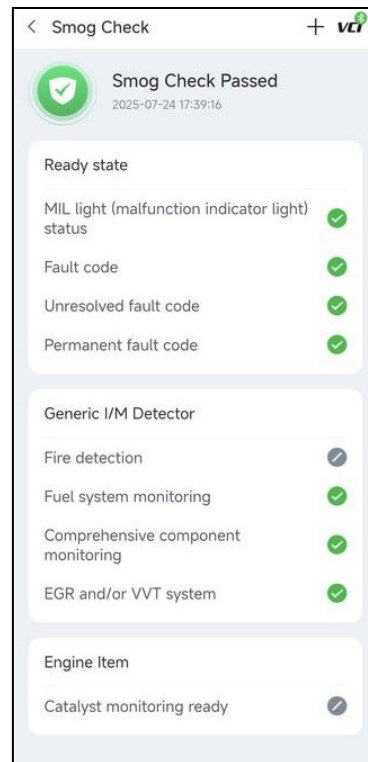
### 3.2.1 Prestandatest

Denna funktion övervakar fordonets dynamiska prestandaindikatorer i realtid och ger en kvantitativ grund för servicediagnostik och prestandaoptimering. Den möjliggör bedömning av drivlinans skick genom nyckelparametrar som varvtal, temperatur och belastning, identifierar potentiella motorfel och kalibrerar accelerationsprestanda och säkerhetströsklar.



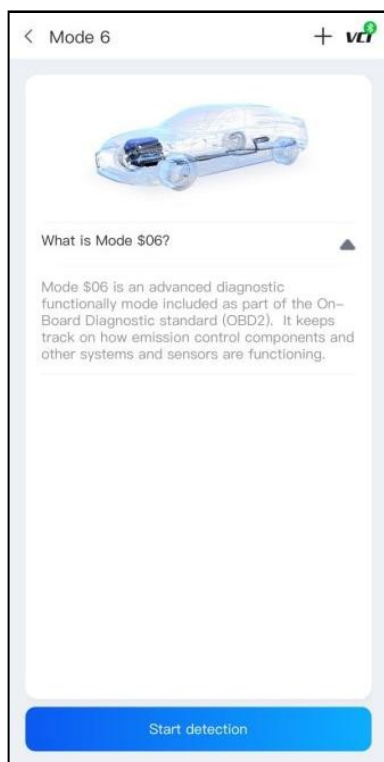
### 3.2.2 Smogkontroll

Baserat på EPA-standarder och utsläppstestningsföreskrifter på delstatsnivå kan denna funktion i förväg verifiera om ett fordon kommer att klara en officiell utsläppskontroll och utföra flerdimensionell diagnostik. Den kan också identifiera fel med hög precision, skilja mellan statusarna "Permanent DTC" och "Temporary Not Ready", samt automatiskt spara inspektionsrapporter (inklusive tid, datum och status för godkänd/underkänd) för historisk spårning.



### 3.2.3 Läge 6

Läge 6 är ett av de nio standardlägena i OBD2-systemet. Till skillnad från andra lägen som tillhandahåller realtidsdata och lagrad data hämtar läge 6 testresultat för utsläppsrelaterade drivlinjekomponenter och system som inte övervakas kontinuerligt av fordonets inbyggda dator. Det rapporterar resultaten från tester som utförts av fordonstillverkaren och täcker olika system såsom syresensorer, katalysatorer och mer.



Mode 6

2025-07-09 14:39:05

| ID | Items                           | Status |
|----|---------------------------------|--------|
| 01 | Exhaust Gas Sensor Monitor B1S1 | !      |

Details

Manufacturer Defined Test ID range – This parameter is an identifier for the test performed within the ON-Board Diagnostic Monitor

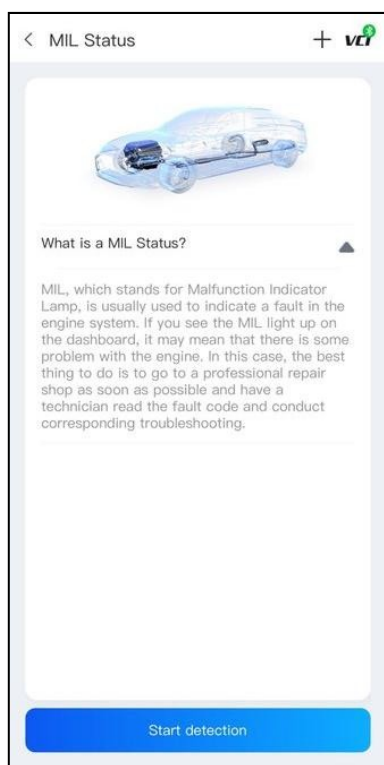
Range [ 0 , 0 ]

value 65535

Unit

### 3.2.4 Status för felindikeringslampan

Denna funktion spårar den historiska statusen för felindikeringslampan (MIL) och fordonets driftsparametrar i realtid. Detta gör det möjligt att kvantifiera varaktigheten av ett fel genom att exakt registrera när MIL-lampan tändes, verifiera effektiviteten av reparationer genom att jämföra drifttids- och körsträckedata före och efter att felkoderna har raderats, samt förutsäga latent problem genom att registrera utlösningssmönstren för intermittenta fel.



## 3.3 Allmänna funktioner

### 3.3.1 Fordons täckning

Du kan trycka på "Fordons täckning" för att söka efter de systemdiagnostiska funktioner och underfunktioner som stöds inom en specifik fordonsmodells diagnostikpaket. Du kan slutföra sökningen genom att välja "Diagnostik" eller "Specialfunktioner" och sedan välja önskat märke, modell, år, system och underfunktion.

Diagnosis >

AUDI >

Model >

Year >

System >

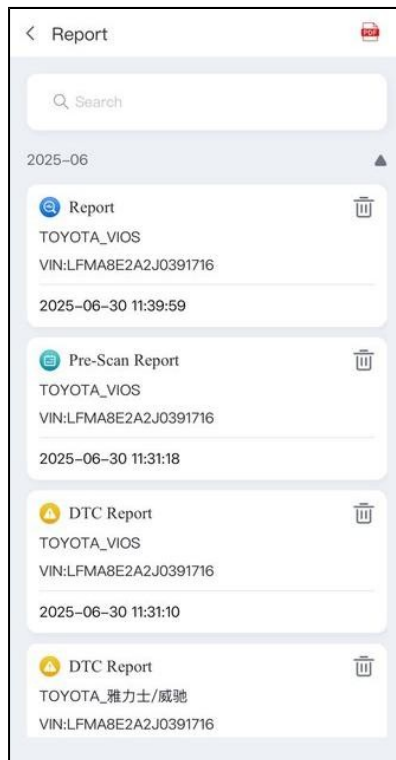
Sub-function >

<<

| NO. | System                | Function             | Sub-function   |
|-----|-----------------------|----------------------|----------------|
| 001 | 01-Engine electronics | Read ECU Information | --             |
| 002 | 01-Engine electronics | Read Trouble Code    | --             |
| 003 | 01-Engine electronics | Clear Trouble Code   | --             |
| 004 | 01-Engine electronics | Live Data            | --             |
| 005 | 01-Engine electronics | Read Freeze Frame    | --             |
| 006 | 01-Engine electronics | Actuation Test       | Injector Valve |

### 3.3.2 Rapport

Denna funktion ger en historik över diagnostikrapporter, där du kan visa och radera fordonets diagnostikrapporter efter behov. När du har slutfört diagnostiken och stänger den diagnostiska applikationen för just detta fordon får du en uppmaning om att skapa en ny rapport.



När du öppnar rapporten finns informationen om fordonet i tabellens rubrik, som visas nedan:



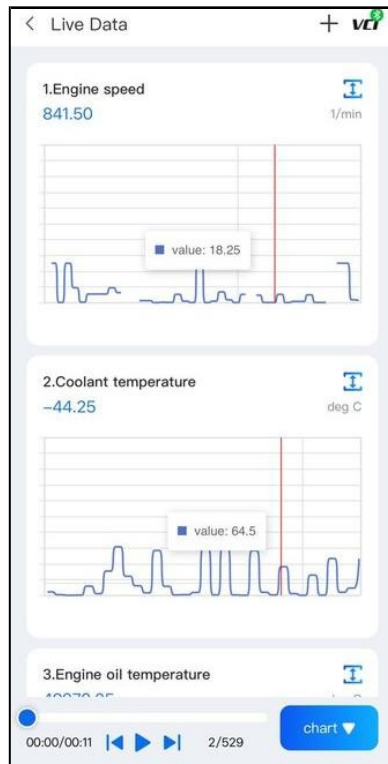
Du kan också klicka på "Skriv ut PDF-rapport" i det nedre högra hörnet för att skriva ut rapporten som PDF. Om du behöver stänga rapporten trycker du på knappen "Avsluta".

### 3.3.3 CSV-vy

Med den här funktionen kan du spela upp de realtidsdata som spelats in under diagnostikprocessen. Data spelas endast in när du har tryckt på knappen för datainspelning och giltiga data visades när du använde funktionen för realtidsdata.



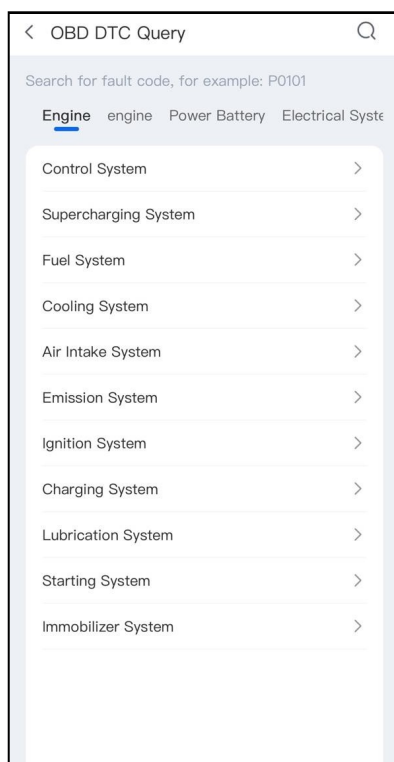
Du kan spela upp/pausa videon och svepa för att visa alla inspelade data.



## 3.4 Tekniska data

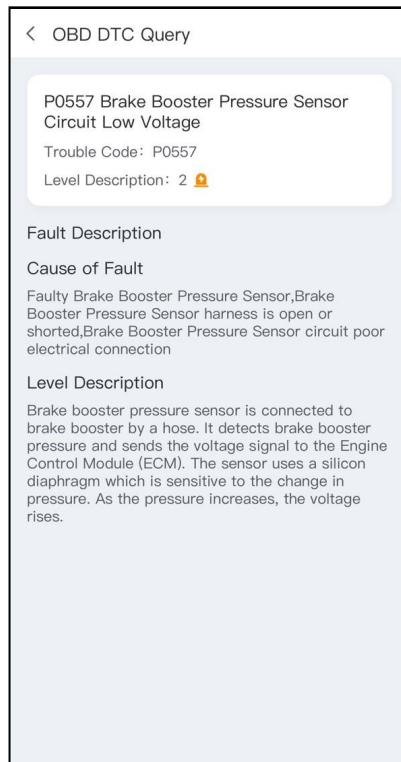
### 3.4.1 OBD DTC-sökning

Denna funktion används för att snabbt söka efter OBD (On-Board Diagnostics) DTC (Diagnostic Trouble Code), vilket hjälper användare att exakt identifiera vilket system felet avser (t.ex. motor, kaross, batteri); få detaljerade förklaringar av felet efter kod eller kategori; samt underlätta diagnostiska procedurer för att förbättra effektiviteten vid felsökning.



Du kan söka direkt genom att använda inmatningsfältet: Sök felkod.

Du kan också välja: Huvudkategori – Underkategori – Välj DTC och visa sedan den detaljerade beskrivningen.



### 3.4.2 Varningslampssymboler

Denna funktion analyserar varningslamporna på fordonets instrumentpanel och hjälper användarna att snabbt koppla ihop den tända ikonen med dess risknivå, avgöra hur brådskande felet är utifrån färgen (röd/gul) samt ger orsaken till felet.



### 3.4.3 Tekniskt meddelande

Förser tekniker/fordonsägare med det senaste tekniska meddelandet från tillverkaren, vilket gör det möjligt för dem att: filtrera tekniska lösningar relaterade till fordonsfel efter modell, spåra originaldokument efter meddelandenummer (t.ex. LTR 110317) och få tillgång till officiella reparationsrekommendationer från tillverkaren samt guider för komponentbyte.

Du kan välja märke – modell – år.

The screenshot shows a mobile application interface titled 'Technical Bulletin' with a back arrow and a '+ vti' icon. Below the title is a form with three rows: 'Make' with the value 'A.C.E.' and a chevron, 'Vehicle Model' with the value '29.2' and a chevron, and 'Year' with the value '2012' and a chevron. Below the form is a blue 'Inquire' button. Underneath the button is a 'History Record' section with a trash icon. It contains a single entry: 'A.C.E.-29.2' and '2012'.

### 3.4.4 Återkallningsmeddelande

Denna funktion kontrollerar snabbt om ett fordon ingår i en återkallningskampanj från tillverkaren, vilket säkerställer körsäkerheten.

Du kan välja märke – modell – år.

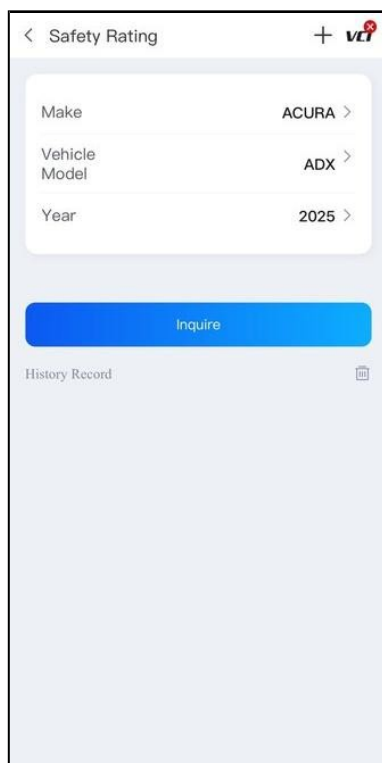


The screenshot shows a mobile application interface titled "Recall Notice". At the top right, there is a plus sign and a logo with a red notification badge. Below the title, there is a form with three rows of input fields: "Make" with the value "4 GUYS", "Vehicle Model" with the value "COMMERCIAL PUMPER", and "Year" with the value "2018". Each row has a chevron icon to its right. Below the form is a large blue button labeled "Inquire". At the bottom, there is a section titled "History Record" with a trash can icon to its right.

### 3.4.5 Säkerhetsbetyg

Denna funktion ger en flerdimensionell säkerhetsanalys för fordonmodeller, vilket gör att du kan söka efter och få fram fordonets säkerhetsbetyg.

Du kan välja märke – modell – år.

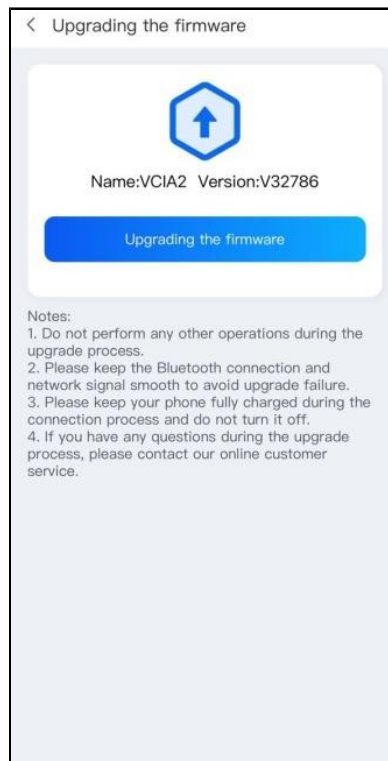


The screenshot shows a mobile application interface titled "Safety Rating". At the top right, there is a plus sign and a "VET" logo. Below the title, there are three selection fields: "Make" with the value "ACURA", "Vehicle Model" with the value "ADX", and "Year" with the value "2025". Each field has a right-pointing chevron. Below these fields is a prominent blue button labeled "Inquire". Underneath the button is a section titled "History Record" with a small icon of a document with a checkmark.

## 3.5 Inställning

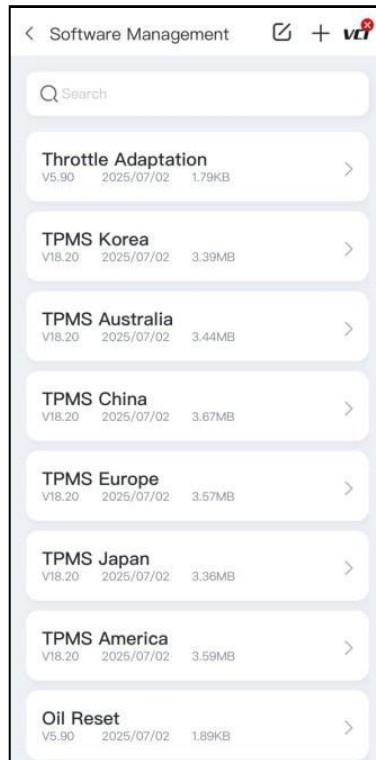
### 3.5.1 Uppgradering av firmware

Här kan du uppgradera A30X:s firmware.



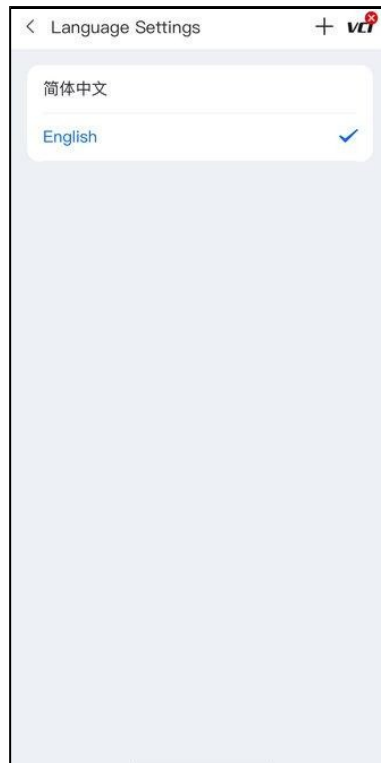
## 3.5.2 Programvaruhantering

Med den här funktionen kan du hantera de diagnostikpaket som används för anpassade procedurer (t.ex. gasreglageanpassning, återställning av TPMS osv.) och ta bort onödiga paket för att frigöra lagringsutrymme.



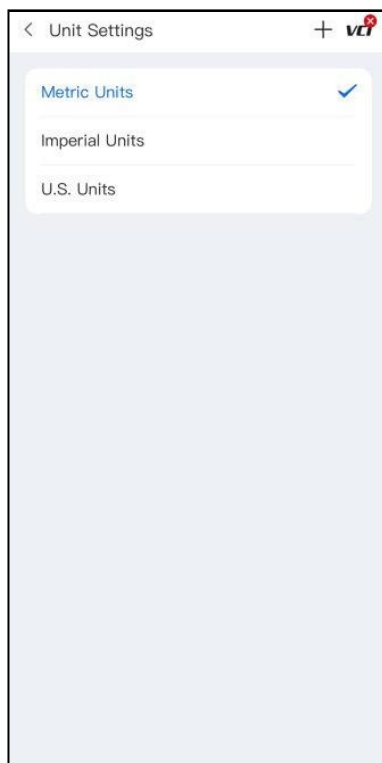
### 3.5.3 Språkinställningar

De språk som enheten stöder listas under Inställningar. Standardspråket är engelska. Om du behöver byta till ett annat språk ska du kontakta återförsäljaren för att avbinda den aktuella språkkonfigurationen och binda den till den språkkonfiguration du vill byta till. När konfigurationen har ändrats kan du byta till önskat språk.



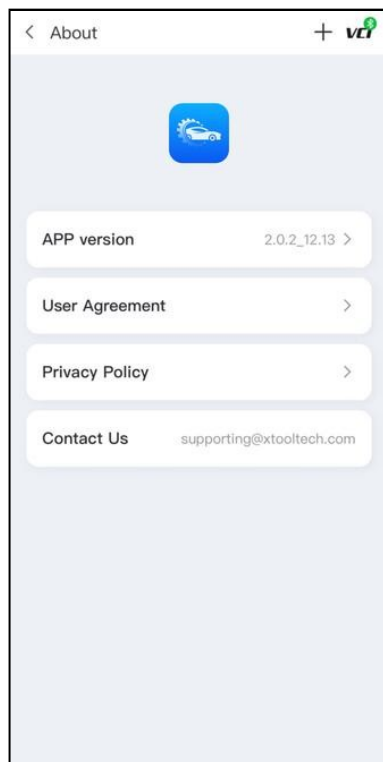
### 3.5.4 Enhetsinställningar

Du kan byta de enheter som visas i systemet efter dina önskemål. Anyscan+ erbjuder metriska, brittiska och amerikanska enheter. Du kan klicka direkt på önskade enheter. När bytet har genomförts visas en blå bock bakom enhetens namn.



### 3.5.5 Om

Här kan du kontrollera appversionen, användaravtalet, sekretesspolicyn och kontakta oss.



## 4 Information om efterlevnad

### **FCC-överensstämmelse**

#### ***FCC-ID: 2AW3IA01B1***

Denna enhet uppfyller kraven i del 15 av FCC:s regler. Användningen är underkastad följande två villkor:

- 1) Denna enhet får inte orsaka skadlig störning
- 2) Denna enhet måste tåla all mottagen störning, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

### ***Varning***

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

### ***Anmärkning***

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränsvärdena för en digital enhet av klass B, enligt del 15 i FCC:s regler. Dessa gränsvärden är utformade för att ge ett rimligt skydd mot skadlig störning vid installation i bostadsmiljö.

Denna utrustning kan alstra, använda och avge radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används enligt anvisningarna, orsaka skadlig störning på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadlig störning på radio- eller TV-mottagningen, vilket kan fastställas genom att stänga av och sätta på utrustningen, uppmanas användaren att försöka åtgärda störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett eluttag på en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

### **Ansvarig part**

Företagsnamn: FCC US Agent, LLC

Adress: 3722 Illinois Avenue, Saint Charles, IL, 60174, USA E-

mail:Support@FCCUSAagent.com

Företagsnamn: Canadian Certification Consulting, Inc.

Adress: 2210 Horizon Drive, Suite 17, West Kelowna, BC V1Z 3L4, Kanada E-post:

info@can-cert.com

### **ISED-uttalande**

IC: 29441-A01B1

Modell: Anyscan A30X

PMN: Trådlös diagnostikmodul, fordonskommunikationsgränssnitt HVIN: A01B1

Engelska: Denna enhet innehåller licensbefriade sändare/mottagare som uppfyller Innovation, Science and Economic Development Canadas krav för licensbefriade RSS.

Användningen är föremål för följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka störningar.
- (2) Denna enhet måste tåla all störning, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift av enheten.

CAN ICES (B) / NMB (B).

Franska: Denna enhet innehåller licensfria sändare/mottagare som uppfyller kraven för licensfria RSS-standarder från Innovation, Science and Economic Development Canada.

Användningen är underkastad följande två villkor:

- (1) Denna enhet får inte orsaka störningar.
- (2) Denna enhet måste tåla all störning, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Denna enhet uppfyller undantaget från de rutinmässiga utvärderingsgränserna i avsnitt 6.6 i RSS 102 och överensstämmer med RSS 102 om RF-exponering; användare kan få kanadensisk information om RF-exponering och efterlevnad.

Denna apparat uppfyller undantaget från de vanliga utvärderingsgränserna i avsnitt 6.6 i CNR-102 och överensstämmer med RSS 102 avseende RF-exponering;

användare kan få tillgång till kanadensisk information om RF-exponering och efterlevnad. Denna utrustning uppfyller de kanadensiska gränsvärdena för strålningsexponering som fastställts för en okontrollerad miljö.

Denna utrustning uppfyller de kanadensiska gränsvärdena för strålningsexponering som fastställts för en okontrollerad miljö.

Enheten för drift i frekvensbandet 5150–5350 MHz är endast avsedd för inomhusbruk för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem som använder samma kanal. Enheten för drift i frekvensbandet 5150–5350 MHz är endast avsedd för inomhusbruk för att minska risken för skadlig störning av mobila satellitsystem som använder samma kanal.

Denna radiosändare har godkänts av Industry Canada för drift med de antenmodeller som anges i listan, med den angivna maximalt tillåtna förstärkningen. Antenmodeller som inte ingår i denna lista, och som har en förstärkning som överstiger den maximala förstärkningen som anges för den modellen, är strängt förbjudna att användas med denna enhet.

Denna radiosändare har godkänts av Industry Canada för drift med de antenntyper som anges nedan och som har en högsta tillåten förstärkning. Antenntyper som inte ingår i denna lista, och vars förstärkning överstiger den angivna maximala förstärkningen, är strängt förbjudna för drift av sändaren.

## **CE**

### ***Förklaring om överensstämmelse***

Härmed förklarar Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. att denna trådlösa diagnosmodulen uppfyller de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktiv 2014/53/EU. I enlighet med artikel 10.2 och artikel 10.10 får denna produkt användas i alla EU-medlemsstater.

## **UKCA**

Härmed förklarar Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. att denna trådlösa diagnosmodulen uppfyller alla tekniska föreskrifter som gäller för produkten inom ramen för de brittiska föreskrifterna om radioutrustning (SI 2017/1206), de brittiska

föreskrifterna om elektrisk utrustning (säkerhet) (SI 2016/1101) samt de brittiska föreskrifterna om elektromagnetisk kompatibilitet (SI 2016/1091) och intygar att samma ansökan inte har lämnats in till något annat godkänt organ i Storbritannien.